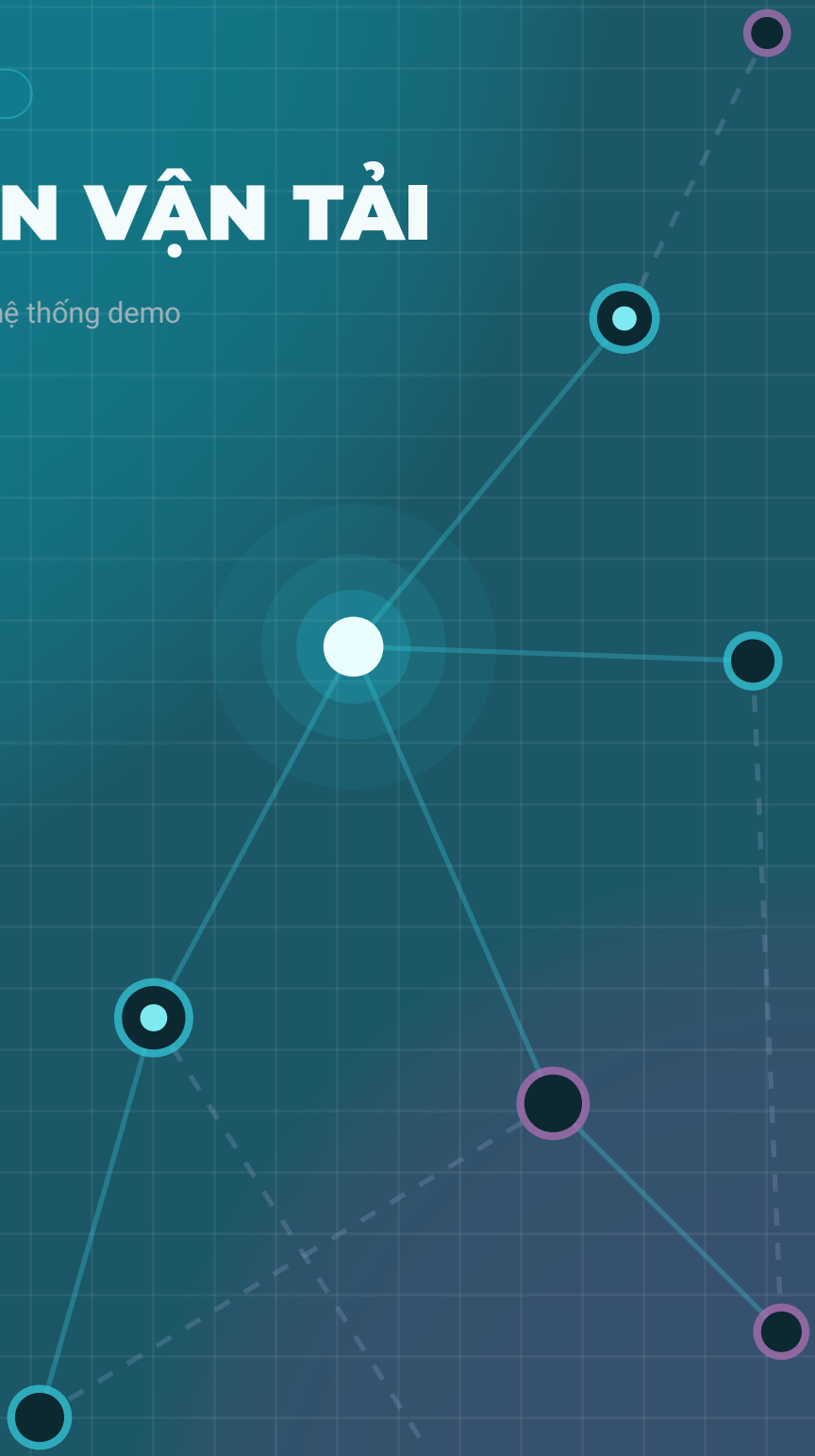
Viindoo

EBOOK · CẨM NANG TRẢI NGHIỆM

GIAO NHẬN VẬN TẢI

13 bài thực hành từng bước trên hệ thống demo



NỘI DUNG CHÍNH

MỤC LỤC

01 TRƯỚC KHI BẮT ĐẦU 5

Nguyên tắc quan trọng nhất: Quý công ty tự tạo lô của mình 5
Bước 0 - Đăng nhập 5
Hai menu giao nhận - vào cái nào 6
Các đường hay dùng 7
Mười lăm mẫu đã dựng sẵn 7

02 BÀI 1. ĐI TRỌN MỘT LÔ HÀNG XUẤT KHẨU NGUYÊN CONTAINER 8

Bước 1 - Mở danh sách lô hàng 8
Bước 2 - Tạo lô mới 9
Bước 3 - Lấy mẫu 10
Bước 4 - Chọn mẫu và xem trước 10
Bước 5 - Áp dụng mẫu 11
Bước 6 - Điền thông tin lô 12
Bước 7 - Xem lịch trình và các chặng 12
Bước 8 - Xác nhận lô 13
Bước 9 - Khai giá vốn và nhà cung cấp cho các dòng phí 14
Bước 10 - Đặt chỗ nhanh và khai vỏ container 14
Bước 11 - Chạy chuỗi mốc của vỏ 15
Bước 12 - Cho lô chạy 16
Bước 13 - Làm chứng từ 16
Bước 14 - Cập nhật tiến độ cho khách nhìn thấy 17
Bước 15 - Hoàn thành 18

03 BÀI 2. ĐẶT CHỖ VỚI HÃNG TÀU 19

Bước 1 - Tạo lô mới và áp mẫu 19
Bước 2 - Xác nhận lô 20
Bước 3 - Tạo phiếu đặt chỗ từ lô của mình 20
Bước 4 - Đưa phiếu qua ba trạng thái 21
Bước 5 - Thử đặt một hạn cut-off bất khả thi 22
Bước 6 - In yêu cầu đặt chỗ gửi hãng 23
Bước 7 - Từ phiếu đặt chỗ sang đơn mua 24
Bước 8 - Tìm lại phiếu trong danh sách 25

04 BÀI 3. HÀNG HOÁ, KIỆN VÀ VỎ CONTAINER 25

Bước 1 - Xem danh mục hàng hoá 26
Bước 2 - Nhóm theo loại hàng 26
Bước 3 - Mở một dòng hàng hoá 27
Bước 4 - Xem danh sách kiện hàng 28
Bước 5 - Xem danh sách vỏ container 29
Bước 6 - Xếp hàng hóa vào kiện (hàng lẻ) 29
Bước 7 - Xếp hàng hóa vào vỏ container (nguyên container) 30

05 BÀI 4. CHỨNG TỪ THEO TỪNG LÔ 31

Bước 1 - Xem toàn bộ chứng từ của các lô ... 31
Bước 2 - Xem chứng từ còn thiếu ... 32
Bước 3 - Xem chứng từ đã xong ... 33
Bước 4 - Mở một chứng từ ... 33
Bước 5 - Xem chứng từ từ phía lô hàng ... 34
Bước 6 - Tạo một yêu cầu chứng từ mới ... 35
06 BÀI 5. THÔNG QUAN VÀ HAI LOẠI HẠN TỜ KHAI ... 35
Bước 1 - Tìm khối hải quan trên hồ sơ lô ... 35
Bước 2 - Hàng nhập dùng một khối khác ... 36
Bước 3 - Ghi nhận đã nộp tờ khai ... 37
Bước 4 - Ghi nhận đã thông quan ... 37
Bước 5 - Lọc các lô đang chờ thông quan ... 37
07 BÀI 6. HÀNG LẺ NHẬP KHẨU, LÔ CHỦ VÀ LÔ NHÀ ... 38
Bước 1 - Tạo lô hàng lẻ từ mẫu ... 38
Bước 2 - Ba khác biệt so với nguyên container ... 39
Bước 3 - Chạy chuỗi mốc của hàng lẻ nhập ... 40
Bước 4 - Xem ba vai lô ... 40
Bước 5 - Tự tạo một lô chủ nhập khẩu ... 41
Bước 6 - Khai giá vốn trên lô chủ ... 42
Bước 7 - Tách lô chủ thành các lô nhà ... 43
Bước 8 - Xem các lô nhà và phân bổ chi phí ... 43
08 BÀI 7. HÀNG KHÔNG ... 45
Bước 1 - Xem các lô hàng không đang có ... 45
Bước 2 - Tạo lô hàng không từ mẫu ... 46
Bước 3 - Trọng lượng tính cước ... 46
Bước 4 - Đặt chỗ với hãng hàng không ... 47
Bước 5 - Lập vận đơn hàng không nhà ... 48
Bước 6 - Lệnh giao hàng hàng không ... 49
09 BÀI 8. ĐƯỜNG BỘ QUA CỬA KHẨU ... 49
Bước 1 - Xem danh mục cửa khẩu ... 49
Bước 2 - Xem danh mục loại xe ... 50
Bước 3 - Xem các lô đường bộ ... 51
Bước 4 - Tạo lô đường bộ từ mẫu ... 51
Bước 5 - Khai xe và tài xế ... 52
10 BÀI 9. TỪ BÁO GIÁ TỚI LÃI LỖ TỪNG LÔ ... 52
Bước 1 - Tạo lô mới và áp mẫu ... 53
Bước 2 - Khai giá vốn và nhà cung cấp cho các dòng phí ... 53
Bước 3 - Sinh báo giá từ các dòng phí ... 55
Bước 4 - Xác nhận đơn bán ... 55
Bước 5 - Hiểu cách báo cáo tính lãi trước khi xem số ... 56
Bước 6 - Xuất hoá đơn cho khách ... 57
Bước 7 - Ghi sổ hoá đơn và thu tiền ... 58
Bước 8 - Ghi nhận chi phí từ nhà cung cấp ... 59
Bước 9 - Xem lãi thật của lô ... 59
Bước 10 - Xem toàn cảnh ... 60

Bước 11 - Chi phí nhân công có vào lãi lỗ không ... 61
11 BÀI 10. BÁO CÁO TÀI CHÍNH THEO CHUẨN VIỆT NAM ... 61
Bước 1 - Bảng cân đối kế toán ... 62
Bước 2 - Kết quả hoạt động kinh doanh ... 62
Bước 3 - Một chỗ dễ gây hiểu nhầm, nên biết trước ... 63
Bước 4 - Lưu chuyển tiền tệ ... 63
Bước 5 - Bộ sổ sách kế toán Việt Nam ... 64
Bước 6 - Mở một sổ ra xem ... 65
Bước 7 - Công nợ theo đối tác ... 66
Bước 8 - Bảng kê hoá đơn thuế ... 67
12 BÀI 11. BẢNG ĐIỀU KHIỂN, BẢN ĐỒ HÀNH TRÌNH VÀ CỔNG KHÁCH HÀNG ... 67
Bước 1 - Bảng điều khiển vận tải ... 67
Bước 2 - Báo cáo tiến trình lô hàng ... 68
Bước 3 - Lợi nhuận theo khách hàng và theo nhân viên ... 69
Bước 4 - Đồng hồ phí lưu vỏ đang chạy ... 70
Bước 5 - Bản đồ hành trình ... 70
Bước 6 - Cổng thông tin cho khách hàng ... 71
Bước 7 - Đầu việc vận hành theo lô ... 72
13 BÀI 12. TỰ DỰNG MẪU CHO TUYẾN CỦA MÌNH ... 72
Bước 1 - Hiểu mẫu thực chất là gì ... 72
Bước 2 - Mở danh sách mẫu ... 72
Bước 3 - Tạo mẫu mới ... 73
Bước 4 - Dựng nội dung mẫu ... 74
Bước 5 - Dùng thử mẫu vừa dựng ... 74
14 BÀI 13. BẢN DEMO NÀY KHÔNG LÀM ĐƯỢC GÌ ... 75
15 PHỤ LỤC. BẢN DEMO ĐANG CÓ SẴN NHỮNG GÌ ... 76
Khối lượng nghiệp vụ ... 76
Chứng từ và đầu việc ... 76
Kế toán ... 77
Tiền, tính trên khoảng 570 lô đã có số liệu (báo cáo Hiệu quả lợi nhuận shipment) ... 77
Phạm vi nghiệp vụ ... 77

01 TRƯỚC KHI BẮT ĐẦU

Nguyên tắc quan trọng nhất: Quý công ty tự tạo lô của mình

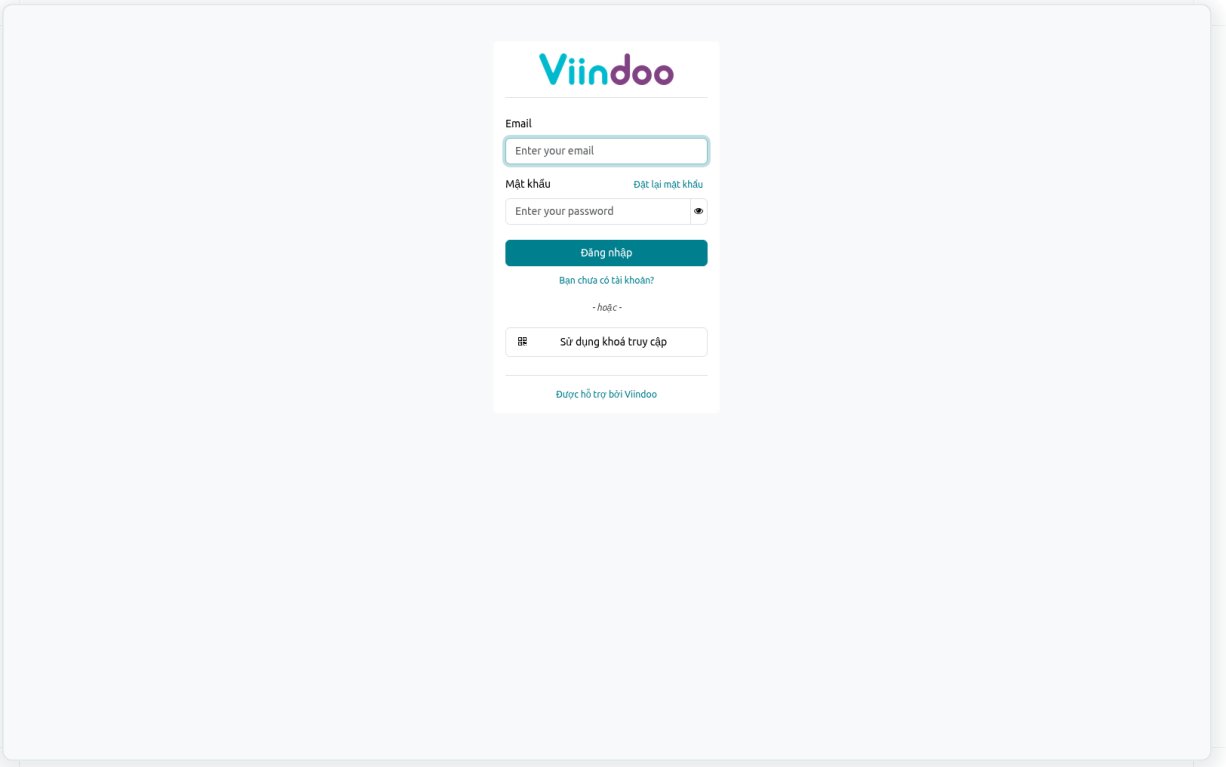
Bản demo này nhiều người dùng chung một lúc. Vì vậy cẩm nang **không bao giờ bảo Quý công ty mở một lô có sẵn rồi sửa** - làm thế là đạp lên phần xem của người khác.

Thay vào đó, mỗi bài thao tác đều bắt đầu bằng **tạo một lô mới**, rồi bấm một nút để lấy sẵn dữ liệu mẫu. Lô Quý công ty tạo là của riêng Quý công ty, muốn làm gì cũng được. Các bài chỉ xem báo cáo thì không tạo gì cả.

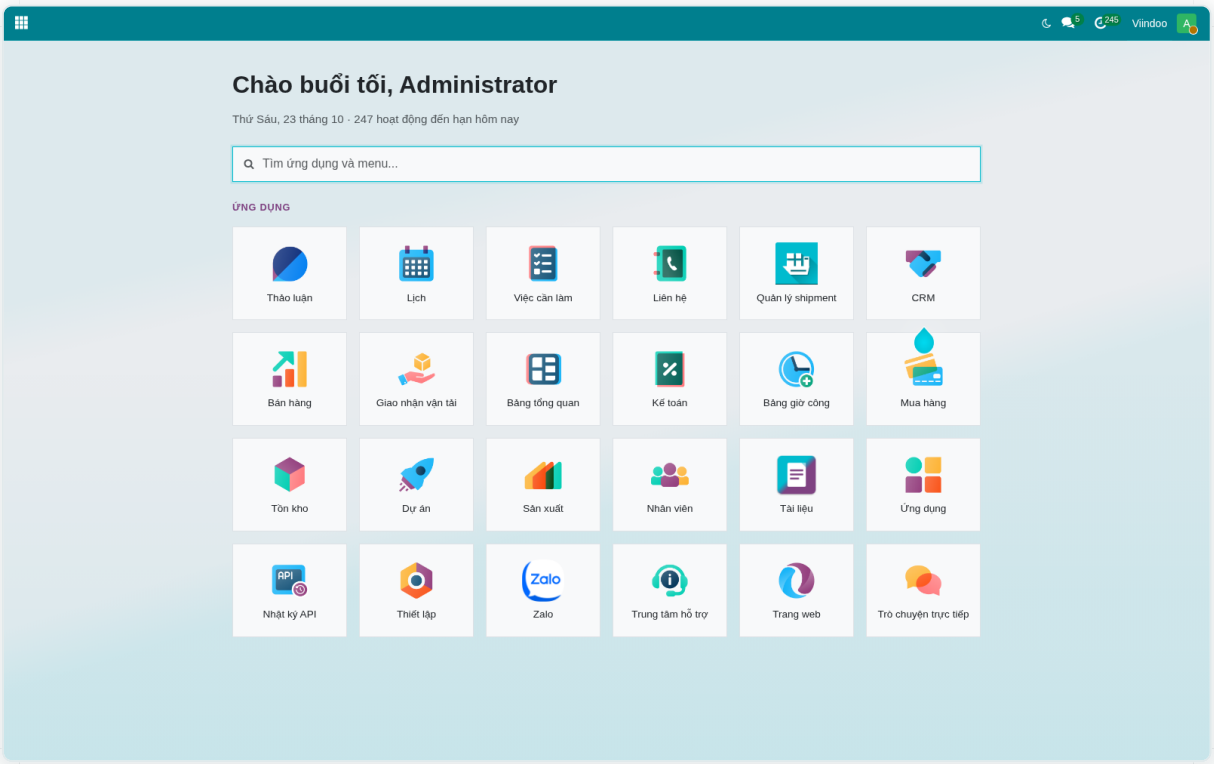
Cách này chạy được nhờ một tính năng có sẵn của phần mềm, không phải mẹo: **mẫu kịch bản lô hàng**. Bài 12 dạy Quý công ty tự dựng mẫu.

Bước 0 - Đăng nhập

Mở https://v19-freight-demo.viindoo.cloud, nhập `admin` / `admin`, bấm **Đăng nhập**.



Thấy gì: màn hình chính với các ô ứng dụng.



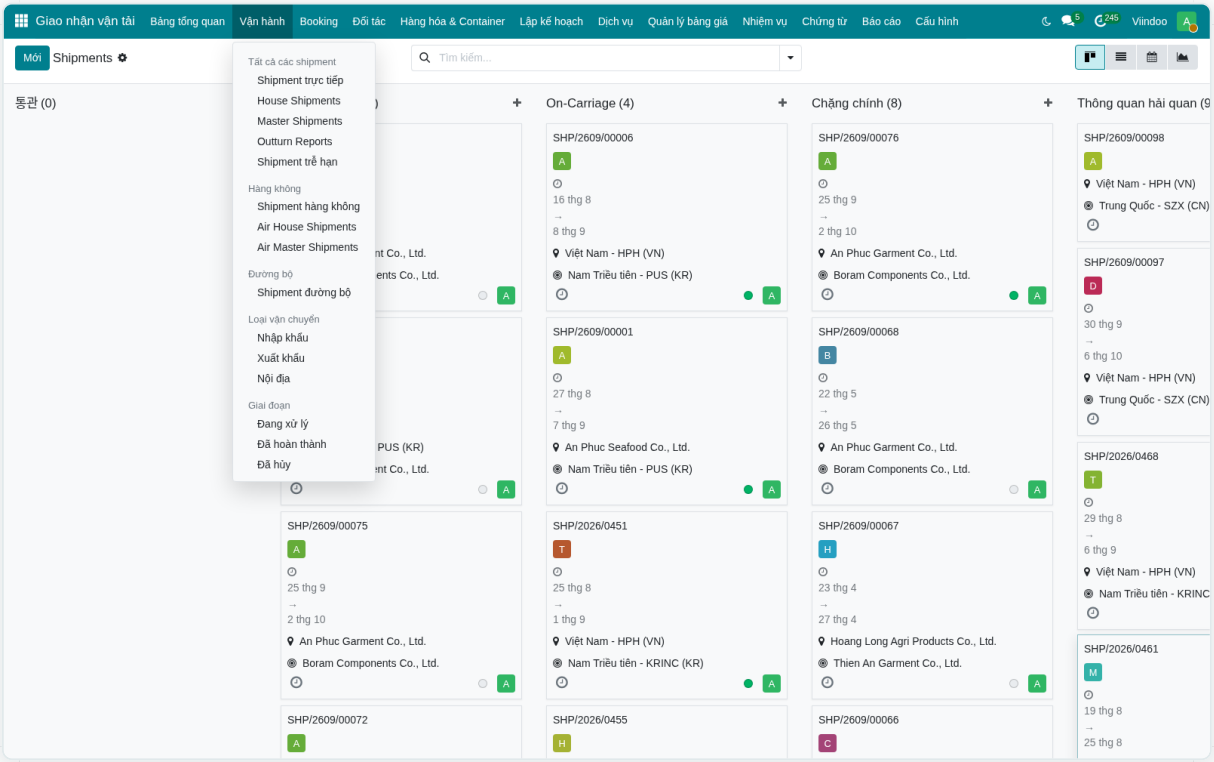
> Hệ thống đang để **tiếng Việt**. Muốn xem tiếng Anh thì bấm tên người dùng góc trên bên phải, chọn **Tùy chọn của tôi**, đổi **Ngôn ngữ**.

Hai menu giao nhận - vào cái nào

Trên thanh menu trên cùng có **hai** mục cho nghiệp vụ giao nhận:

Menu	Nội dung
Giao nhận vận tải	đầy đủ nhất: Bảng tổng quan, Vận hành, Booking, Đối tác, Hàng hóa & Container, Lập kế hoạch, Dịch vụ, Quản lý bảng giá, Nhiệm vụ, Chứng từ, Báo cáo, Cấu hình
Quản lý shipment	gọn hơn: chỉ có Vận hành, Hàng hóa & Container, Báo cáo, Cấu hình - không có Booking, Chứng từ, Nhiệm vụ, Bảng tổng quan

Cẩm nang này dùng `Giao nhận vận tải` vì nó có đủ mọi thứ cần dạy, trừ vài báo cáo và danh mục chỉ có ở `Quản lý shipment` (cẩm nang có ghi rõ ở từng chỗ).



> Hai menu này có phần trùng chức năng. Việc có hai lối vào không ảnh hưởng gì tới dữ liệu.

Các đường hay dùng

Cần gì	Đường vào
Danh sách lô hàng	`Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`
Phiếu đặt chỗ	`Giao nhận vận tải > Booking > Tất cả booking > Booking với carrier`
Vỏ container	`Giao nhận vận tải > Hàng hóa & Container > Container`
Hàng hoá	`Giao nhận vận tải > Hàng hóa & Container > Hàng hóa`
Chứng từ	`Giao nhận vận tải > Chứng từ > Chứng từ shipment`
Đầu việc vận hành	`Giao nhận vận tải > Nhiệm vụ > Nhiệm vụ shipment`
Lãi lỗ từng lô	`Quản lý shipment > Báo cáo > Thống kê shipment > Hiệu quả lợi nhuận shipment`
Bảng điều khiển	`Giao nhận vận tải > Bảng tổng quan`

Mười lăm mẫu đã dựng sẵn

Xem tại `Quản lý shipment > Cấu hình > Khác > Mẫu shipment`.

Bốn mẫu tên tiếng Việt dùng cho các bài trong cẩm nang này:

Mẫu	Dùng cho bài
MẪU - FCL xuất khẩu đường biển (Hải Phòng - Busan)	Bài 1, 2, 3, 4, 5, 9
MẪU - LCL nhập khẩu gom hàng (Busan - Hải Phòng)	Bài 6 (phần hàng lẻ đi thẳng)
MẪU - Hàng không xuất khẩu (Nội Bài - Incheon)	Bài 7
MẪU - Đường bộ qua cửa khẩu	Bài 8

Mười một mẫu còn lại có tiền tố `TPL-` là mẫu của chính sản phẩm, phủ các tuyến FCL, LCL lô chủ và lô nhà, hàng không hai chiều, đường bộ FTL và LTL. Các mẫu `TPL-` chỉ có bốn giai đoạn hoặc ít hơn và không kèm đầu việc; bốn mẫu tiếng Việt ở trên mới kèm đầy đủ sáu giai đoạn và đầu việc.

Mỗi mẫu mang sẵn: các dòng phí, các bước quy trình, các chặng đường, và (với bốn mẫu tiếng Việt) danh sách đầu việc vận hành. **Lưu ý khi áp mẫu vào lô mới:** giá bán của dòng phí được chép sang, còn **Đơn giá chi phí** và **Nhà cung cấp** để trống - Quý công ty tự điền khi cần xem lãi lỗ hoặc lập hóa đơn mua (xem Bài 9, Bước 2).

02 BÀI 1. ĐI TRỌN MỘT LÔ HÀNG XUẤT KHẨU NGUYÊN CONTAINER

Khoảng 20 phút. Hết bài này Quý công ty đã đi trọn vòng đời một lô hàng, từ lúc nhận yêu cầu tới lúc giao xong.

Bước 1 - Mở danh sách lô hàng

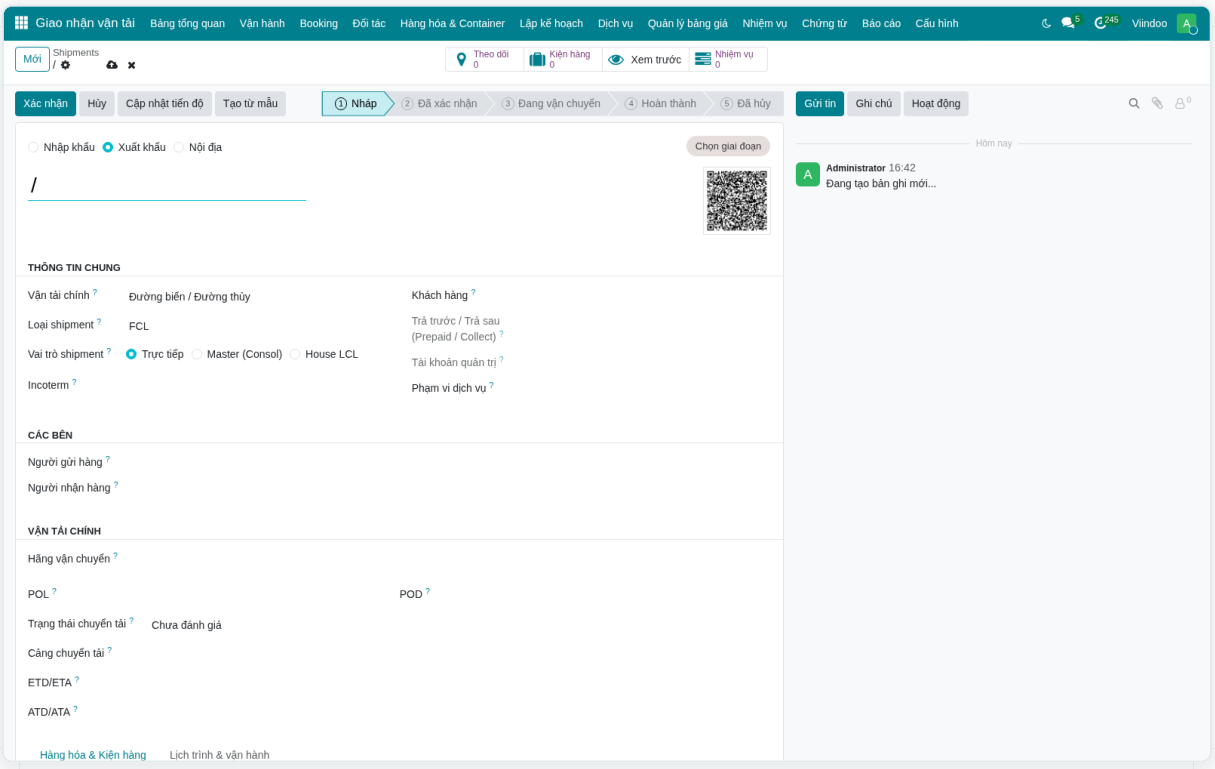
Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`.



Phải thấy: một danh sách hơn sáu trăm lô, mỗi dòng một lô, có các cột **Tham chiếu shipment**, **Trạng thái**, **Loại vận chuyển**, **Vận tải chính**, **Loại shipment**, **Khách hàng**, **Điểm đi**, **Điểm đến**, **ETD**, **ETA**. Bấm vào tiêu đề cột **Tham chiếu shipment** hai lần để lô mới nhất lên đầu.

Bước 2 - Tạo lô mới

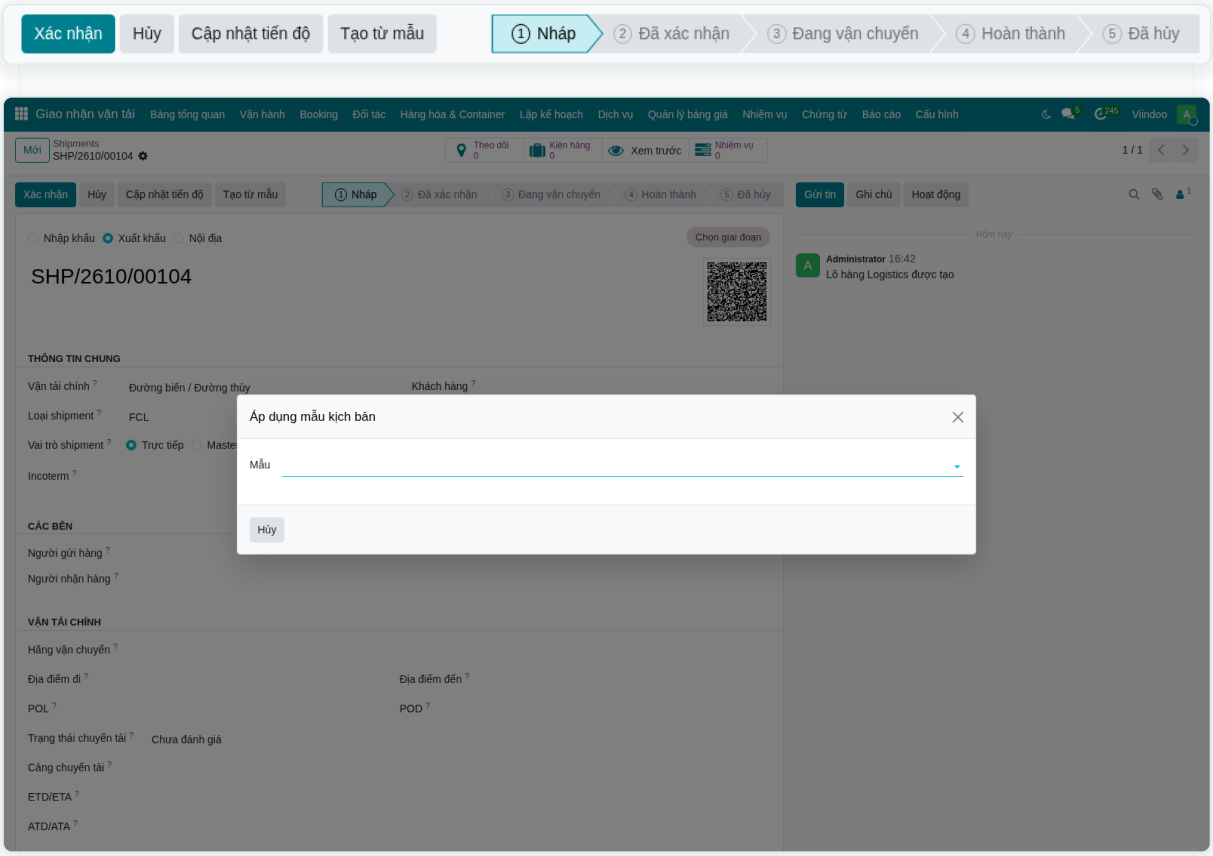
Bấm nút **Mới** ở góc trên bên trái.



Phải thấy: một hồ sơ trống, trạng thái **Nháp**, thanh nút có **Xác nhận**, **Hủy**, **Cập nhật tiến độ**, **Tạo từ mẫu**. Chưa cần điền gì cả.

Bước 3 - Lấy mẫu

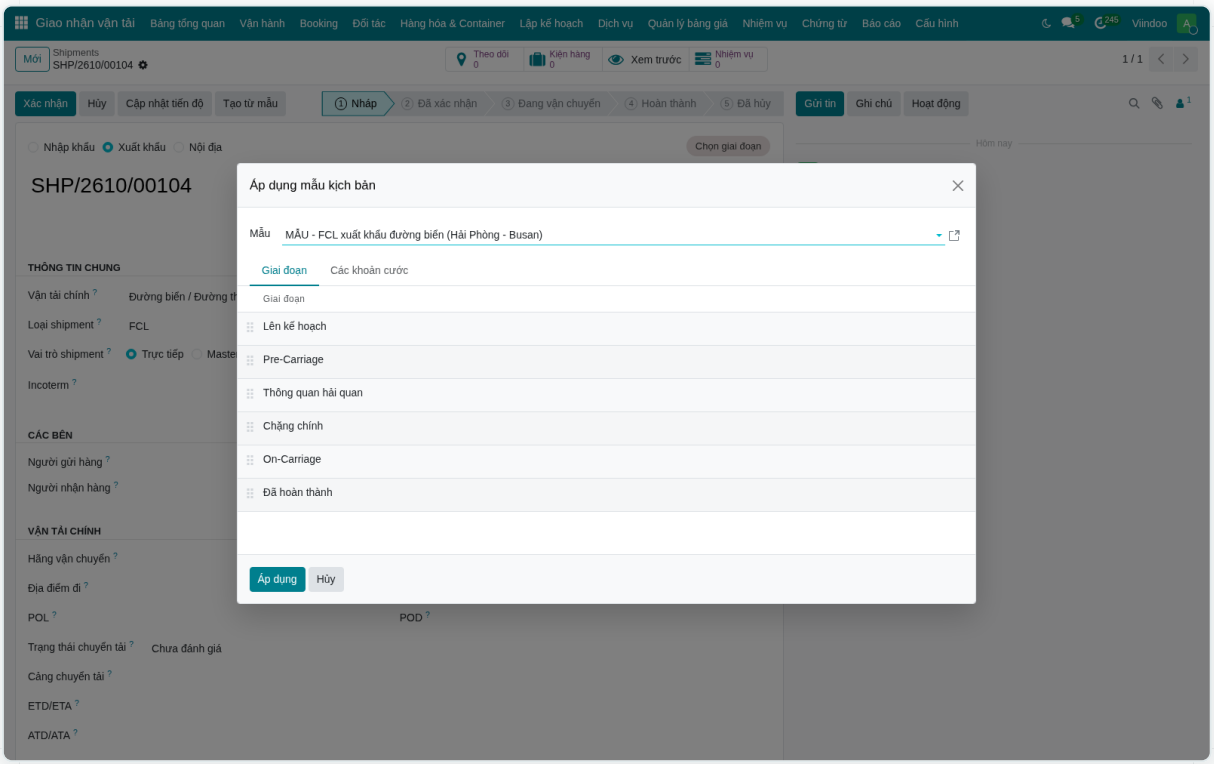
Bấm **Tạo từ mẫu** trên thanh nút phía trên.



Phải thấy: hộp thoại **Áp dụng mẫu kịch bản** hiện ra với đúng một ô - ô **Mẫu**, còn trống. Chưa có gì để xem trước.

Bước 4 - Chọn mẫu và xem trước

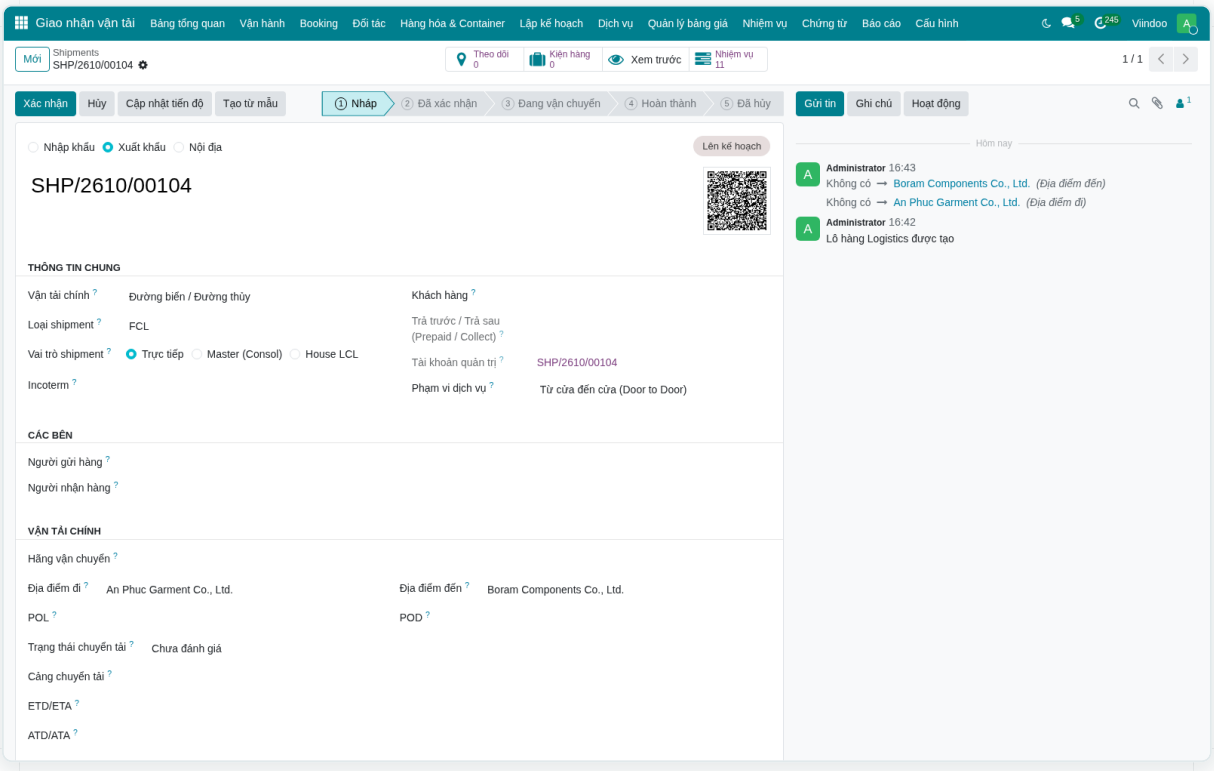
Trong ô **Mẫu**, chọn **MẪU - FCL xuất khẩu đường biển (Hải Phòng - Busan)**.



Phải thấy: ngay khi chọn xong, hộp thoại **bung rộng ra** và mọc thêm hai tab xem trước - **Giai đoạn** (sáu bước quy trình, đang mở) và **Các khoản cước** (các dòng phí, bấm sang để xem). Hai bước giữa có tên tiếng Anh trên màn hình: **Pre-Carriage** (tiền vận) và **On-Carriage** (hậu vận). Đây là phần sẽ được sao vào lô của Quý công ty.

Bước 5 - Áp dụng mẫu

Bấm **Áp dụng**.



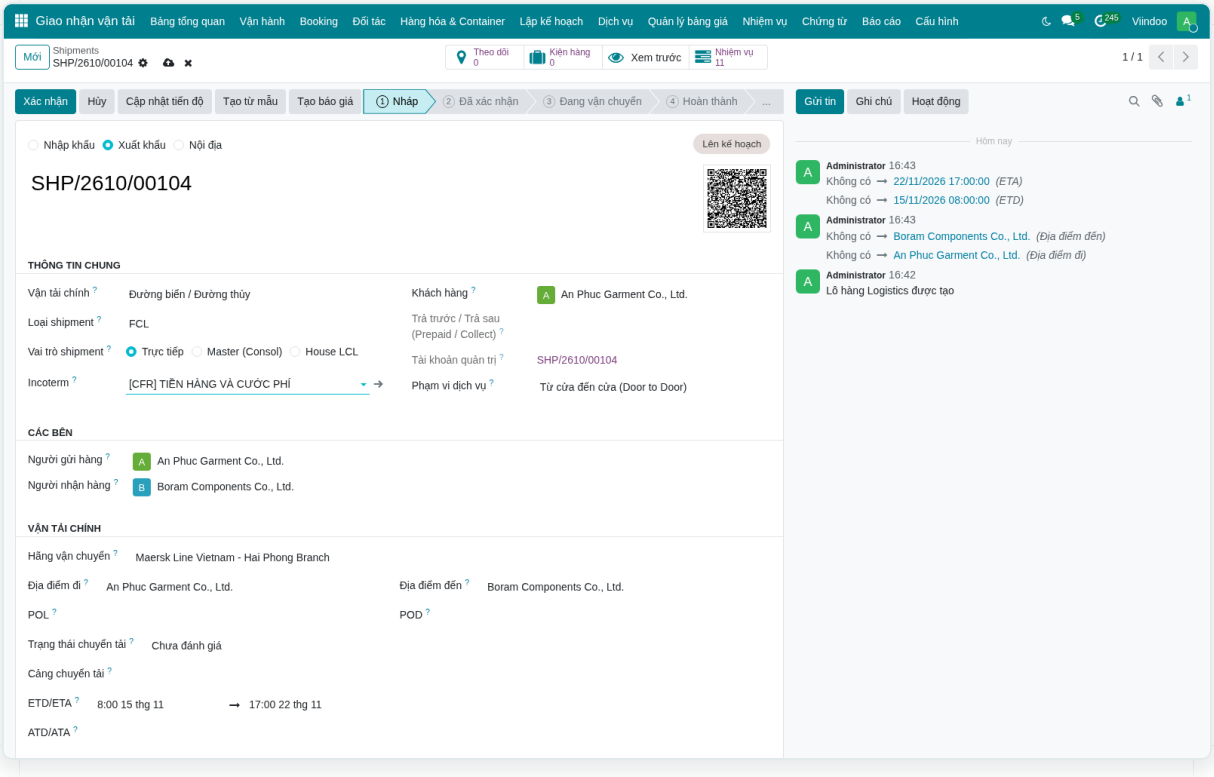
Phải thấy: lô trống lúc nãy giờ đã có sáu dòng phí, sáu bước quy trình, ba chặng đường nối Hải Phòng với Busan, loại lô tự đặt thành **FCL**, và 11 đầu việc vận hành (ô thống kê **Nhiệm vụ** ở đầu hồ sơ). Cột **Đơn giá chi phí** và **Nhà cung cấp** của các dòng phí còn trống - Bước 9 sẽ điền.

> **Vì sao đáng chú ý:** một hãng giao nhận chạy đi chạy lại vài chục tuyến cố định. Dựng mẫu cho từng tuyến rồi nhân bản là cách làm thật của nghề, không phải tính năng trang trí.

Bước 6 - Điền thông tin lô

Điền các ô chính ở đầu hồ sơ:

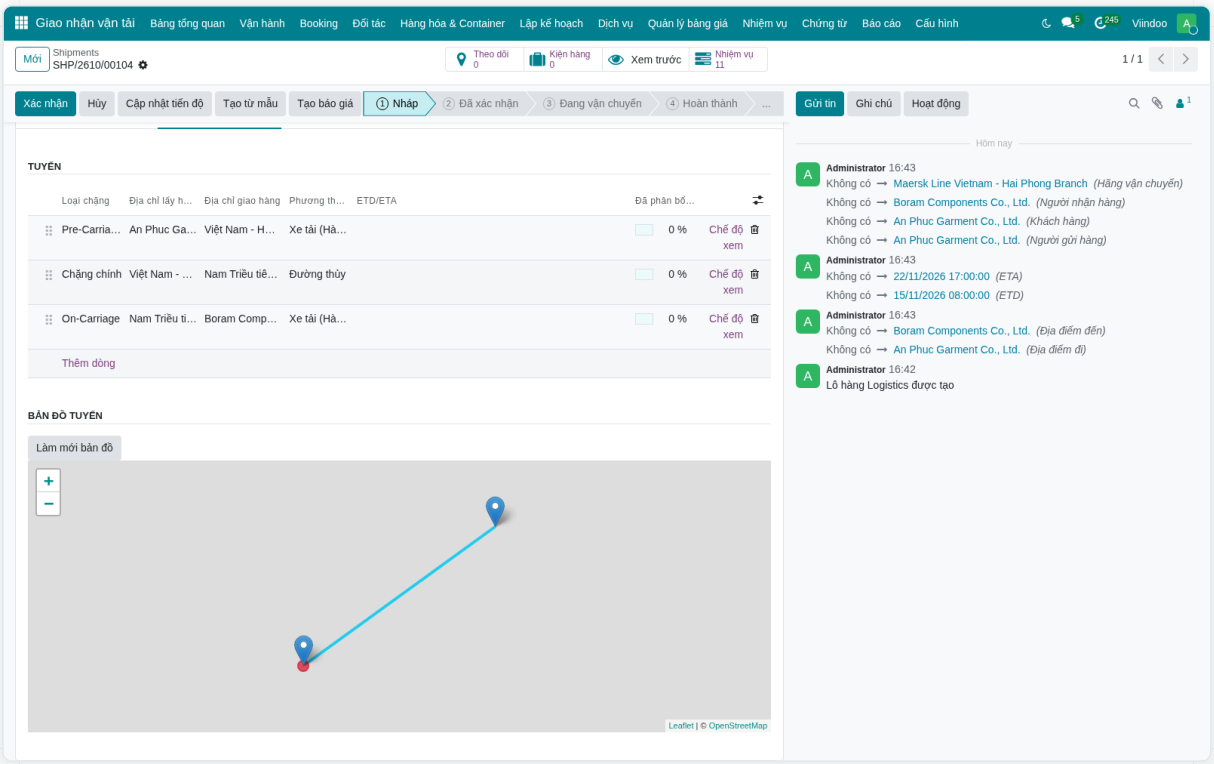
Ô	Điền gì
Khách hàng	chọn một công ty bất kỳ trong danh sách
Người gửi hàng	thường là chính khách hàng, với hàng xuất
Người nhận hàng	một công ty nước ngoài
Hãng vận chuyển	chọn một hãng tàu
Incoterm	một điều kiện giao hàng, ví dụ CFR - bắt buộc ở trợ lý đặt chỗ (Bước 9) nên điền ngay
ETD/ETA	bấm vào ô, chọn ngày đi và ngày đến trong tương lai rồi bấm **Áp dụng**



Phải thấy: các ô đã có giá trị, nút **Lưu** (hình đám mây) hiện lên ở góc trên. Bấm **Lưu**.

Bước 7 - Xem lịch trình và các chặng

Mở tab **Lịch trình & vận hành**.

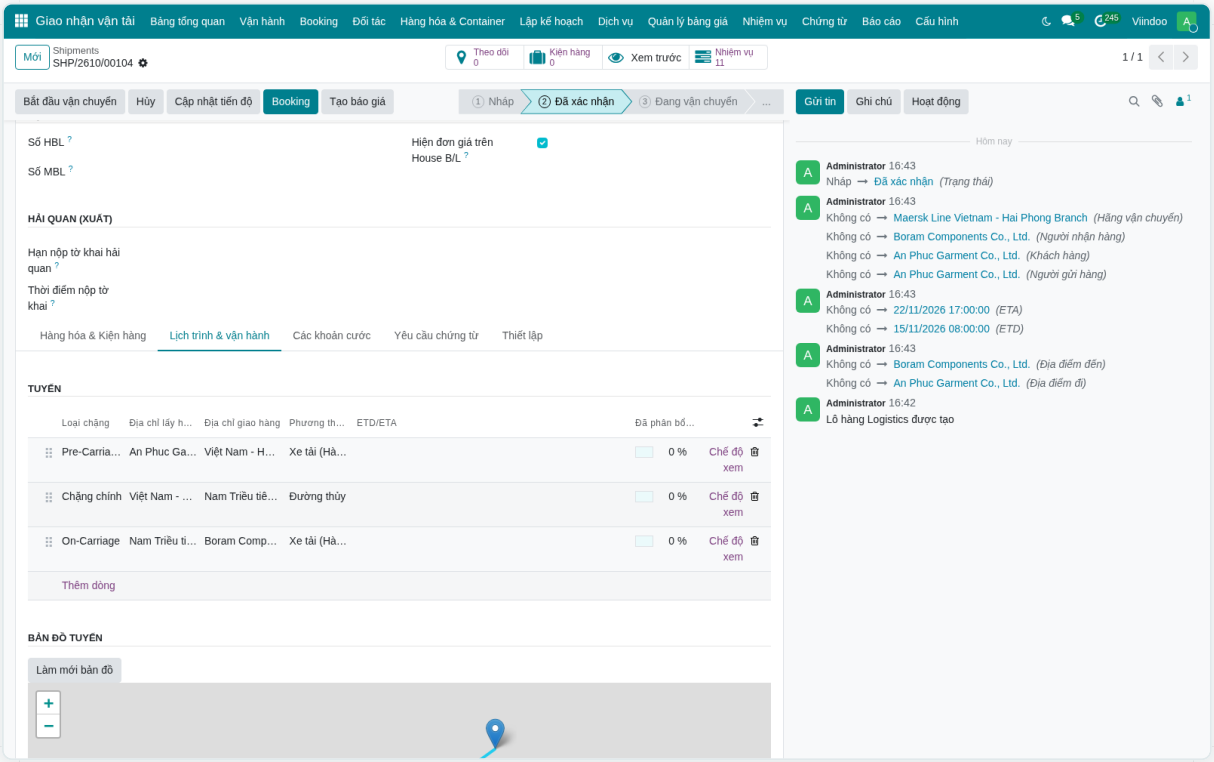


Phải thấy: bảng **Tuyến** với ba chặng mà mẫu đã dựng - **Pre-Carriage** (lấy hàng), **Chặng chính** (đường biển), **On-Carriage** (trả hàng) - mỗi chặng có địa chỉ lấy hàng, địa chỉ giao hàng, phương thức và cột **ETD/ETA**; phía dưới là **Bản đồ tuyến** (nút **Làm mới bản đồ**). Ngày đi và đến thực tế (**ATD/ATA**) của cả lô nằm ở đầu hồ sơ và chỉ được ghi khi lô chạy (Bước 11 và Bước 15); trên bảng chặng chưa có cột ngày thực tế.

> **Hạn cut-off không nằm ở đây.** Hạn SI, hạn CY, hạn VGM (**Cut-off SI**, **Cut-off CY**, **Cut-off VGM**) được khai trên **phiếu đặt chỗ**, không phải trên hồ sơ lô - vì chúng là điều kiện hãng tàu đặt ra khi cấp chỗ. Bài 2 sẽ đi vào đó, và đó cũng là nơi Quý công ty gặp rào chắn thời gian đáng chú ý nhất của phần mềm.

Bước 8 - Xác nhận lô

Bấm **Xác nhận**.



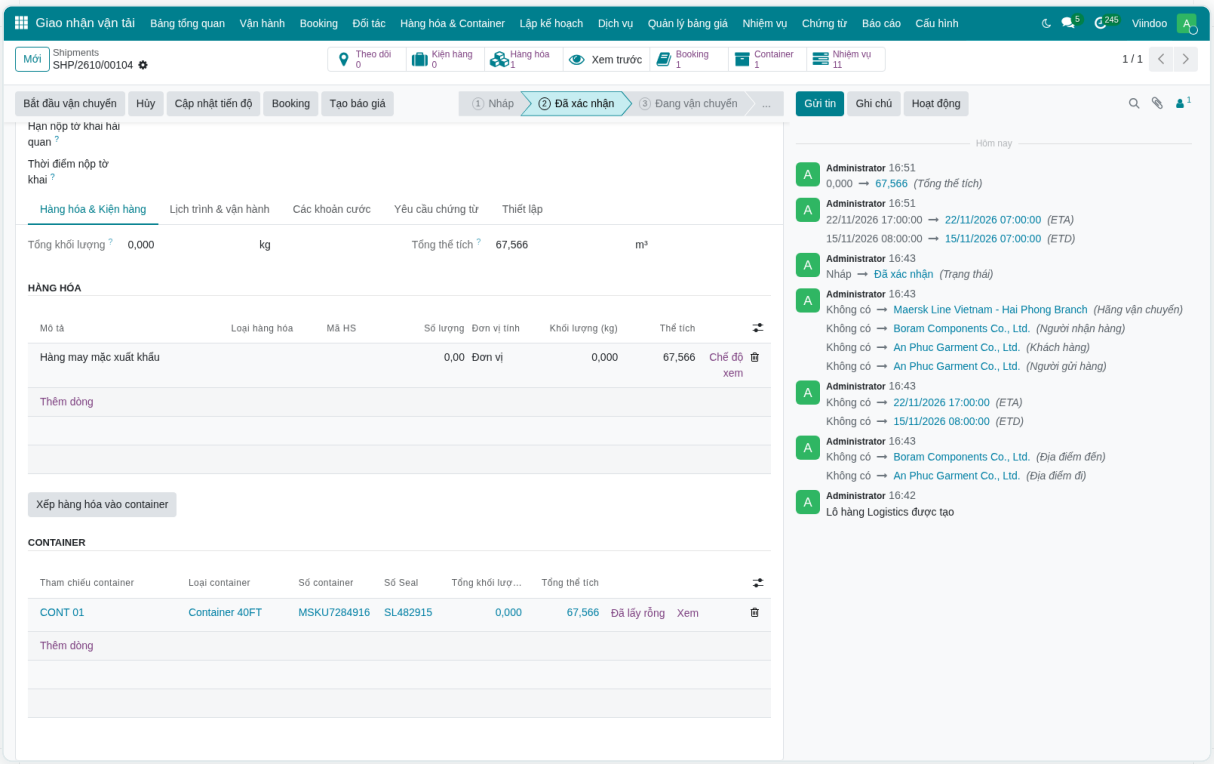
Phải thấy: thanh trạng thái chuyển sang **Đã xác nhận**, trên thanh nút xuất hiện thêm nút **Booking** và **Bắt đầu vận chuyển**, và hồ sơ có thêm tab **Các khoản cước**, **Yêu cầu chứng từ**, **Thiết lập**.

Bước 9 - Khai giá vốn và nhà cung cấp cho các dòng phí

Mở tab **Các khoản cước**. Với mỗi dòng, chọn **Nhà cung cấp** (ví dụ chính hãng tàu đã chọn) và điền **Đơn giá chi phí** - bộ số gợi ý nằm ở Bài 9, Bước 2. Làm bước này trước khi xem lãi lỗ hoặc lập hóa đơn mua, vì mẫu không chép giá vốn: để trống thì lãi gộp của lô hiện 100% và hóa đơn mua lấy nhầm giá bán. Nếu Quý công ty chỉ muốn đi nhanh qua vòng đời lô thì bỏ qua bước này.

Bước 10 - Đặt chỗ nhanh và khai vỏ container

Bấm **Booking**, thêm một dòng container như Bài 2, Bước 3, rồi bấm **Tạo**. Quay lại lô, mở tab **Hàng hóa & Kiện hàng**: khối **CONTAINER** chỉ hiện sau khi lô có container, và container do trợ lý đặt chỗ tạo ra. Bấm vào ô **Số container** và **Số Seal** của dòng container để điền số hiệu và số chì, rồi bấm **Lưu**.

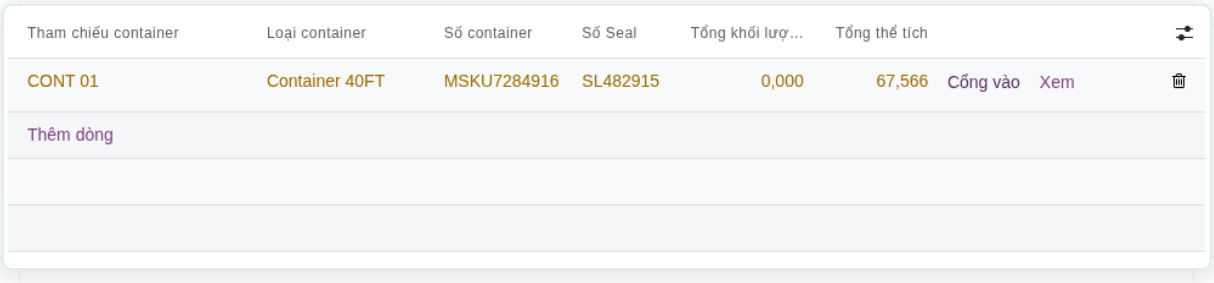


Phải thấy: dòng container (tên **CONT 01**) có **Số container**, **Số Seal** và một cụm nút thao tác trên chính dòng đó.

Bước 11 - Chạy chuỗi mốc của vỏ

Đây là phần nhân viên hiện trường bấm hàng ngày. Trên dòng container, lần lượt bấm:

Đã lấy rỗng → Đã đóng hàng → Cổng vào → Đã xếp



Phải thấy: mỗi lần bấm, một dấu thời gian được đóng và nút vừa bấm biến mất, nút kế tiếp hiện ra thay chỗ. Sau **Đã xếp**, dòng chỉ còn nút **Xem**.

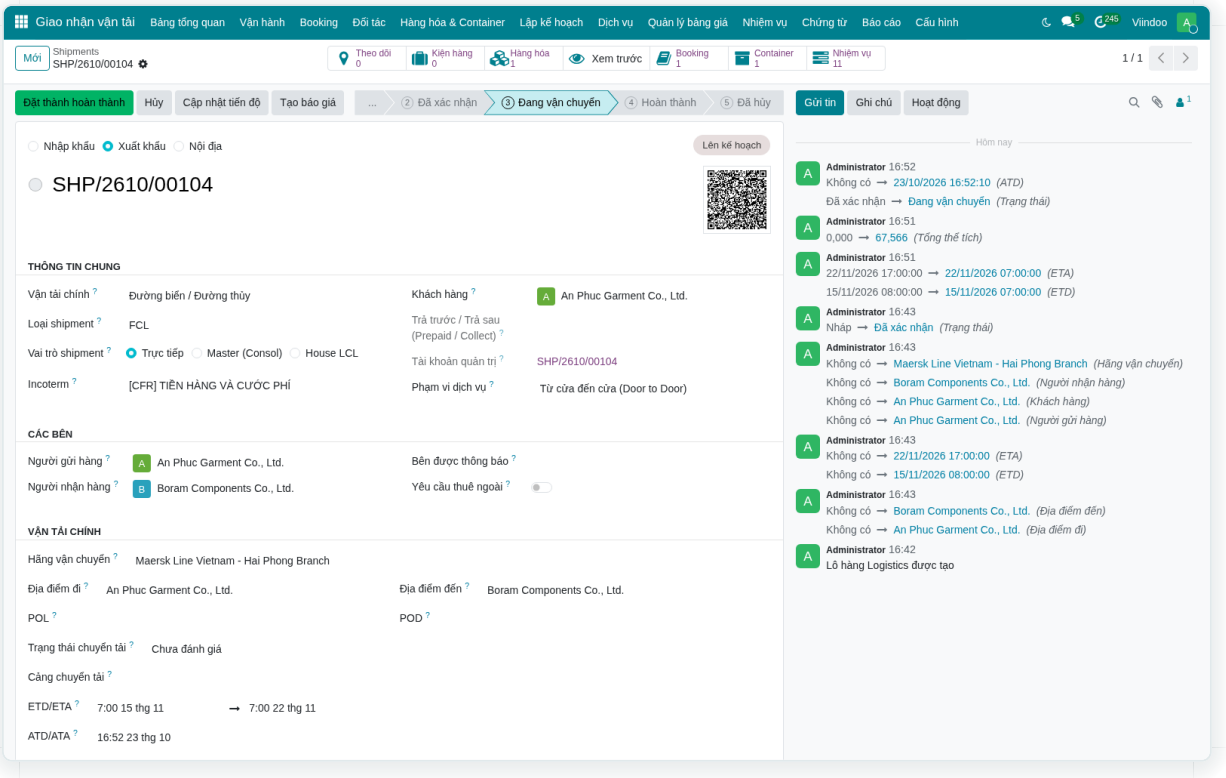
Với lô **nhập khẩu**, dòng container có chuỗi nút khác:

Đã đến → Đã thông quan → Cổng ra → Đã rút hàng → Đã trả rỗng

> **Luật của chuỗi mốc: đóng dấu đúng thứ tự, không bao giờ ghi lùi ngày.** Dấu thời gian chính là vết kiểm toán của cả lô.

Bước 12 - Cho lô chạy

Bấm **Bắt đầu vận chuyển**.

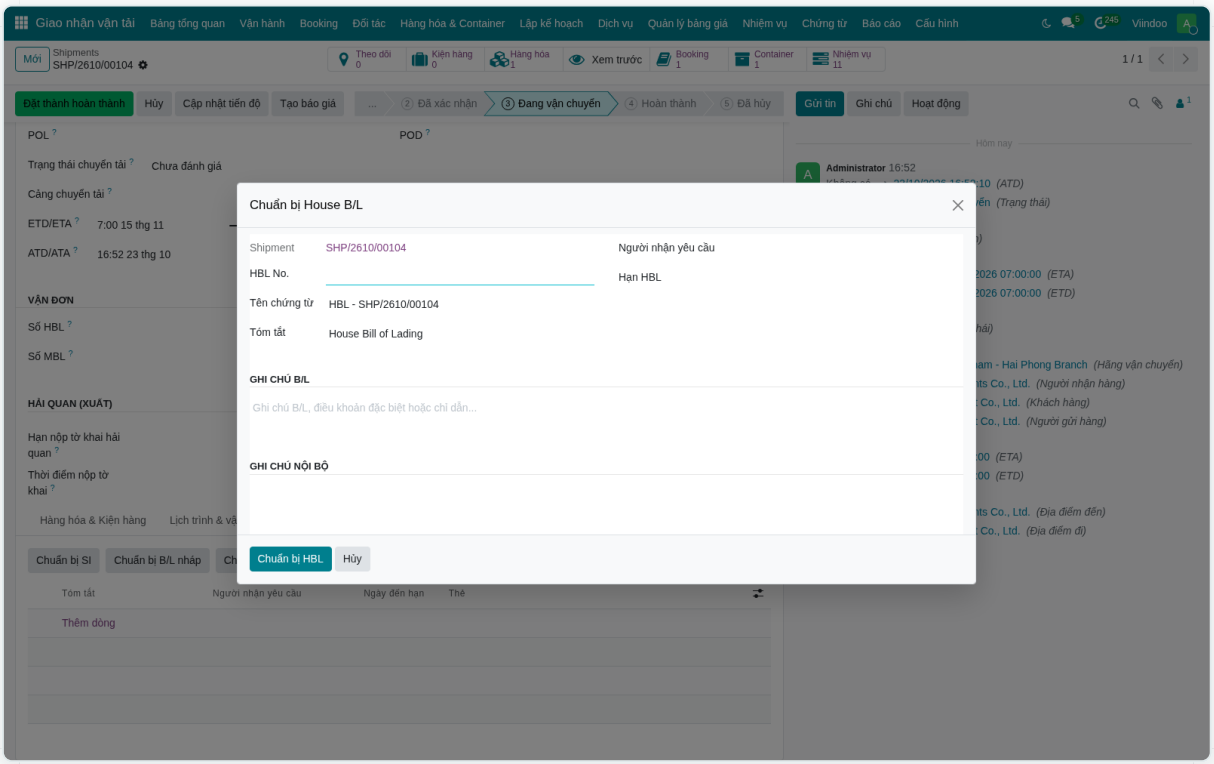


Phải thấy: trạng thái sang **Đang vận chuyển**, **ATD** (ngày đi thực tế) được ghi tự động, và nút **Đặt thành hoàn thành** xuất hiện.

Bước 13 - Làm chứng từ

Mở tab **Yêu cầu chứng từ**. Ba trợ lý chứng từ nằm ở đây, **không nằm trên thanh nút phía trên**: **Chuẩn bị SI**, **Chuẩn bị B/L nháp**, **Chuẩn bị HBL**.

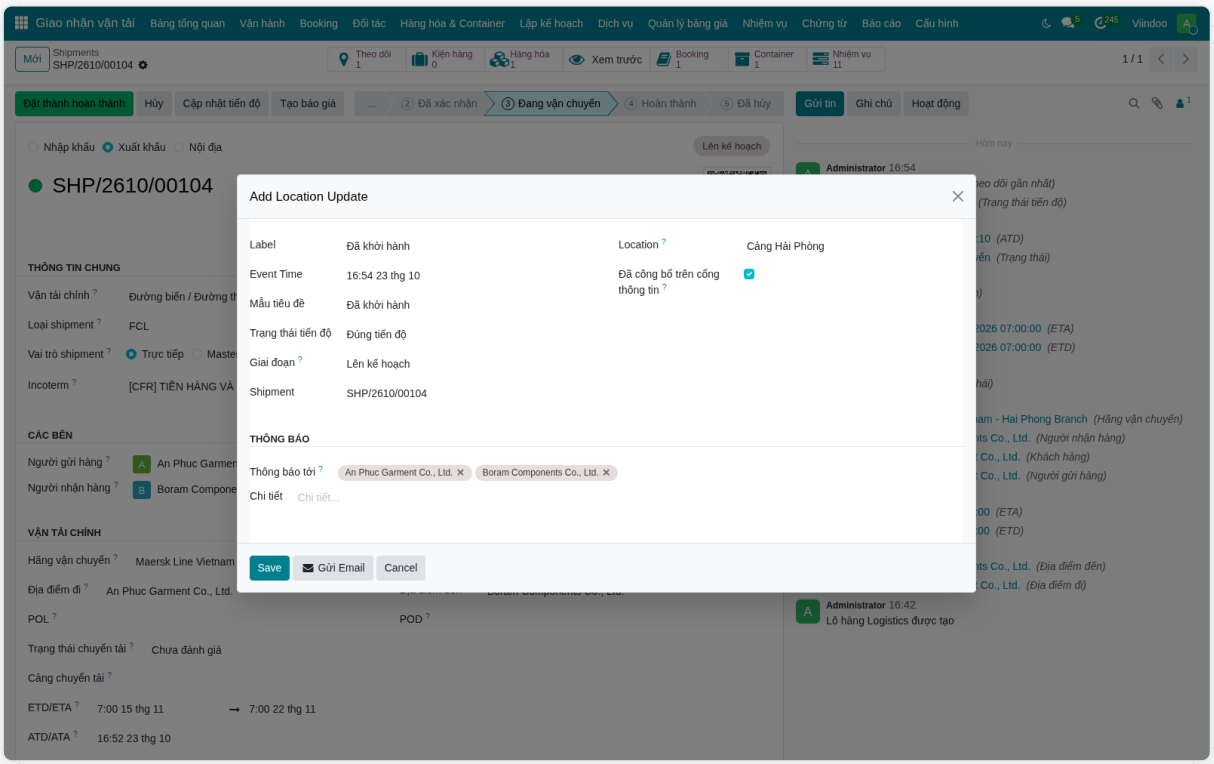
Bấm **Chuẩn bị HBL**.



Phải thấy: hộp thoại **Chuẩn bị House B/L** đã điền sẵn lô và **Tên chứng từ**; Quý công ty điền **HBL No.**, **Người nhận yêu cầu**, **Hạn HBL**, ghi chú rồi bấm **Chuẩn bị HBL** để tạo yêu cầu chứng từ cho lô. Bấm **Hủy** nếu chỉ xem.

Bước 14 - Cập nhật tiến độ cho khách nhìn thấy

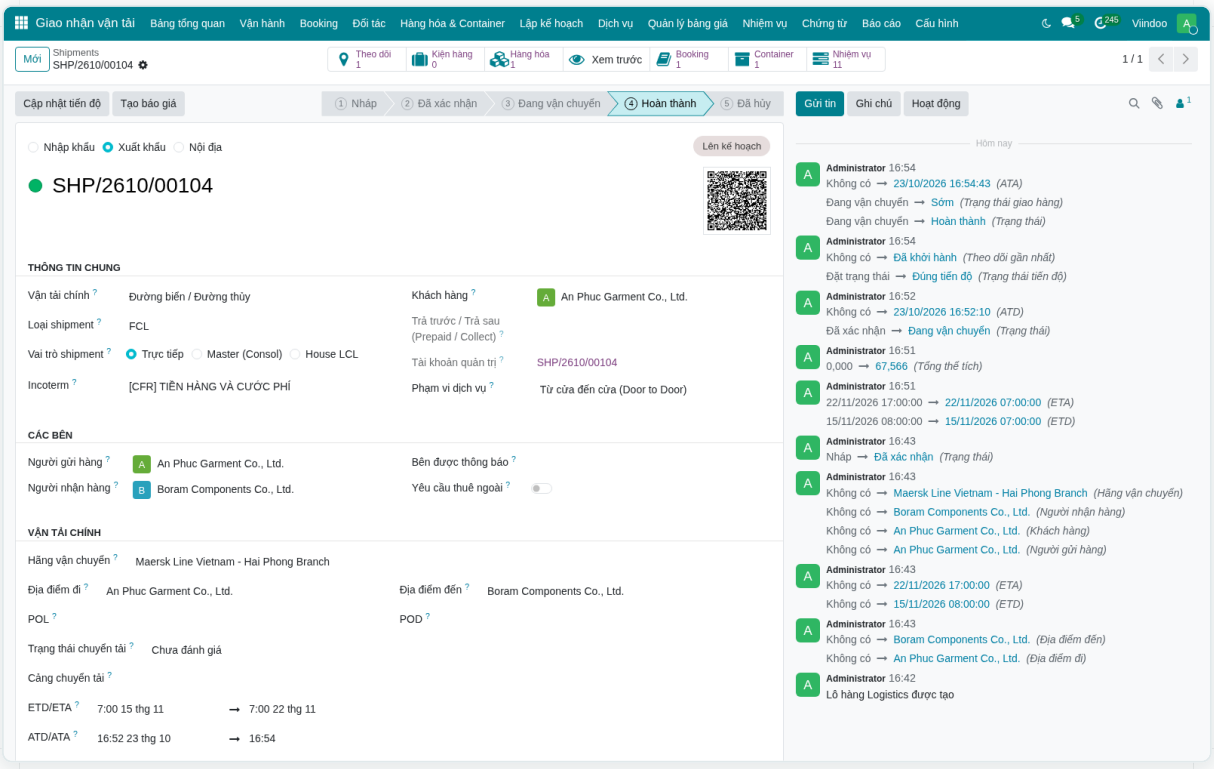
Bấm **Cập nhật tiến độ**. Hộp thoại có tên tiếng Anh **Add Location Update**: ở ô **Mẫu tiêu đề** chọn một mốc (ví dụ **Đã khởi hành**), điền **Địa điểm**, rồi bấm **Save** (hoặc **Gửi Email** để báo luôn cho khách; **Cancel** để thoát).



Phải thấy: ô thống kê **Theo dõi** của lô tăng thêm 1; mốc vừa ghi nằm trong lịch sử hành trình của lô và dùng được cho cổng thông tin khách hàng ở Bài 11.

Bước 15 - Hoàn thành

Bấm **Đặt thành hoàn thành**.



Phải thấy: ATA (ngày đến thực tế) được ghi, trạng thái sang **Hoàn thành**, và các nút chuyển trạng thái biến mất (còn lại **Cập nhật tiến độ**, **Tạo báo giá**).

> **Lưu ý:** lô đã hoàn thành **không mở lại được**. Nút **Đặt lại về nháp** chỉ hiện với lô **đã hủy**, không hiện với lô đã hoàn thành. Đây là thiết kế có chủ ý - hoàn thành là một sự kiện đã xảy ra. Muốn thử lại thì tạo lô mới.

03 BÀI 2. ĐẶT CHỖ VỚI HÃNG TÀU

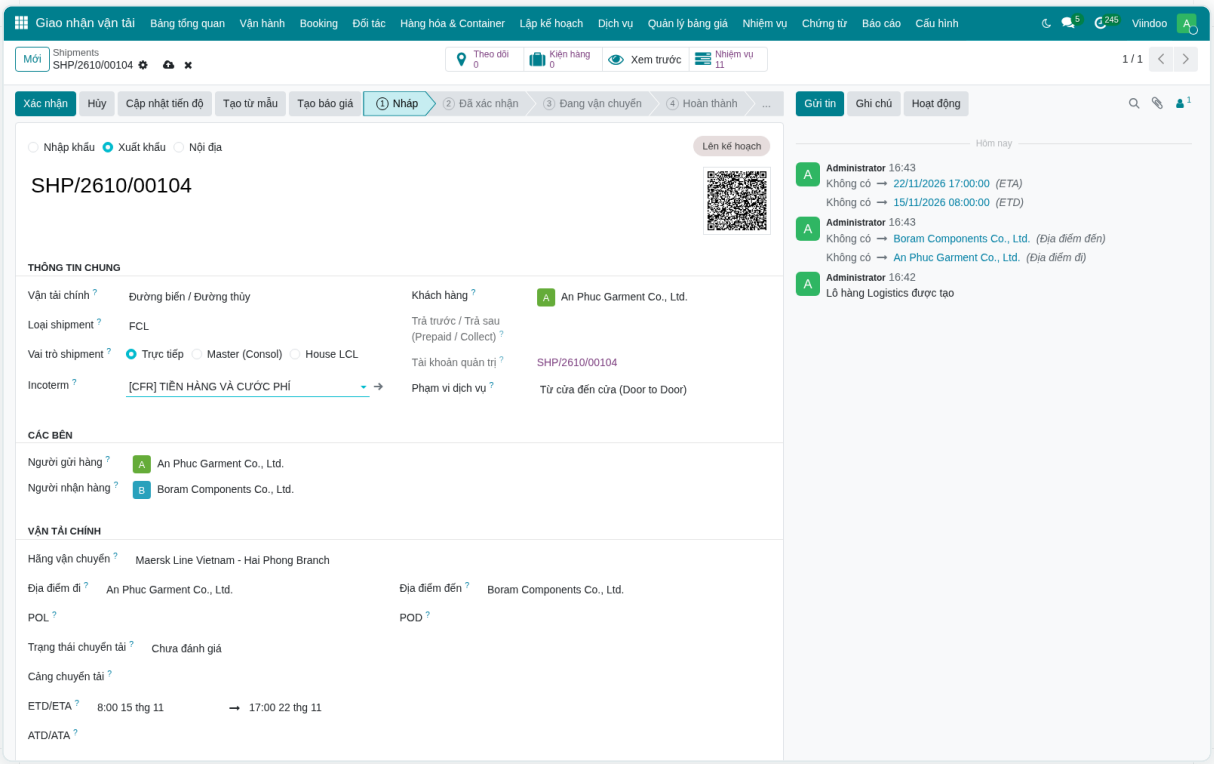
Khoảng 12 phút. Đặt chỗ là việc đầu tiên phòng vận hành làm sau khi chốt lô. Viindoo tách nó thành một hồ sơ riêng, có vòng đời riêng, vì một phiếu đặt chỗ có thể phục vụ nhiều lô. Bài này bắt đầu bằng một lô mới của riêng Quý công ty, nên làm bao nhiêu lần cũng được, không phụ thuộc vào phiếu có sẵn của ai.

Bước 1 - Tạo lô mới và áp mẫu

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`, bấm **Mới**, bấm **Tạo từ mẫu**, chọn **MẪU - FCL xuất khẩu đường biển (Hải Phòng - Busan)**, bấm **Áp dụng**. Các bước này giống Bước 2 đến Bước 5 của Bài 1.

Rồi điền các ô sau ở đầu hồ sơ:

Ô	Điền gì
Khách hàng	một công ty bất kỳ trong danh sách
Người gửi hàng	thường là chính khách hàng
Người nhận hàng	một công ty bất kỳ
Hãng vận chuyển	một hãng tàu
ETD/ETA	ngày trong tương lai
Incoterm	một điều kiện giao hàng, ví dụ CFR

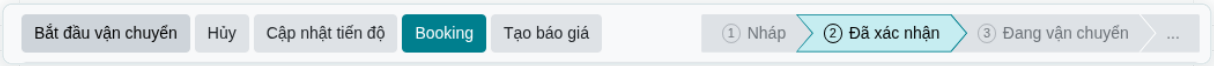


Phải thấy: hồ sơ lô ở trạng thái **Nháp**, đã có dòng phí, chặng và giai đoạn từ mẫu.

> Ô **Incoterm** không bắt buộc để lưu lô, nhưng bắt buộc ở trợ lý đặt chỗ ở Bước 3. Điền luôn từ bây giờ, trợ lý sẽ tự lấy sang.

Bước 2 - Xác nhận lô

Bấm **Xác nhận**.

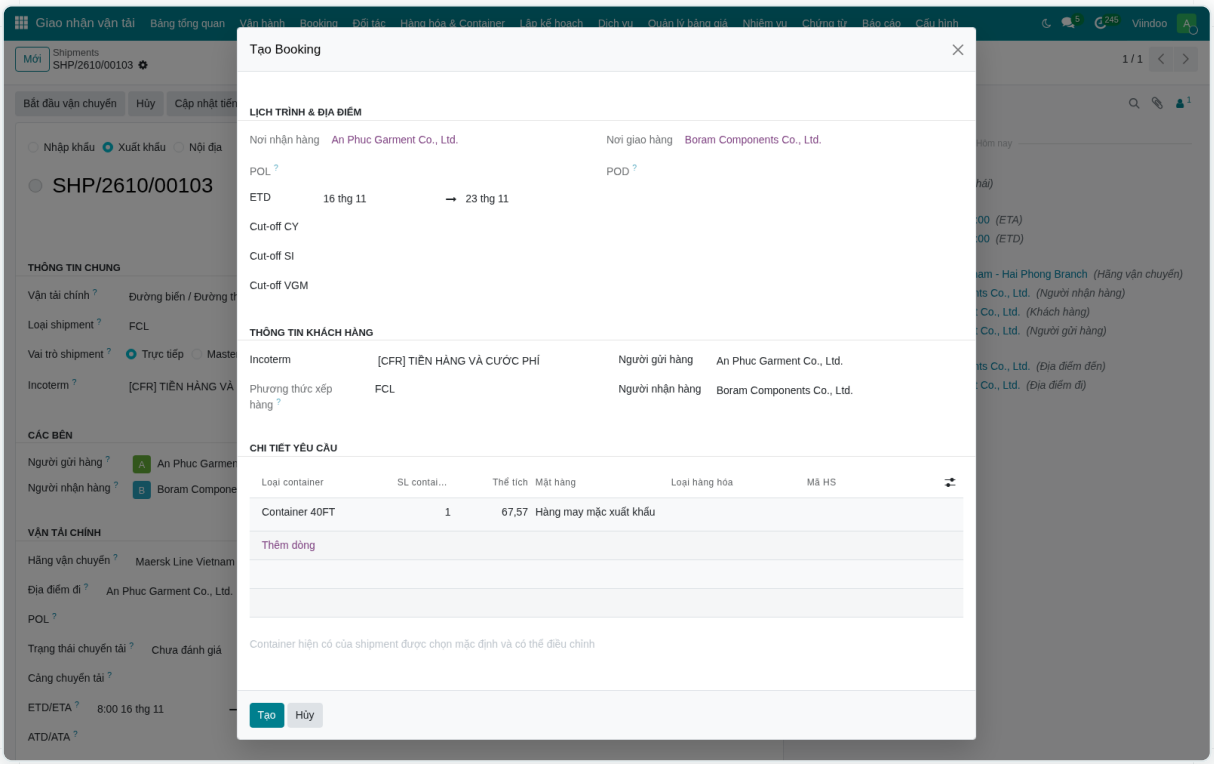


Phải thấy: trạng thái chuyển sang **Đã xác nhận** và trên thanh nút có nút **Booking**.

> Nút **Booking** chỉ hiện khi lô ở trạng thái **Đã xác nhận**. Lô còn Nháp thì chưa có gì để đặt chỗ.

Bước 3 - Tạo phiếu đặt chỗ từ lô của mình

Bấm **Booking**. Một trợ lý mở ra, đã điền sẵn lô, hãng vận chuyển, điểm đi, điểm đến, ETD và ETA lấy từ chính lô đó. Trong phần **CHI TIẾT YÊU CẦU**, bấm **Thêm dòng** và nhập một dòng container: **Loại container** chọn Container 40FT, **SL container** 1, **Thể tích**, **Mặt hàng**. (Với lô hàng lẻ hoặc hàng không, bảng này đổi thành **Loại kiện**, **Số lượng**, **Khối lượng**, **Thể tích**.) Bấm **Tạo**.



Phải thấy: phiếu đặt chỗ mới mở ra ở trạng thái **Nháp**, nối với lô. Quay lại lô, trên thanh nút thống kê có ô **Booking** ghi số 1 và ô **Container** ghi số 1 (container **CONT 01** do trợ lý tạo ra).

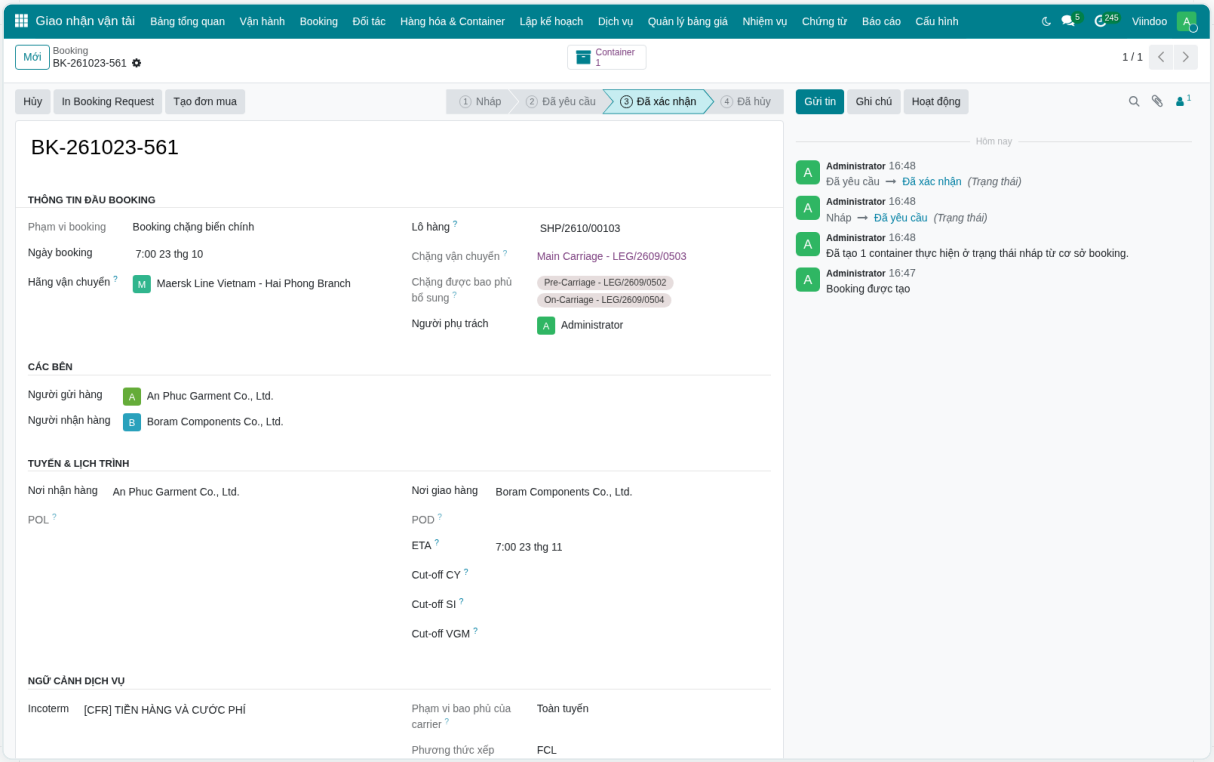
Bước 4 - Đưa phiếu qua ba trạng thái

Trên thanh trạng thái của phiếu có các nấc **Nháp**, **Đã yêu cầu**, **Đã xác nhận**, **Đã hủy**; ảnh dưới chụp lúc phiếu đang ở nấc **Đã yêu cầu**.



Bấm **Đánh dấu đã yêu cầu**, rồi bấm **Đánh dấu đã xác nhận**.

Phải thấy: nấc hiện tại được tô đậm và đổi từ **Nháp** sang **Đã yêu cầu** rồi **Đã xác nhận**. Hồ sơ phiếu có hãng vận chuyển, chặng vận chuyển, các bên và nhóm **TUYẾN & LỊCH TRÌNH**.



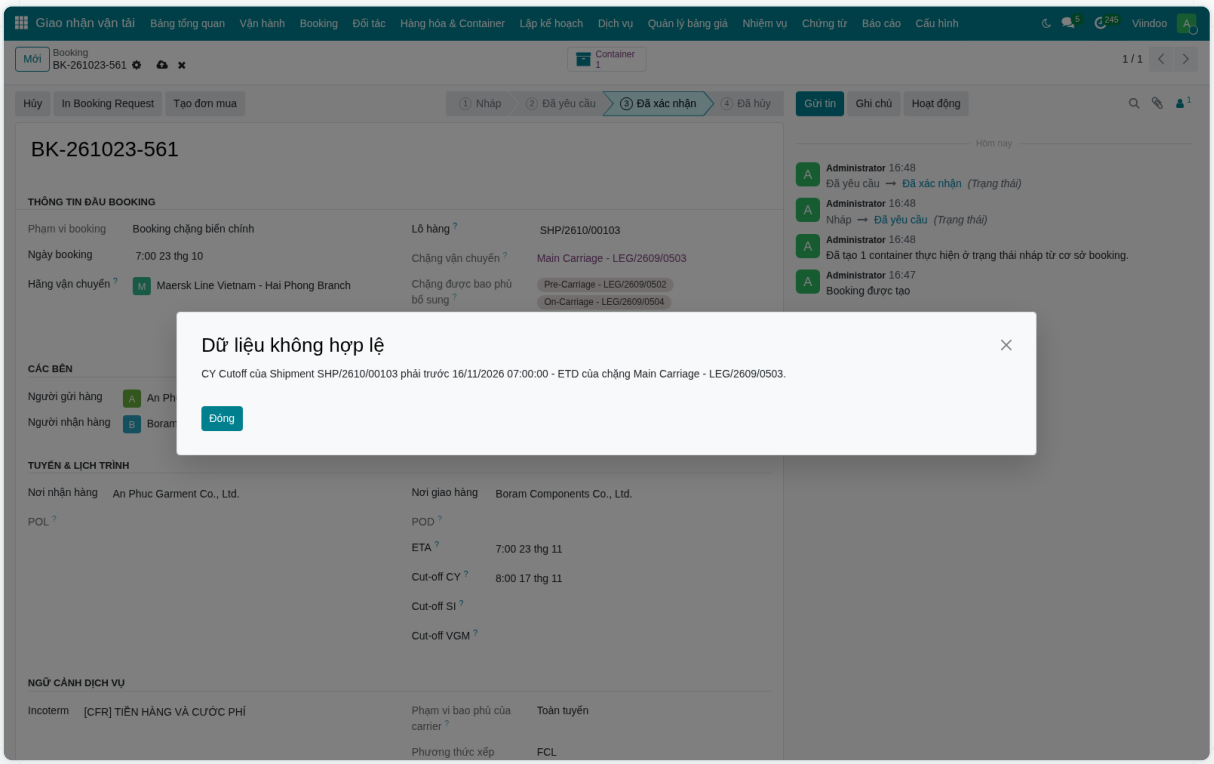
> **Vì sao tách ba nấc:** "đã gửi yêu cầu cho hãng" khác hẳn "hãng đã cho chỗ". Gộp làm một là mất khả năng trả lời câu hỏi hàng ngày *"lô nào đang chờ hãng trả lời?"*.

Bước 5 - Thử đặt một hạn cut-off bất khả thi

Đây là chỗ đáng xem nhất với trưởng phòng chứng từ.

Trên phiếu của mình, tìm nhóm **TUYẾN & LỊCH TRÌNH**. Ba ô **Cut-off CY**, **Cut-off SI**, **Cut-off VGM** nằm ở đây.

Điền **Cut-off CY** một ngày giờ **sau** ETD (ví dụ muộn hơn ETD một ngày) rồi bấm lưu.



Phải thấy: hệ thống **từ chối lưu** và hiện hộp thoại **Dữ liệu không hợp lệ** có nội dung dạng:

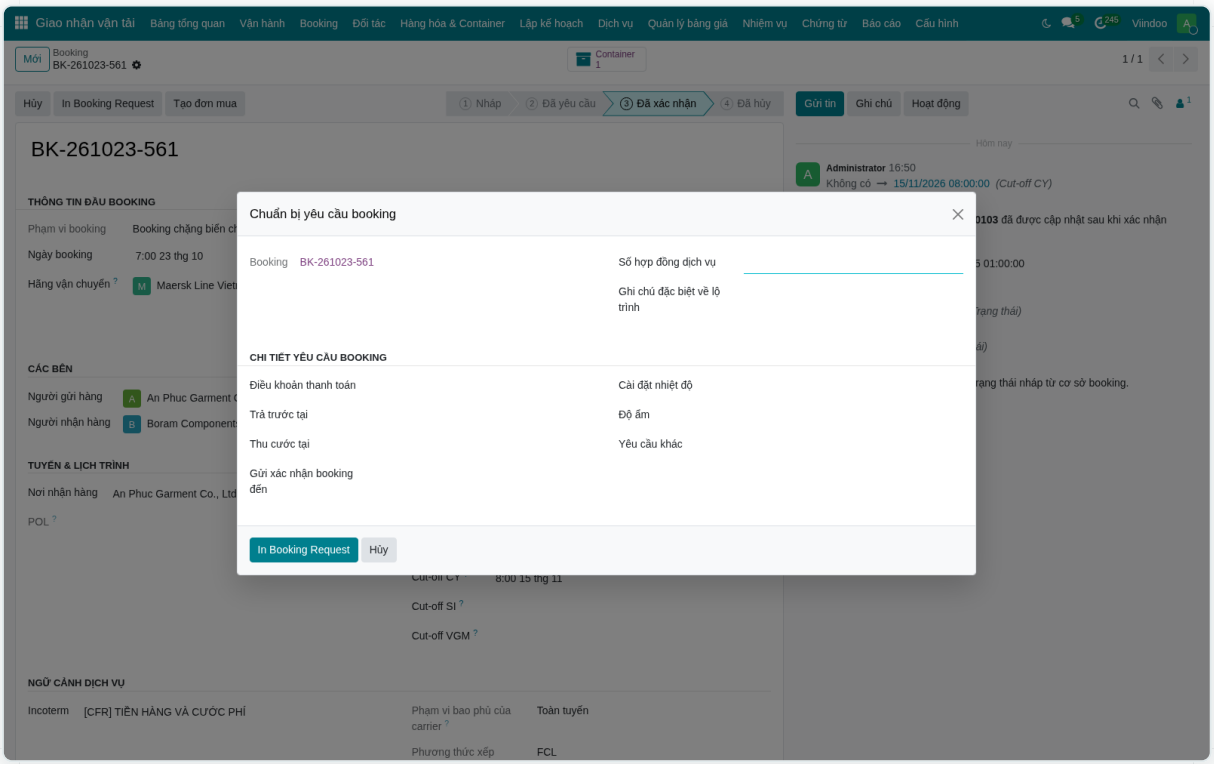
> *CY Cutoff của Shipment SHP/... phải trước - ETD của chặng Main Carriage - LEG/...*

Sau đó điền **Cut-off CY** một ngày giờ **trước** ETD và lưu lại: lần này lưu được.

> **Vì sao đáng nói:** hạn CY là thời điểm cuối cùng hạ container vào bãi. Đặt nó sau giờ tàu chạy là điều không thể xảy ra ngoài đời, và phần mềm không cho nhập. Nhân viên không phải tự nhớ, không phải tự kiểm.
>
> Ba ô cut-off này **chỉ hiện khi phiếu đã qua nấc Nháp và là hàng xuất** - hàng nhập không có cut-off vì chỗ đã do đầu nước ngoài đặt.

Bước 6 - In yêu cầu đặt chỗ gửi hãng

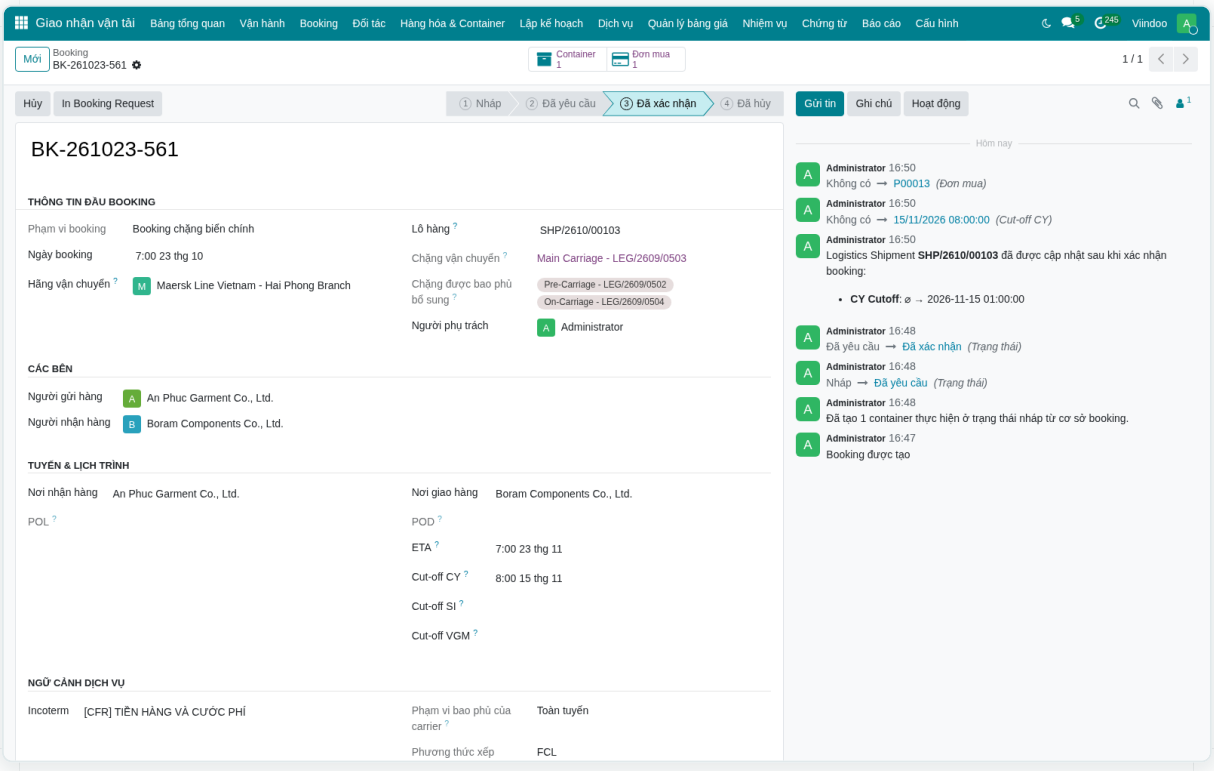
Bấm **In Booking Request**. Nút này chỉ hiện trên phiếu **đường biển**.



Phải thấy: hộp thoại **Chuẩn bị yêu cầu booking** dựng sẵn nội dung gửi hãng tàu. Phiếu **hàng không** thay nút này bằng **Bản lược khai hàng hóa hàng không**; phiếu **đường bộ** có **Cargo Manifest** và **Delivery Note** ở cùng chỗ này.

Bước 7 - Từ phiếu đặt chỗ sang đơn mua

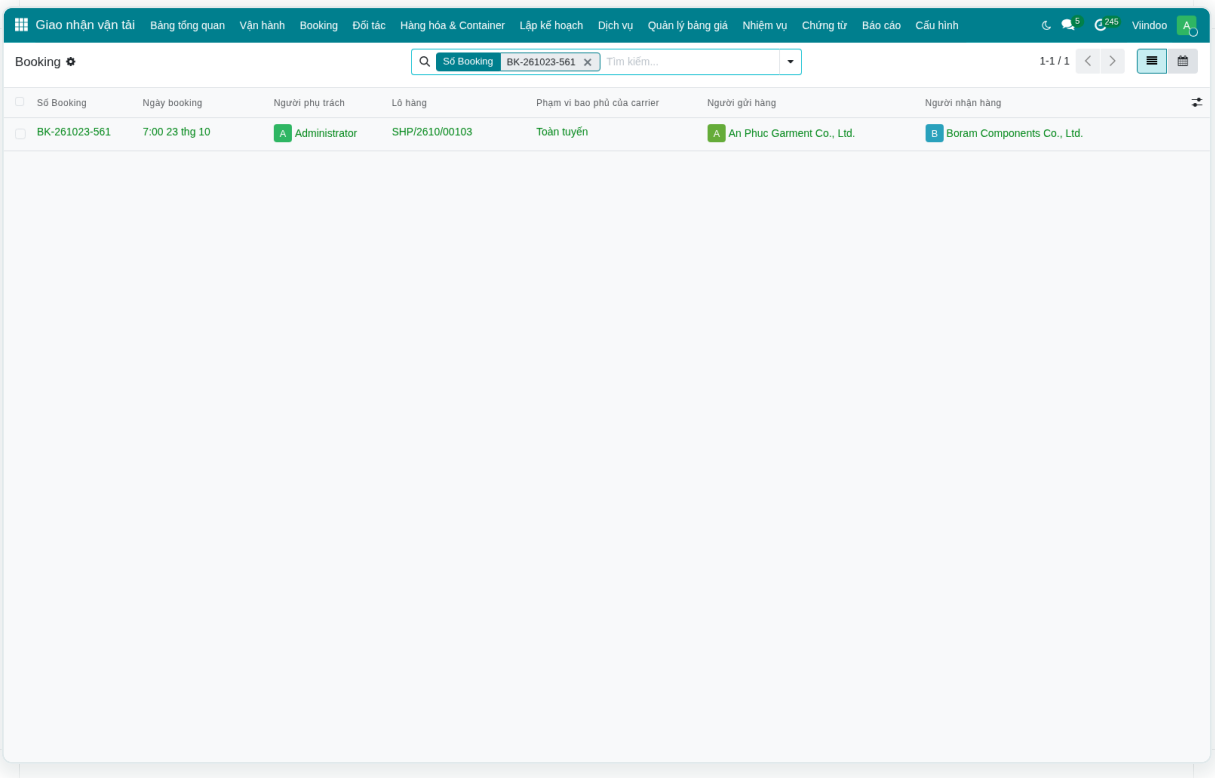
Khi phiếu đã **Đã xác nhận** và chưa có đơn mua, trên thanh nút có nút **Tạo đơn mua**. Bấm vào đó.



Phải thấy: nút **Tạo đơn mua** biến mất; ô thống kê **Đơn mua** ghi số 1 xuất hiện ngay trên phiếu (lô cũng có ô **Đơn mua**). Bấm vào ô đó để mở một đơn mua nháp gửi hãng vận chuyển, dựng từ chính phiếu đặt chỗ. Đơn này mới là khung chi phí: tổng tiền bằng 0 cho tới khi nhập giá cước của hãng. Nó là đầu vào của chi phí lô, sẽ gặp lại ở Bài 9.

Bước 8 - Tìm lại phiếu trong danh sách

Vào `Giao nhận vận tải > Booking > Tất cả booking > Booking với carrier`, gõ số phiếu của mình vào ô tìm kiếm.



Phải thấy: phiếu của mình trong danh sách (chọn mục tìm **Số Booking**), cùng hơn năm trăm phiếu khác khi bỏ bộ lọc; mỗi dòng có số phiếu, ngày booking, người phụ trách, lô hàng, phạm vi bao phủ của carrier, người gửi hàng, người nhận hàng.

04 BÀI 3. HÀNG HOÁ, KIỆN VÀ VỎ CONTAINER

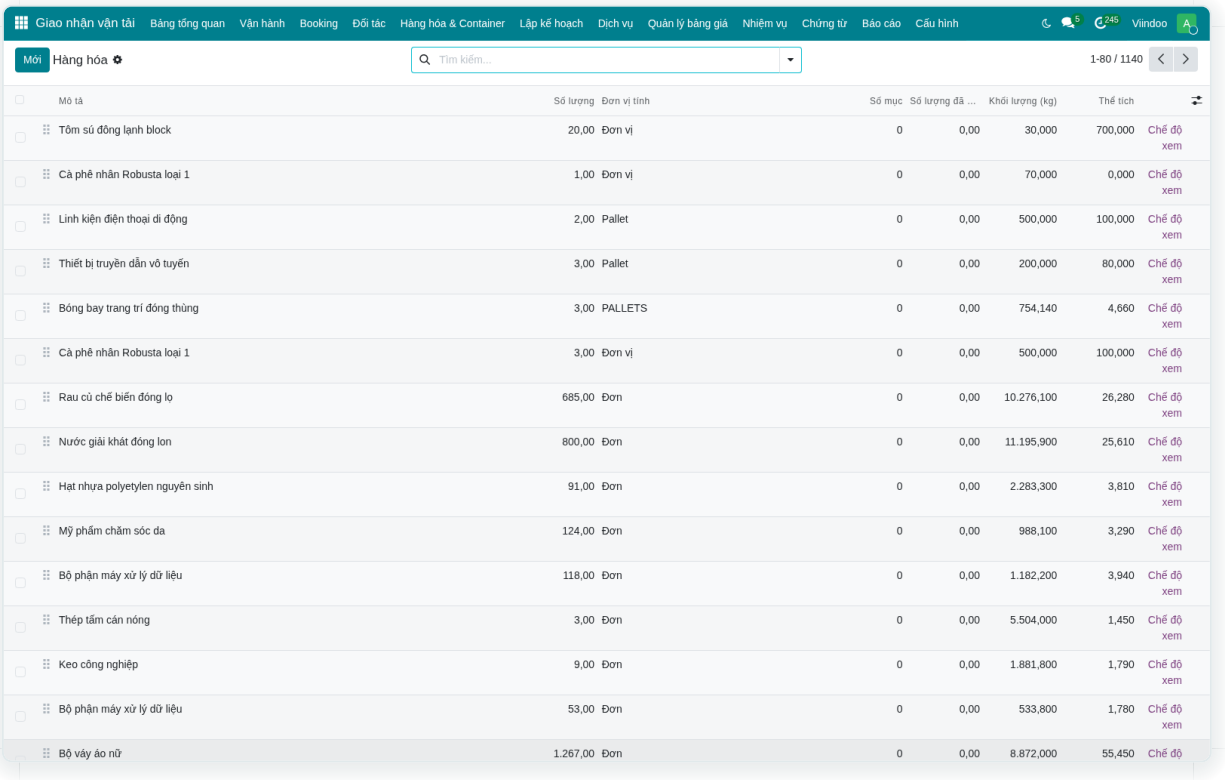
Khoảng 12 phút. Ba tầng này hay bị nhầm lẫn. Bài này làm rõ tầng nào là gì và chúng nối vào nhau ra sao.

Tầng	Là gì	Ví dụ
Hàng hóa	mặt hàng thương mại, có mã HS, trọng lượng, thể tích	Cà phê nhân Robusta loại 1, 12 tấn, 20 m3
Kiện hàng	đơn vị đóng gói vật lý	200 pallet

Tầng	Là gì	Ví dụ
Container (vỏ)	thùng chứa có số hiệu và số chì	CONT 40FT, số MSKU1234567

Bước 1 - Xem danh mục hàng hoá

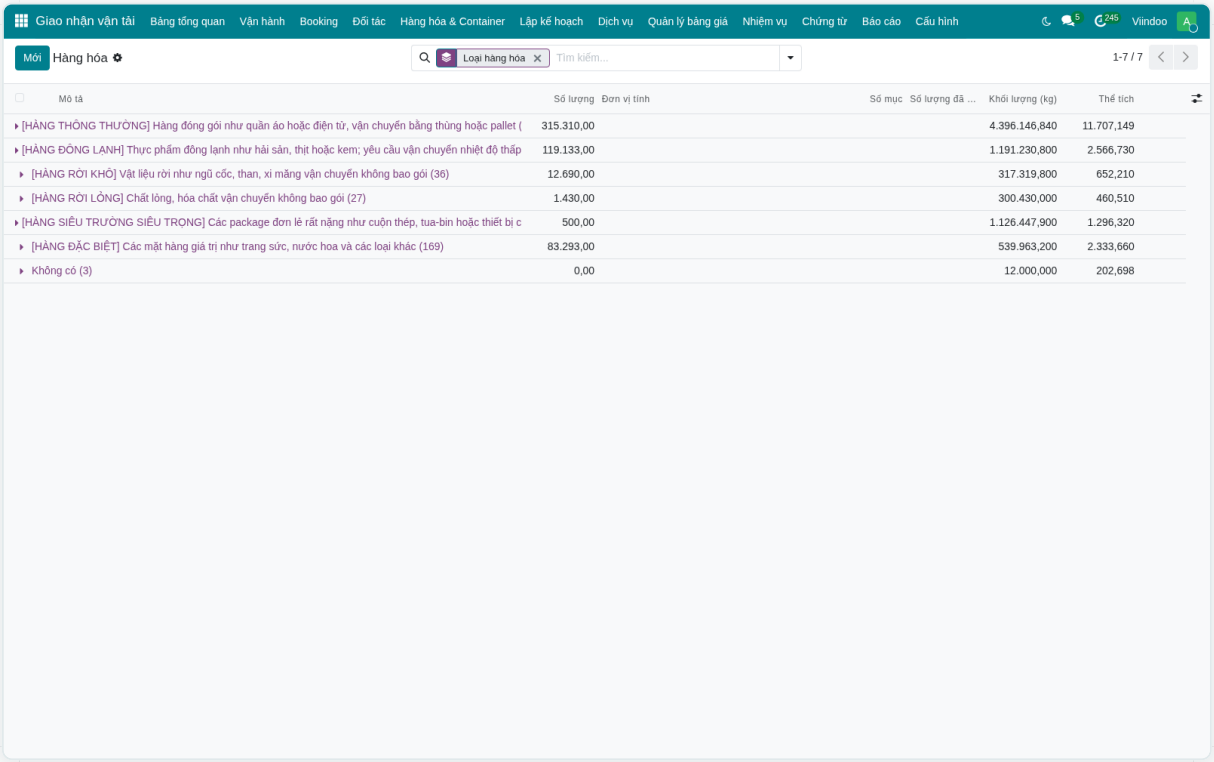
Vào `Giao nhận vận tải > Hàng hóa & Container > Hàng hóa`.



Phải thấy: hơn một nghìn dòng hàng hóa, mỗi dòng gắn với một lô, có các cột **Mô tả** (tên hàng), **Số lượng**, **Đơn vị tính**, **Số mục**, **Số lượng đã phân bổ**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích**.

Bước 2 - Nhóm theo loại hàng

Bấm mũi tên ở cuối ô tìm kiếm, kéo xuống mục **Nhóm tùy chỉnh** và chọn **Loại hàng hóa**.

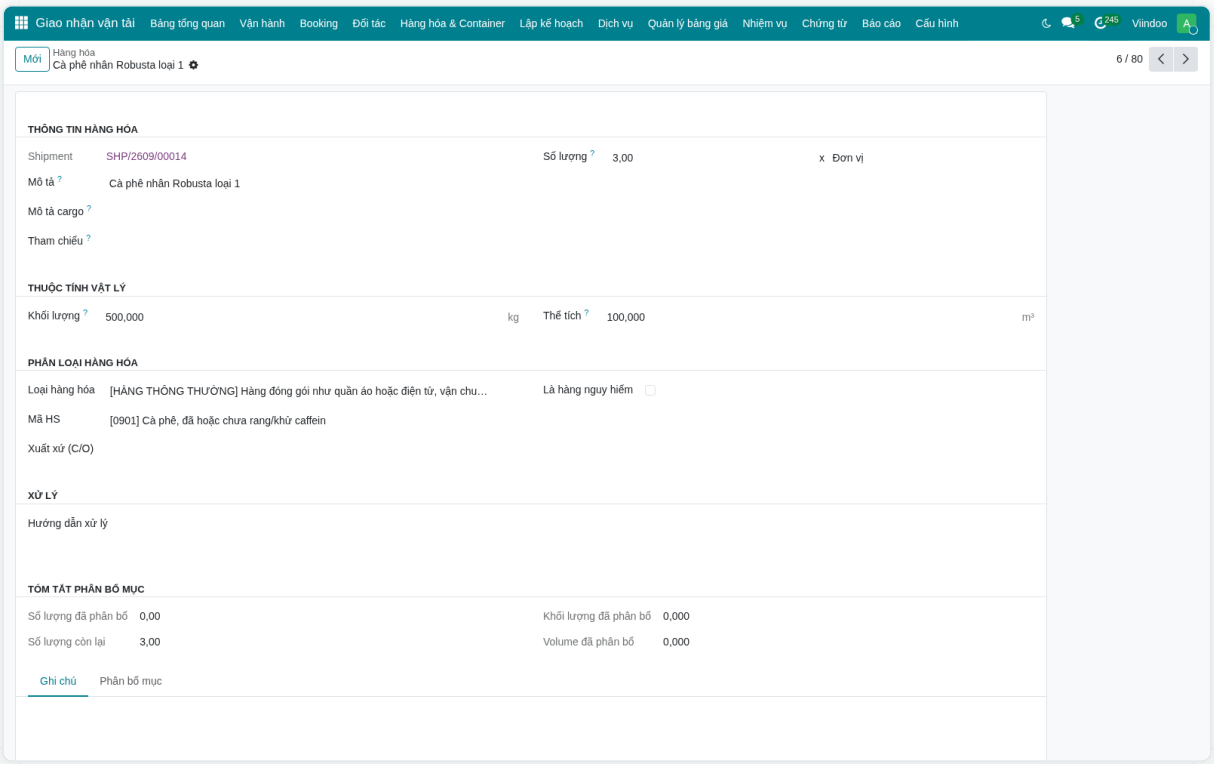


Phải thấy: các nhóm **HÀNG THÔNG THƯỜNG**, **HÀNG ĐÔNG LẠNH**, **HÀNG RỜI KHÔ**, **HÀNG RỜI LỎNG**, **HÀNG SIÊU TRƯỜNG SIÊU TRỌNG**, **HÀNG ĐẶC BIỆT** (và một nhóm **Không có** cho dòng chưa phân loại) - kèm số dòng và tổng khối lượng, thể tích mỗi nhóm.

> **Vì sao đáng chú ý:** loại hàng quyết định cách xếp, loại vỏ, và có cần giấy phép hay không. Hàng đông lạnh phải đi vỏ lạnh, hàng nguy hiểm phải khai mã UN và nhóm DG. Hệ thống có sẵn **20 mã UN** và **9 nhóm hàng nguy hiểm** (menu `Giao nhận vận tải > Cấu hình > Thông tin hàng hóa`).

Bước 3 - Mở một dòng hàng hoá

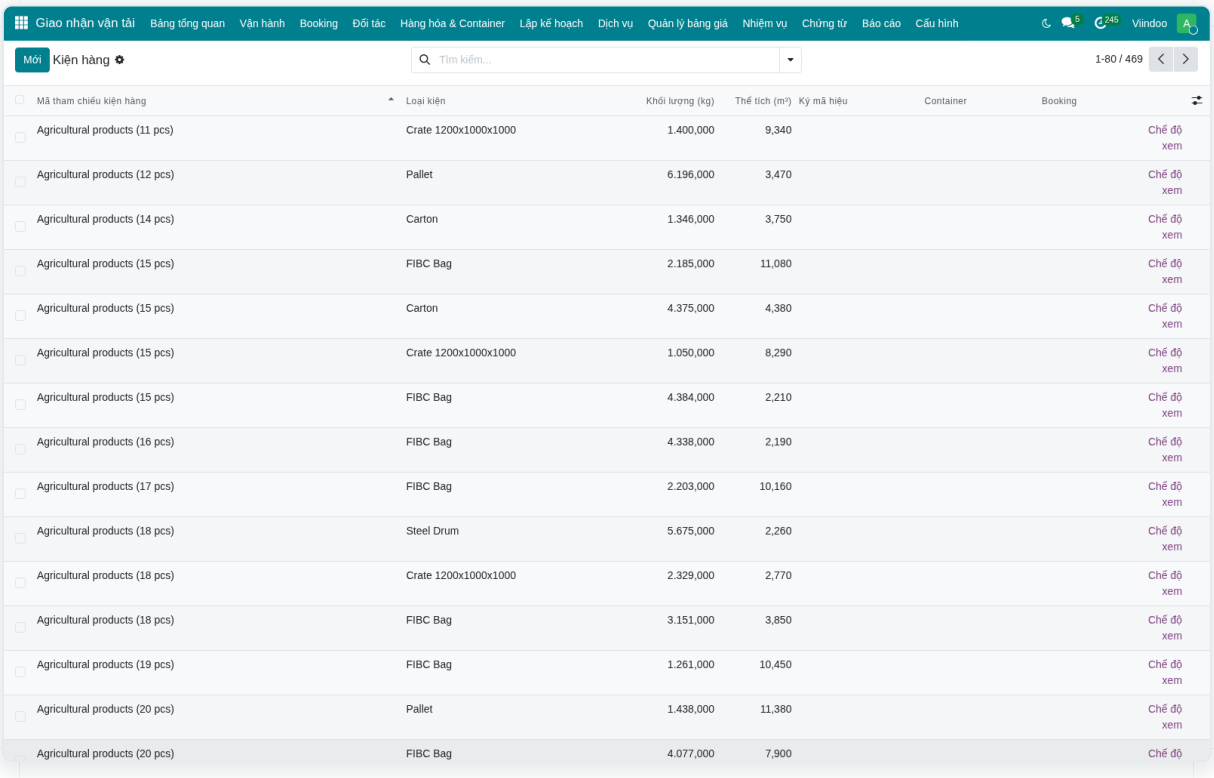
Bấm vào một dòng bất kỳ.



Phải thấy: các khối **THÔNG TIN HÀNG HÓA** (lô, mô tả, số lượng), **THUỘC TÍNH VẬT LÝ** (khối lượng, thể tích), **PHÂN LOẠI HÀNG HÓA** (**Loại hàng hóa**, **Mã HS** đầy đủ - ví dụ `[0901] Cà phê, đã hoặc chưa rang/khử caffein` - **Là hàng nguy hiểm**, **Xuất xứ (C/O)**), **XỬ LÝ** (hướng dẫn xử lý) và **TÓM TẮT PHÂN BỔ MỤC** cho biết số lượng đã phân bổ và còn lại.

Bước 4 - Xem danh sách kiện hàng

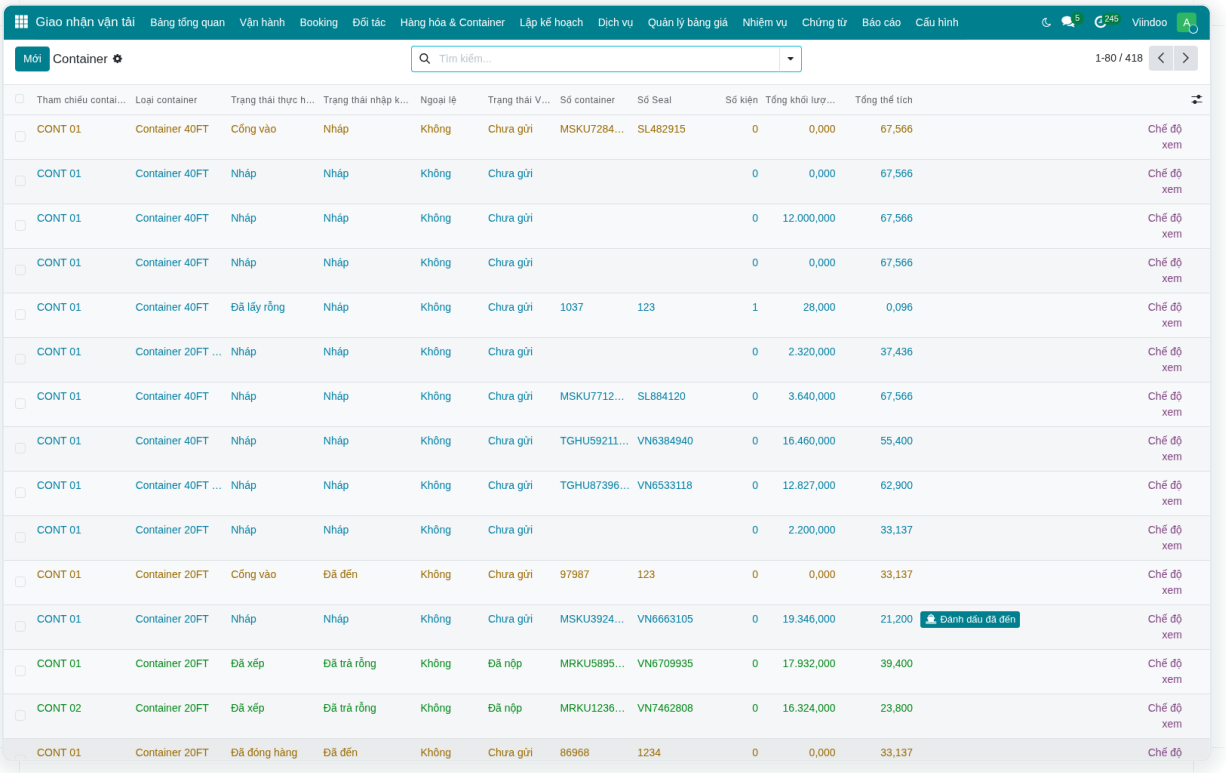
Vào `Giao nhận vận tải > Hàng hóa & Container > Kiện hàng`.



Phải thấy: gần năm trăm kiện, mỗi dòng có **Mã tham chiếu kiện hàng**, **Loại kiện**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích (m³)**, **Ký mã hiệu**, **Container**, **Booking**.

Bước 5 - Xem danh sách vỏ container

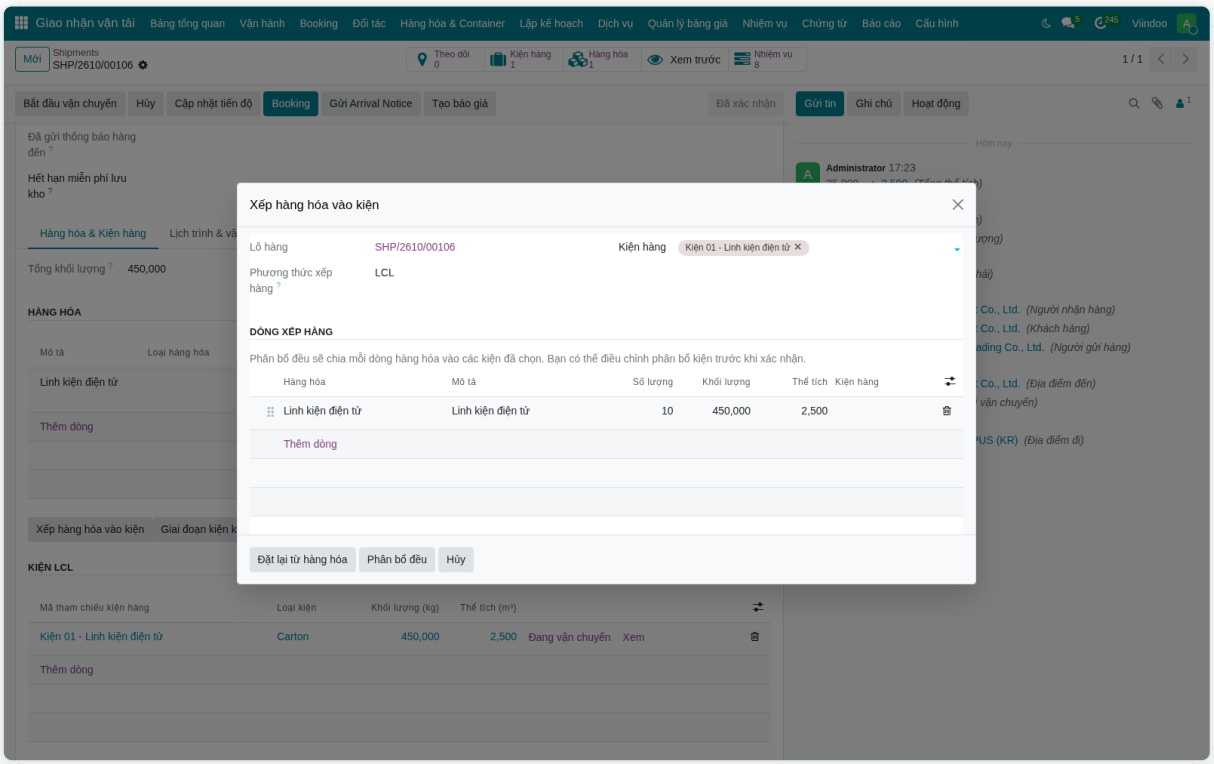
Vào `Giao nhận vận tải > Hàng hóa & Container > Container`.



Phải thấy: hơn bốn trăm vỏ, mỗi dòng có **Tham chiếu container**, **Loại container**, **Trạng thái thực hiện**, **Trạng thái nhập khẩu**, **Ngoại lệ**, **Trạng thái VGM**, **Số container**, **Số Seal**, **Số kiện**, **Tổng khối lượng**, **Tổng thể tích**.

Bước 6 - Xếp hàng hóa vào kiện (hàng lẻ)

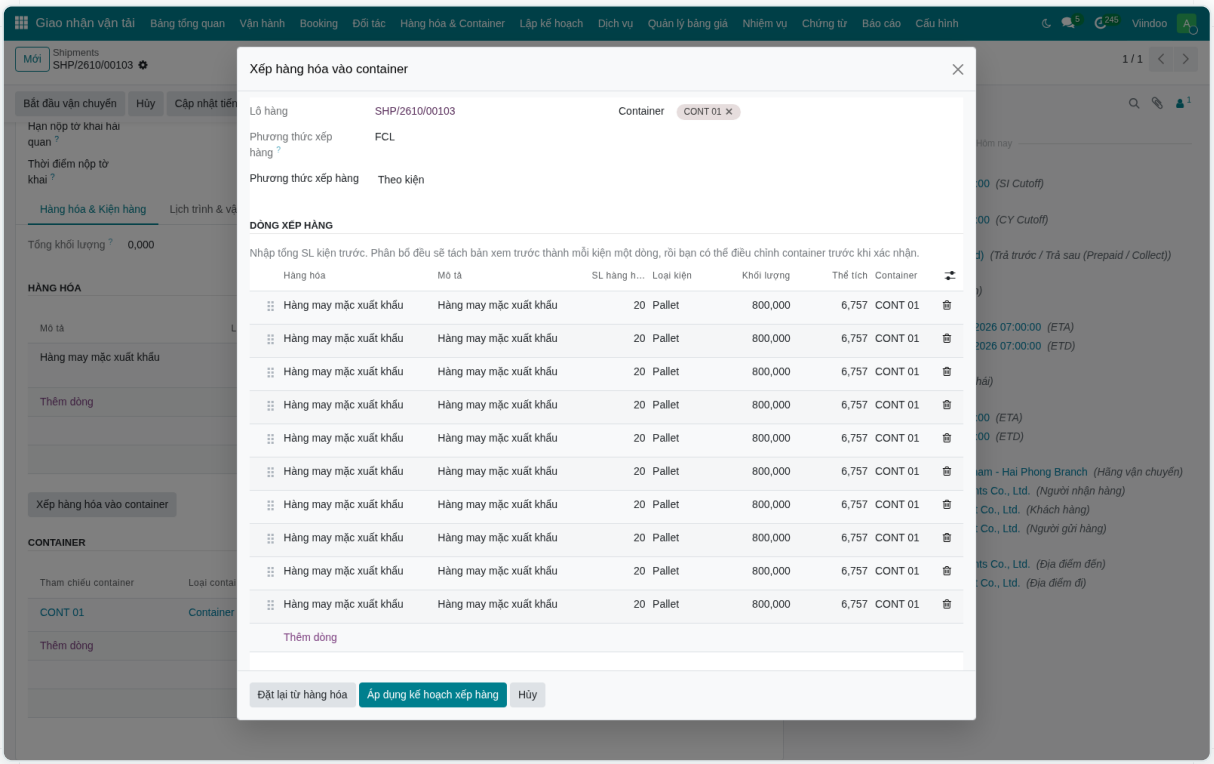
Bước này làm trên lô **hàng lẻ** (tạo ở Bài 6, Bước 1). Mở lô, xác nhận lô, mở tab **Hàng hóa & Kiện hàng**. Thêm một dòng ở bảng **HÀNG HÓA** (**Mô tả**, **Số lượng**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích**) và một dòng ở bảng **KIỆN LCL** (**Mã tham chiếu kiện hàng**, **Loại kiện**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích (m³)**), bấm **Lưu**, rồi bấm **Xếp hàng hóa vào kiện**.



Phải thấy: hộp thoại **Xếp hàng hóa vào kiện** liệt kê từng dòng hàng hóa với **Số lượng**, **Khối lượng**, **Thể tích**; ô **Kiện hàng** đã chọn sẵn kiện vừa tạo. Bấm **Phân bổ đều** để chia hàng vào các kiện đã chọn, chỉnh cột **Kiện hàng** nếu cần, rồi xác nhận.

Bước 7 - Xếp hàng hóa vào vỏ container (nguyên container)

Bước này làm trên lô nguyên container ở Bài 2 (lô đã có container **CONT 01** và một dòng hàng hóa do trợ lý đặt chỗ tạo từ dòng **Mặt hàng**). Mở tab **Hàng hóa & Kiện hàng**, bấm **Xếp hàng hóa vào container**.



Phải thấy: hộp thoại **Xếp hàng hóa vào container** với ô **Container** (CONT 01) và ô **Phương thức xếp hàng**. Điền **SL hàng hóa**, **Loại kiện**, **SL package** (số kiện), **Khối lượng** trên dòng hàng, bấm **Phân bổ đều** - hộp thoại tách thành mỗi kiện một dòng, đã gắn container - rồi bấm **Áp dụng kế hoạch xếp hàng**. Danh sách **Kiện hàng** của lô có các kiện mới, và **Tổng khối lượng**, **Tổng thể tích** của vỏ tự cộng lên.

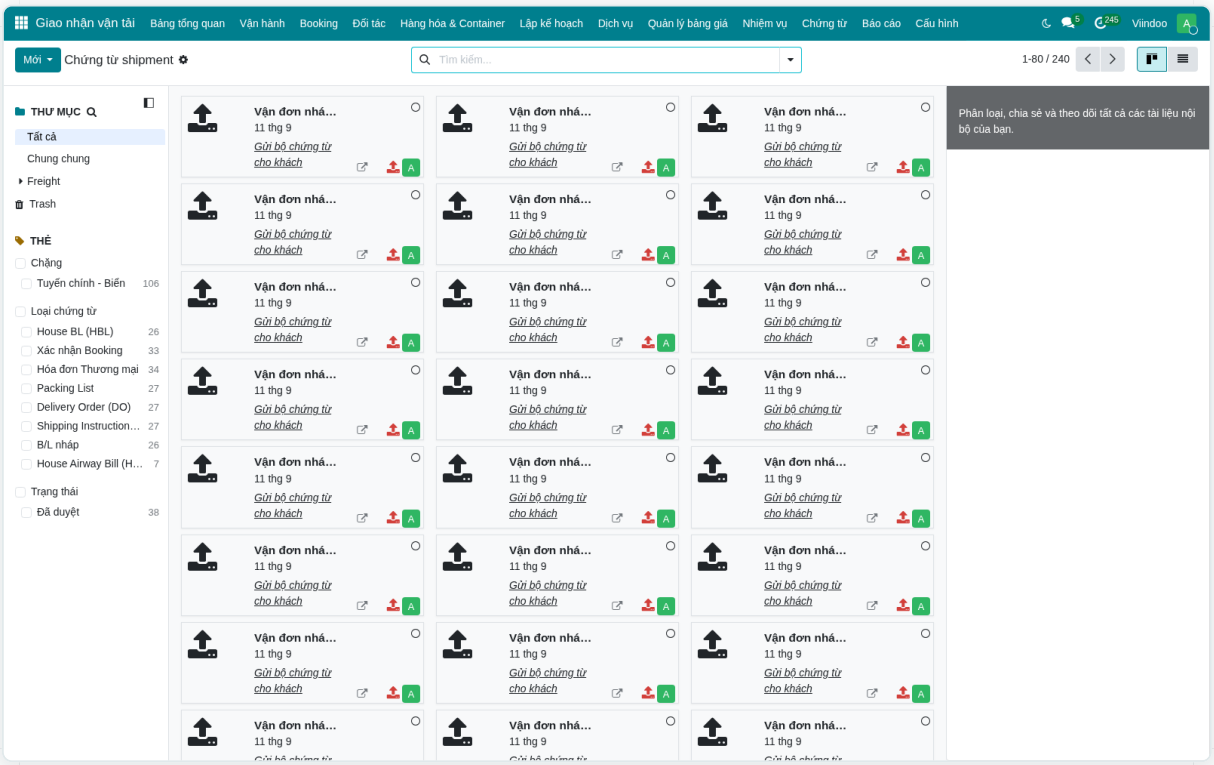
> **Vì sao phải ba tầng:** một vỏ 40FT chở được 67 m3 và khoảng 27 tấn hàng. Khi khai đủ ba tầng, hệ thống biết vỏ đã đầy chưa, và biết mặt hàng nào nằm trong vỏ nào - đó là thứ hải quan hỏi khi kiểm hoá.

05 BÀI 4. CHỨNG TỪ THEO TỪNG LÔ

Khoảng 10 phút. Nghề giao nhận sống bằng chứng từ. Viindoo theo dõi từng chứng từ như một việc phải làm, có người chịu trách nhiệm và có hạn.

Bước 1 - Xem toàn bộ chứng từ của các lô

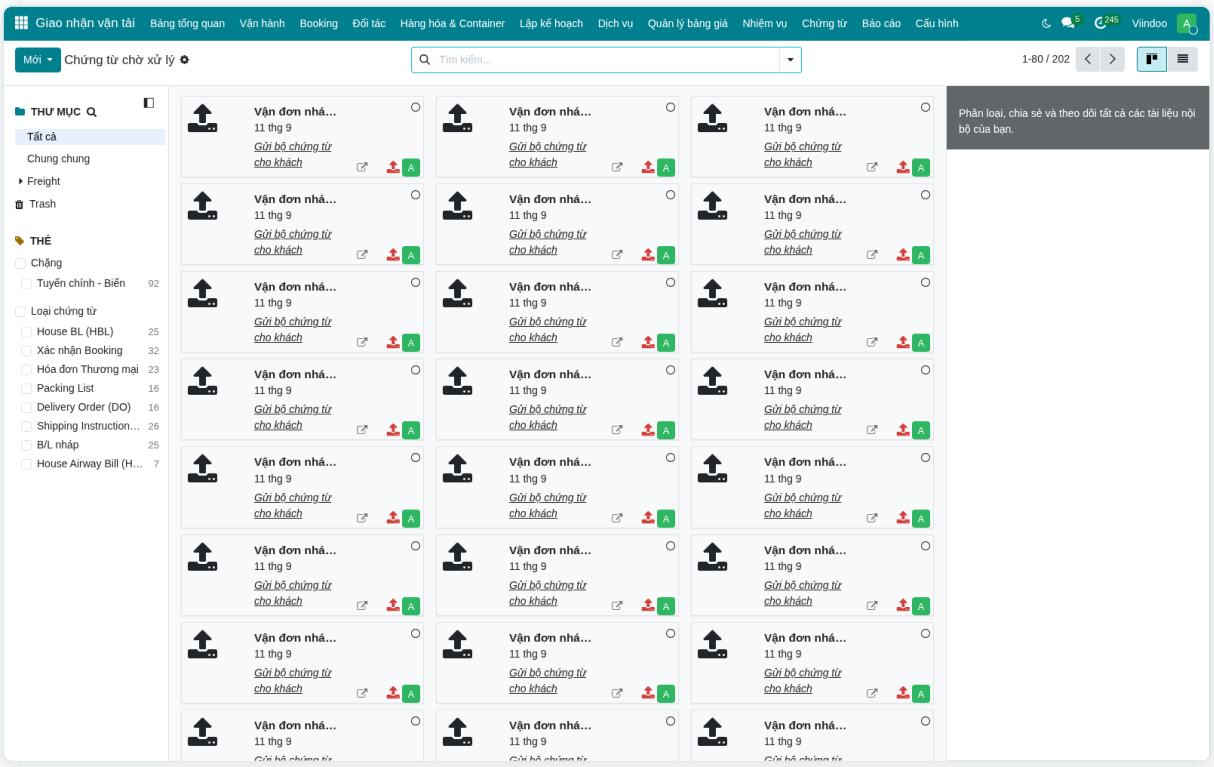
Vào `Giao nhận vận tải > Chứng từ > Chứng từ shipment`.



Phải thấy: hơn hai trăm chứng từ dạng thẻ, mỗi thẻ có tên chứng từ, ngày và mô tả ngắn; cột bên trái lọc theo **THƯ MỤC**, **THẺ** (chặng, loại chứng từ) và **Trạng thái**.

Bước 2 - Xem chứng từ còn thiếu

Vào `Giao nhận vận tải > Chứng từ > Chứng từ chờ xử lý`.



Phải thấy: các chứng từ **chưa nộp** (khoảng hai trăm thẻ) - đây chính là việc phòng chứng từ phải làm hôm nay.

Bước 3 - Xem chứng từ đã xong

Vào `Giao nhận vận tải > Chứng từ > Chứng từ đã hoàn thành`.

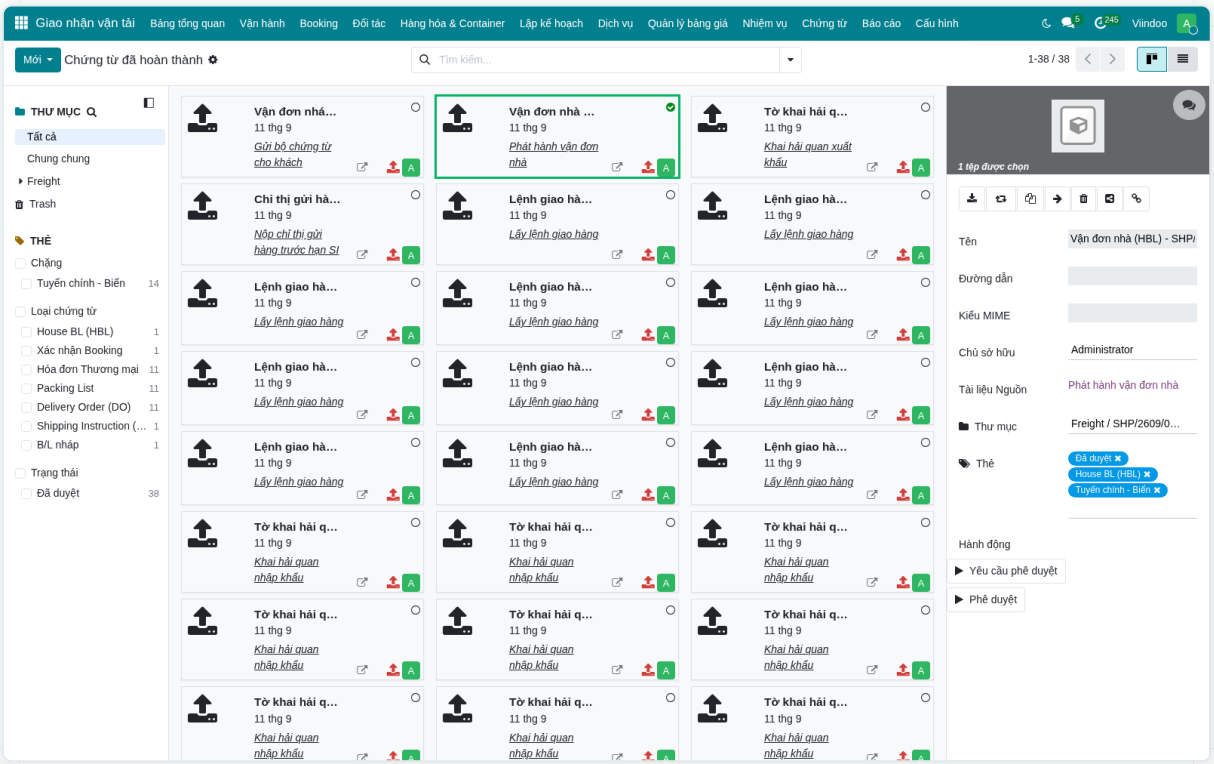


Phải thấy: gần bốn mươi chứng từ mang thẻ **Đã duyệt** (cột **Trạng thái** bên trái ghi số lượng).

> **Luật phân loại:** một đầu việc chỉ chuyển sang **Đã duyệt** khi **mọi** chứng từ của nó mang thẻ *Đã duyệt*. Thiếu một cái là cả việc còn ở trạng thái *Chứng từ còn thiếu*. Không có chuyện xong một nửa.

Bước 4 - Mở một chứng từ

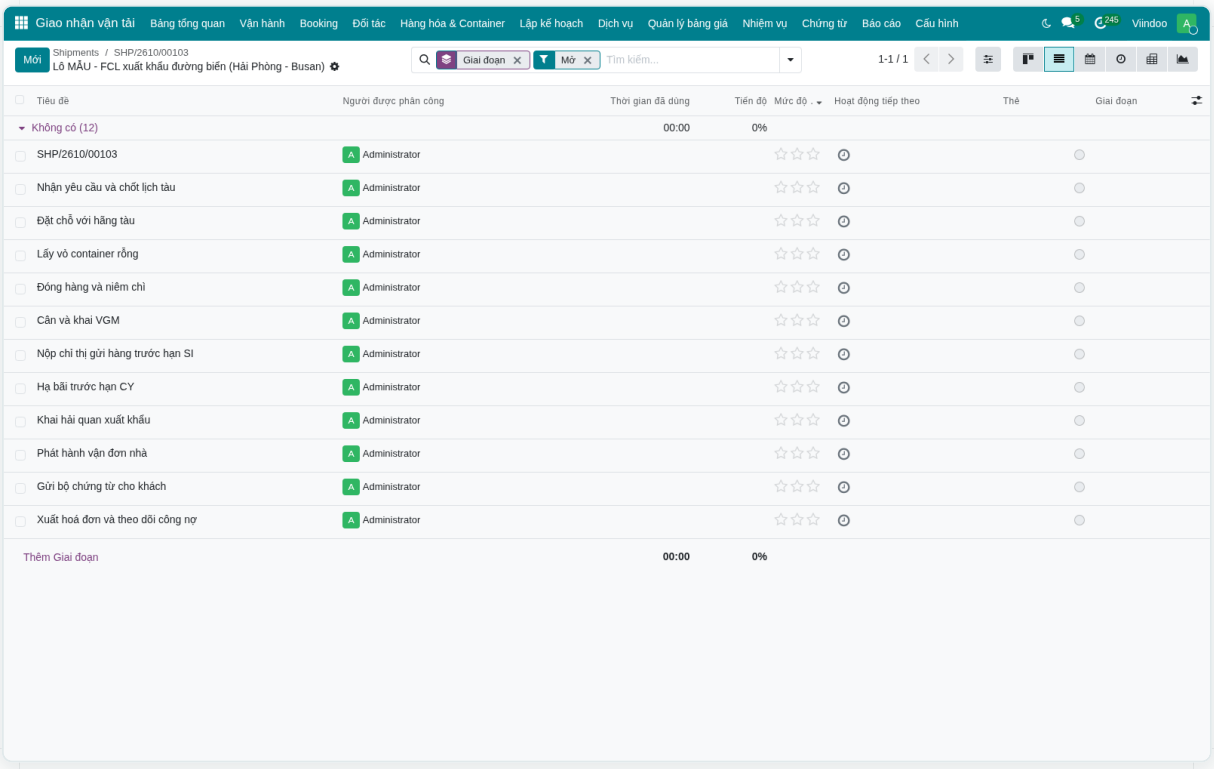
Bấm vào một thẻ ở **Chứng từ đã hoàn thành**.



Phải thấy: khung chi tiết bên phải với **Tên**, **Chủ sở hữu**, **Tài liệu Nguồn**, **Thư mục** riêng của lô, các **Thẻ** (ví dụ **Đã duyệt**, **House BL (HBL)**, **Tuyến chính - Biển**) và mục **Hành động** (**Yêu cầu phê duyệt**, **Phê duyệt**).

Bước 5 - Xem chứng từ từ phía lô hàng

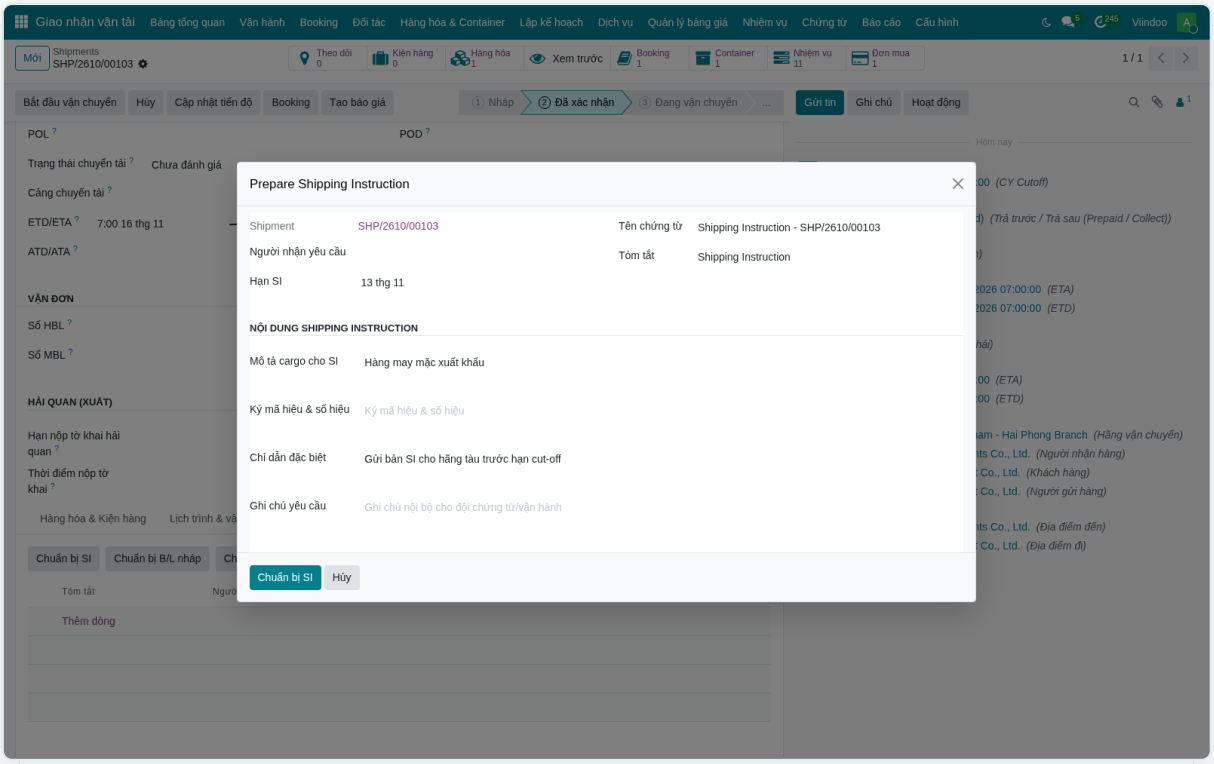
Mở lô của Quý công ty và bấm ô thống kê **Nhiệm vụ** ở đầu hồ sơ.



Phải thấy: danh sách đầu việc của lô (11 việc lấy từ mẫu, ví dụ **Nhận yêu cầu và chốt lịch tàu**, **Đặt chỗ với hãng tàu**, **Nộp chỉ thị gửi hàng trước hạn SI**), mỗi việc có người được phân công, mức độ ưu tiên, hoạt động tiếp theo và giai đoạn.

Bước 6 - Tạo một yêu cầu chứng từ mới

Trên lô của Quý công ty, mở tab **Yêu cầu chứng từ** rồi bấm **Chuẩn bị SI**. Hộp thoại có tên tiếng Anh **Prepare Shipping Instruction**: điền **Hạn SI** (bắt buộc), kiểm tra **Mô tả cargo cho SI**, điền **Chỉ dẫn đặc biệt**, rồi bấm **Chuẩn bị SI**.



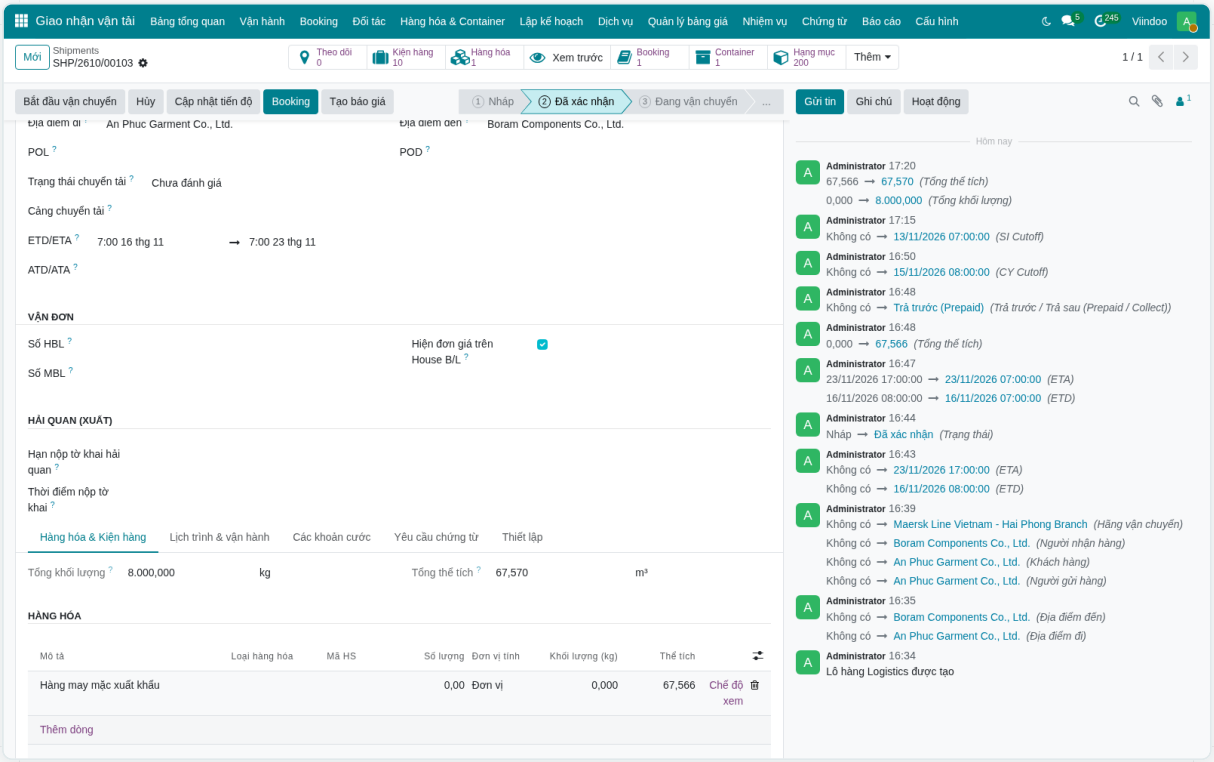
Phải thấy: hệ thống mở ra yêu cầu chứng từ **Shipping Instruction** vừa tạo (có **Ngày đến hạn**, các thẻ **Shipping Instruction (SI)** và **Tuyến chính - Biển**), đồng thời tự tạo thư mục tài liệu cho lô và thêm một nhiệm vụ nối với yêu cầu đó. Quý công ty không phải tạo thư mục bằng tay.

06 BÀI 5. THÔNG QUAN VÀ HAI LOẠI HẠN TỜ KHAI

Khoảng 6 phút. Đây là chỗ hay bị phạt tiền nhất trong nghề, nên đáng xem kỹ.

Bước 1 - Tìm khối hải quan trên hồ sơ lô

Mở lô hàng xuất của Quý công ty (đã xác nhận). Kéo xuống dưới khối **VẬN ĐƠN** - khối **HẢI QUAN (XUẤT)** nằm ngay đó, **phía trên dải tab**, không nằm trong tab nào.

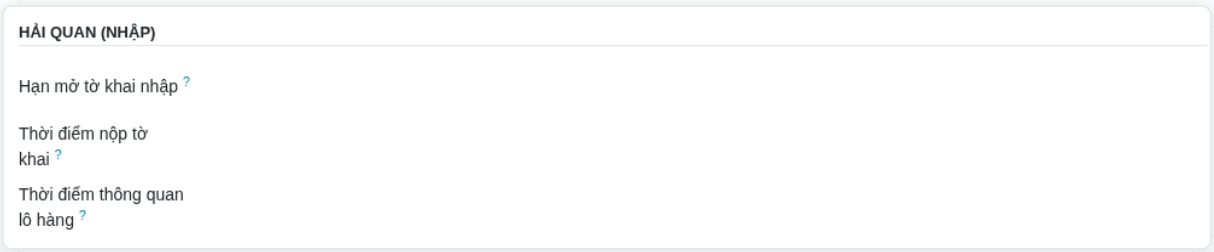


Phải thấy: hai ô thời gian - **Hạn nộp tờ khai hải quan** và **Thời điểm nộp tờ khai**. Ô thứ ba, **Thời điểm thông quan lô hàng**, chỉ hiện ra sau khi Quý công ty ghi thời điểm nộp tờ khai (Bước 3).

> Khối này không có tab riêng và nằm lọt giữa hai khối khác, nên lần đầu hơi khó tìm.

Bước 2 - Hàng nhập dùng một khối khác

Mở một lô **nhập** (ví dụ lô hàng lẻ ở Bài 6). Khối đổi tên thành **HẢI QUAN (NHẬP)** và ô hạn cũng đổi.



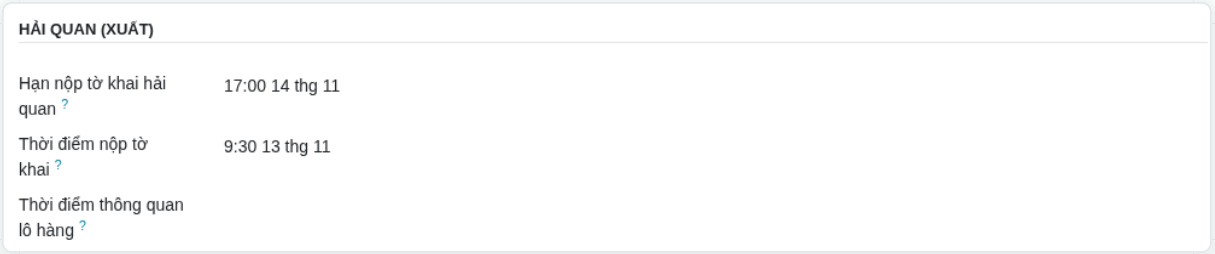
Ô hạn	Áp cho	Neo vào
Hạn nộp tờ khai hải quan	hàng **xuất**	ngày tàu chạy - phải khai xong trước khi hàng rời cảng
Hạn mở tờ khai nhập	hàng **nhập**	ngày hàng đến - phải mở tờ khai trong thời hạn quy định sau khi hàng cập cảng

Phải thấy: lô nhập hiện **Hạn mở tờ khai nhập** thay cho **Hạn nộp tờ khai hải quan**. Trên bản demo, khoảng **330 lô** có hạn nộp tờ khai xuất và khoảng **245 lô** có hạn mở tờ khai nhập.

> **Vì sao phải tách hai ô:** hai loại hạn neo vào hai sự kiện khác nhau và chịu hai chế tài khác nhau. Gộp làm một ô thì hoặc là cảnh báo sai cho hàng nhập, hoặc là bỏ sót hàng xuất.

Bước 3 - Ghi nhận đã nộp tờ khai

Điền **Hạn nộp tờ khai hải quan** và **Thời điểm nộp tờ khai** rồi lưu. Ô **Thời điểm thông quan lô hàng** hiện ra, để trống.

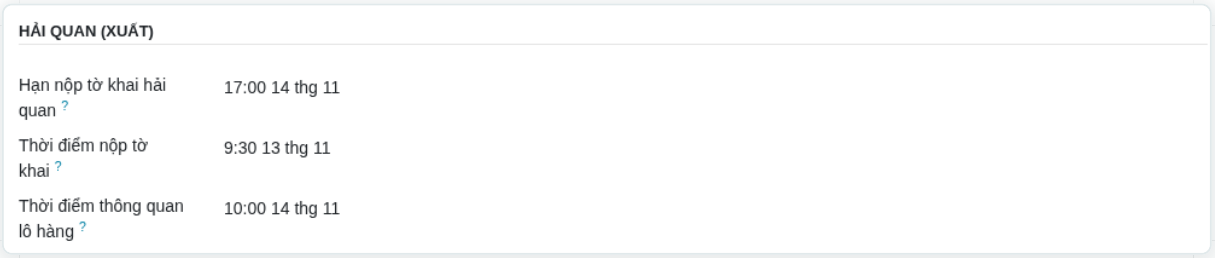


Phải thấy: hai ô đầu có giờ, ô **Thời điểm thông quan lô hàng** còn trống - tức là hồ sơ đã nộp nhưng hàng chưa được giải phóng.

> **Một điều phải nói thẳng:** phần mềm **không chặn** Quý công ty ghi *đã thông quan* khi chưa ghi *đã nộp tờ khai*. Khi ghi ngược thứ tự, hệ thống vẫn nhận. Đây là kỷ luật vận hành của đội chứ chưa phải rào chắn của phần mềm.

Bước 4 - Ghi nhận đã thông quan

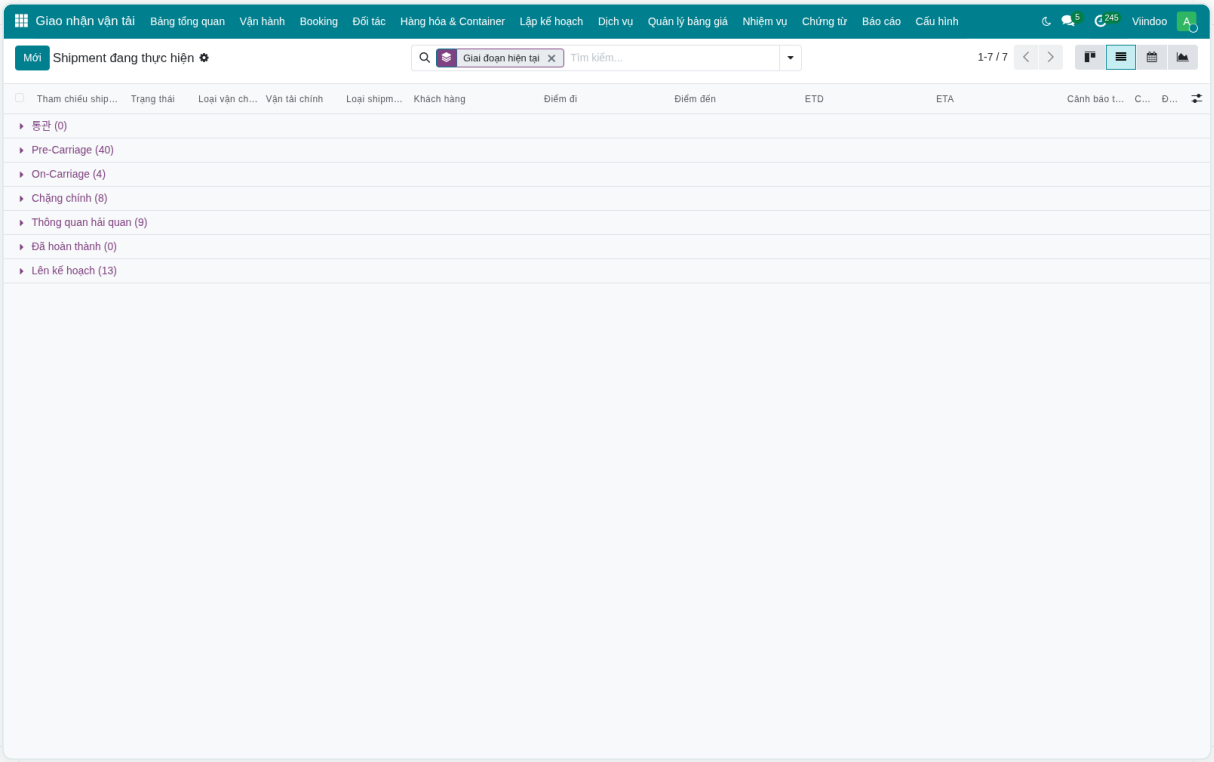
Điền **Thời điểm thông quan lô hàng**.



Phải thấy: đủ cả ba mốc - hạn, giờ nộp, giờ thông quan. Từ đây lô đi tiếp được sang giai đoạn sau.

Bước 5 - Lọc các lô đang chờ thông quan

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Giai đoạn > Đang xử lý`, rồi chuyển sang dạng danh sách, mở ô tìm kiếm, mục **Nhóm tùy chỉnh** chọn **Giai đoạn hiện tại**.



Phải thấy: các nhóm giai đoạn **Lên kế hoạch**, **Pre-Carriage** (tiền vận), **Thông quan hải quan**, **Chặng chính**, **On-Carriage** (hậu vận), **Đã hoàn thành** kèm số lô đang nằm ở mỗi giai đoạn. Danh sách còn có một nhóm tên ký tự lạ với 0 lô - đó là một giai đoạn thừa trong dữ liệu mẫu, bỏ qua.

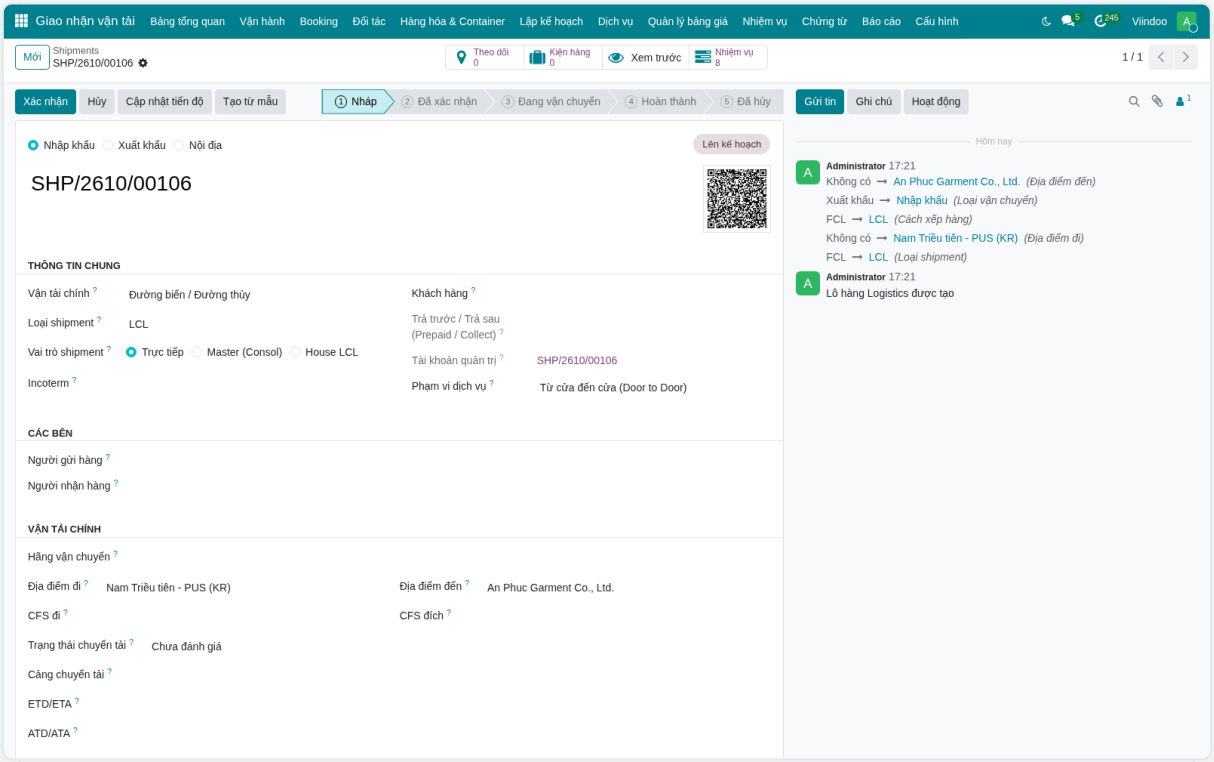
> **Giới hạn phải nói thẳng:** Viindoo **không nộp tờ khai** cho cơ quan hải quan. Việc khai báo làm trên hệ thống của hải quan. Viindoo ghi nhận đã khai, đã thông quan, và lưu các mốc hạn để Quý công ty theo dõi.

07 BÀI 6. HÀNG LẺ NHẬP KHẨU, LÔ CHỦ VÀ LÔ NHÀ

Khoảng 25 phút. Hàng lẻ là chỗ nghề giao nhận kiếm tiền và cũng là chỗ dễ lỗ nhất. Bài này cho thấy cách gom nhiều khách vào một vận đơn chủ, tách ra từng lô nhà rồi chia chi phí ngược lại. Mọi hồ sơ trong bài đều do Quý công ty tự tạo, nên người thứ hai làm lại vẫn có đủ nút để bấm.

Bước 1 - Tạo lô hàng lẻ từ mẫu

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`, bấm **Mới**, bấm **Tạo từ mẫu**, chọn **MẪU - LCL nhập khẩu gom hàng (Busan - Hải Phòng)**, bấm **Áp dụng**.



Phải thấy: Loại vận chuyển là *Nhập khẩu*, **Cách xếp hàng** là *LCL*, lô có hai chặng (chặng chính đường biển Busan - Hải Phòng và chặng **On-Carriage** đường bộ), sáu giai đoạn, năm dòng phí và 8 đầu việc. Giống mọi lô lập từ mẫu, các dòng phí chưa có **Đơn giá chi phí** và **Nhà cung cấp**; bài này không cần tới hai cột đó trên lô hàng lẻ đi thẳng.

> **Điều cần biết:** mẫu này **không** mang theo kho gom (**CFS đi**, **CFS đích**) và cảng (**POL**, **POD**) sang lô mới, và khi lô đã có chặng chính thì các ô đó bị khóa không sửa được. Muốn lô có kho gom thì tạo lô **không qua mẫu** và khai các ô đó trước khi xác nhận, như ở Bước 5.

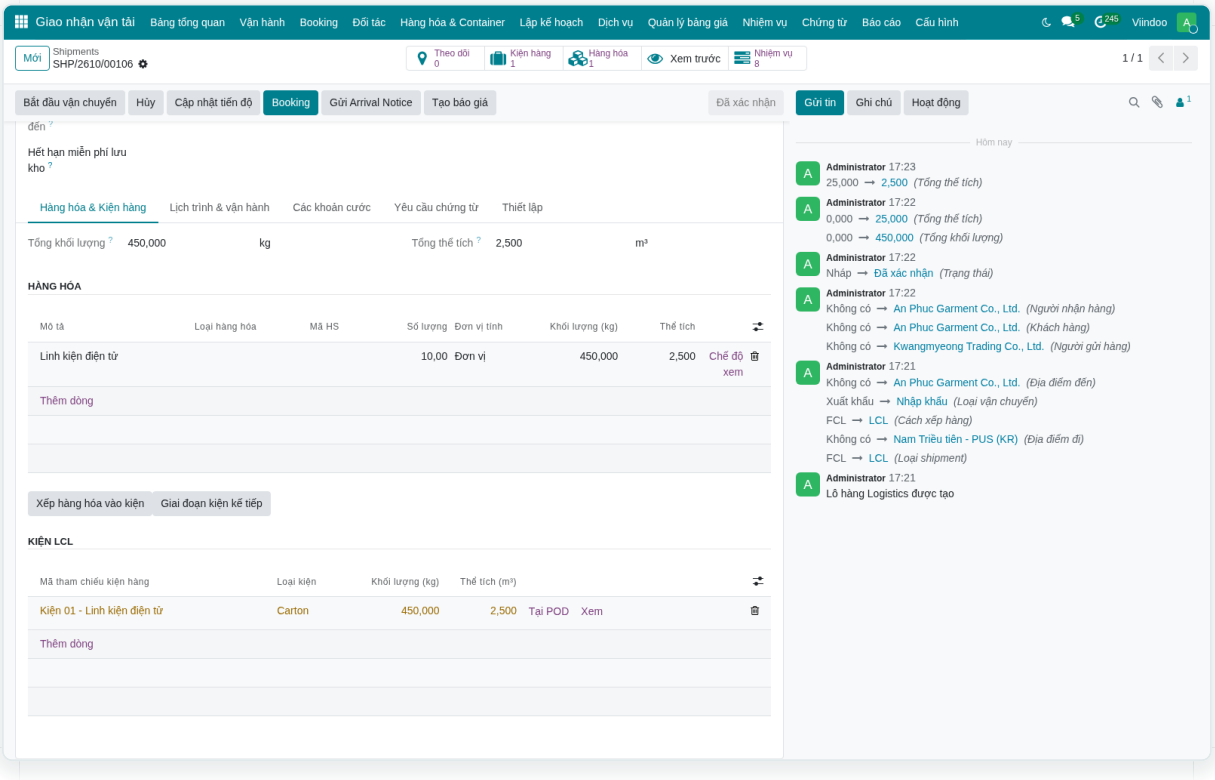
Điền **Khách hàng**, **Người gửi hàng**, **Người nhận hàng** rồi bấm **Xác nhận**.

Bước 2 - Ba khác biệt so với nguyên container

Điểm	Nguyên container (Bài 1)	Hàng lẻ
Đường đi	cảng tới cảng	phải qua **kho gom** hai đầu
Chuỗi mốc	chạy trên **vỏ container**	chạy trên **kiện hàng**
Hạn cut-off	hạn SI, hạn CY, hạn VGM	**hạn giao hàng vào kho gom** (ô **Cutoff CFS**), sớm hơn vì còn chờ gom đủ

Bước 3 - Chạy chuỗi mốc của hàng lẻ nhập

Chuỗi mốc của hàng lẻ **không nằm trên thanh nút của lô** mà chạy trên **từng kiện hàng**. Khối **KIỆN LCL** chỉ hiện sau khi lô được **Xác nhận**. Mở tab **Hàng hóa & Kiện hàng**, kéo xuống khối **KIỆN LCL**, thêm một dòng kiện (**Mã tham chiếu kiện hàng**, **Loại kiện**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích (m³)**), bấm **Lưu**, rồi bấm **Giai đoạn kiện kế tiếp**.

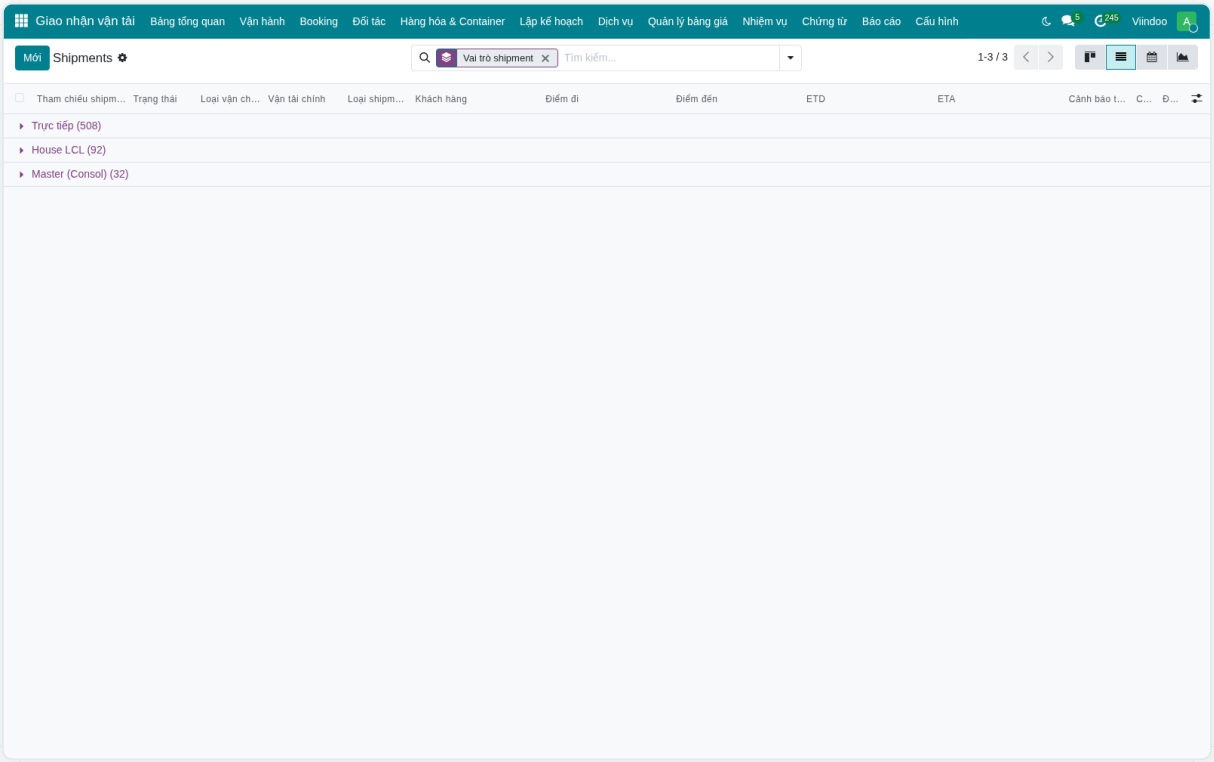


Phải thấy: mỗi dòng kiện có một nút bước kế tiếp mang tên trạng thái sắp chuyển tới - lúc đầu là **Đang vận chuyển** (kiện đang ở *Thông báo trước*). Mỗi lần bấm nút đó hoặc nút **Giai đoạn kiện kế tiếp**, trạng thái nhảy một bậc (ảnh dưới chụp sau một lần bấm, nút trên dòng đã đổi thành **Tại POD**) cho tới *Đã trả hàng*.

Chiều	Chuỗi trạng thái của kiện
Nhập	Thông báo trước - Đang vận chuyển - Tại POD - Tại CFS đích - Đã giao - Đã trả hàng
Xuất	Nháp - Sẵn sàng - Tại CFS đi - Đang vận chuyển - Tại CFS đích - Đã trả hàng

Bước 4 - Xem ba vai lô

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`. Bấm mũi tên ở cuối ô tìm kiếm, kéo xuống mục **Nhóm tùy chỉnh**, chọn **Vai trò shipment**.



Phải thấy: ba nhóm, kèm số lô của từng nhóm ở cạnh tên nhóm - khoảng 500 lô trực tiếp, hơn 90 lô House LCL, khoảng 30 lô Master (số này tăng dần khi có người dùng thử):

Vai	Nghĩa
Trực tiếp	một khách, một vận đơn
Master (Consol)	vận đơn chủ gom nhiều khách
House LCL	lô của từng khách lẻ, nằm dưới lô chủ

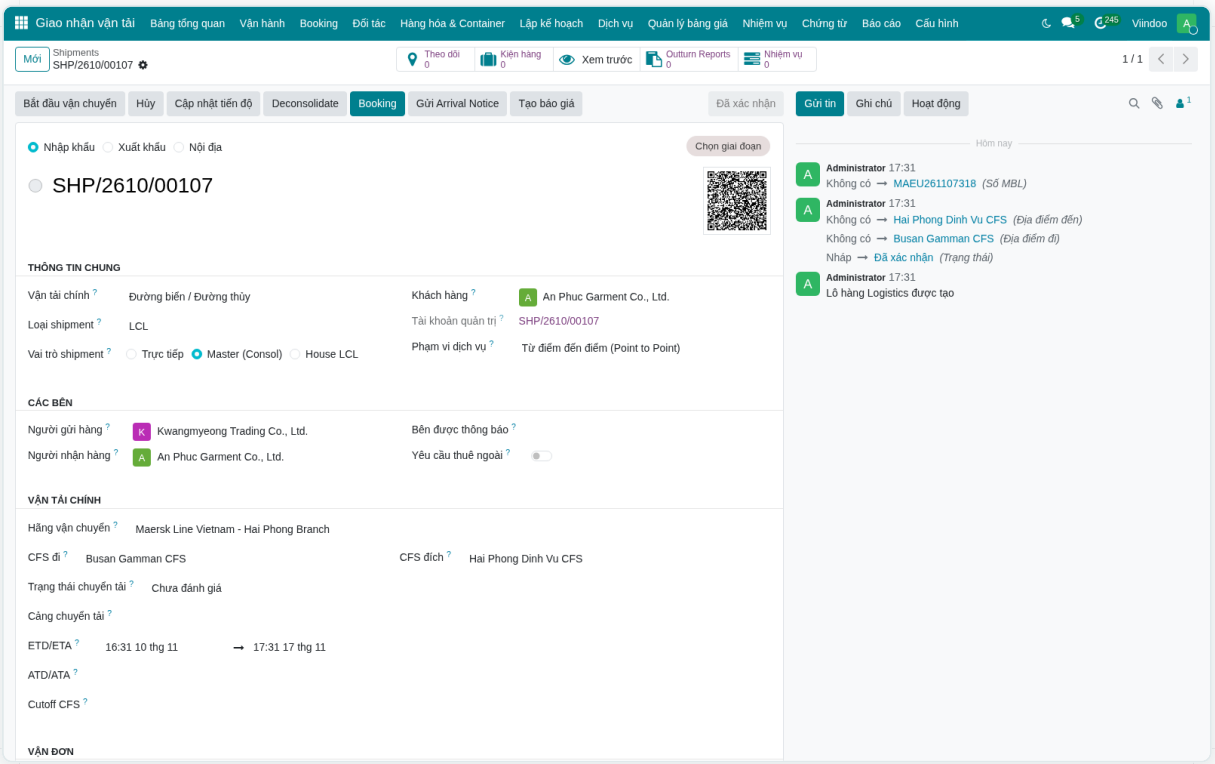
Bước 5 - Tự tạo một lô chủ nhập khẩu

Lô chủ không tạo từ mẫu. Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`, bấm **Mới** và điền:

Ô	Điền gì
Loại vận chuyển	*Nhập khẩu*
Vận tải chính	*Đường biển / Đường thủy* (mặc định)
Vai trò shipment	*Master (Consol)*
Loại shipment	*LCL* - chọn ô này trước để các ô **CFS đi**, **CFS đích** hiện ra (khi đó ô POL, POD được thay bằng hai ô CFS)
CFS đi, **CFS đích**	kho gom hai đầu
Hãng vận chuyển	một hãng tàu
ETD/ETA	ngày dự kiến

Ô	Điền gì
Khách hàng, **Người gửi hàng**, **Người nhận hàng**	các công ty bất kỳ

Lưu rồi bấm **Xác nhận**. Sau khi xác nhận, ô **Số MBL** (số vận đơn chủ, tự đặt) hiện ra trong khối **VẬN ĐƠN** - điền và lưu.



Phải thấy: trạng thái **Đã xác nhận**, hệ thống tự sinh một chặng chính, và trên thanh nút có nút **Deconsolidate** (nút này hiện ngay từ lúc còn Nháp).

Bước 6 - Khai giá vốn trên lô chủ

Mở tab **Các khoản cước** của lô chủ, thêm hai dòng:

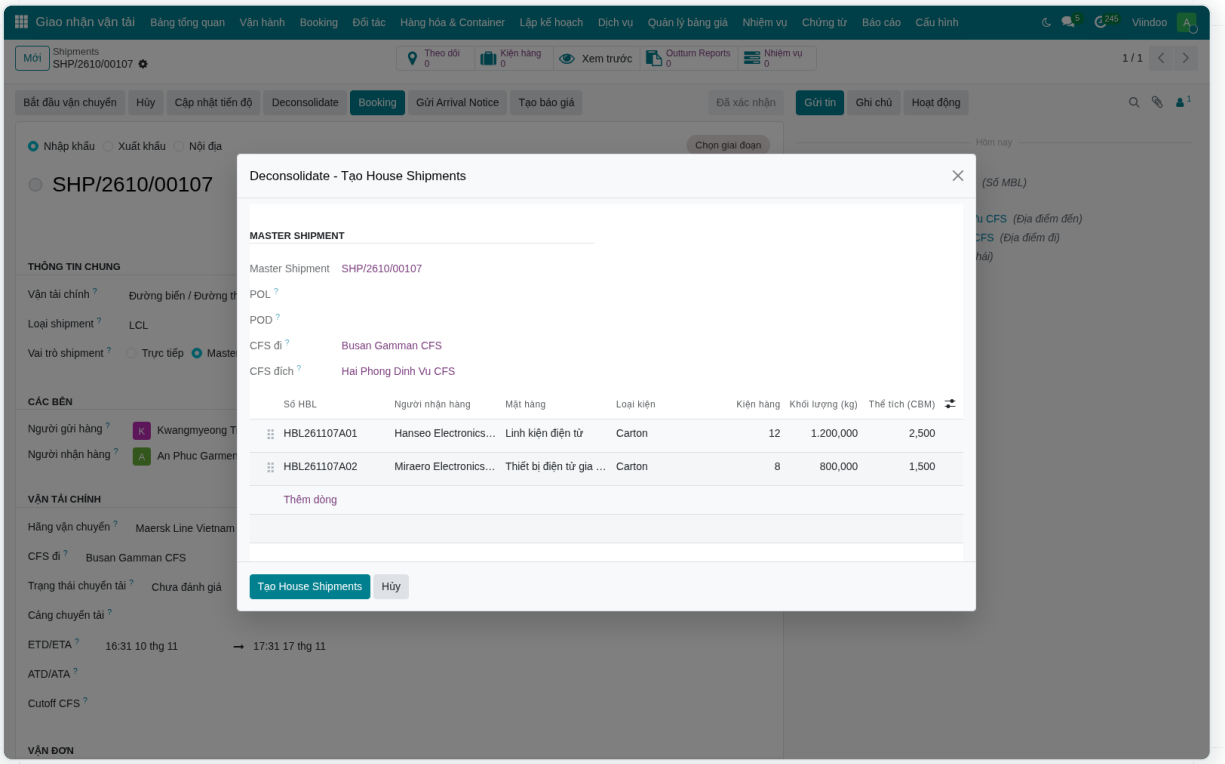
Sản phẩm dịch vụ	Nhà cung cấp	Đơn giá chi phí
Phí xếp dỡ tại cảng (THC)	một hãng tàu	6.000.000
Phí lưu bãi (Demurrage)	cùng hãng tàu	3.000.000

Lưu lại.

Phải thấy: hai dòng có **Đơn giá chi phí** và **Giá trị chi phí** bằng 6.000.000 và 3.000.000 (cột bán **Đơn giá** của hai dòng này do sản phẩm tự điền, không dùng trong bài). Đây là khoản cước trả cho hãng tàu cho cả vỏ, sẽ được chia xuống lô nhà ở Bước 8.

Bước 7 - Tách lô chủ thành các lô nhà

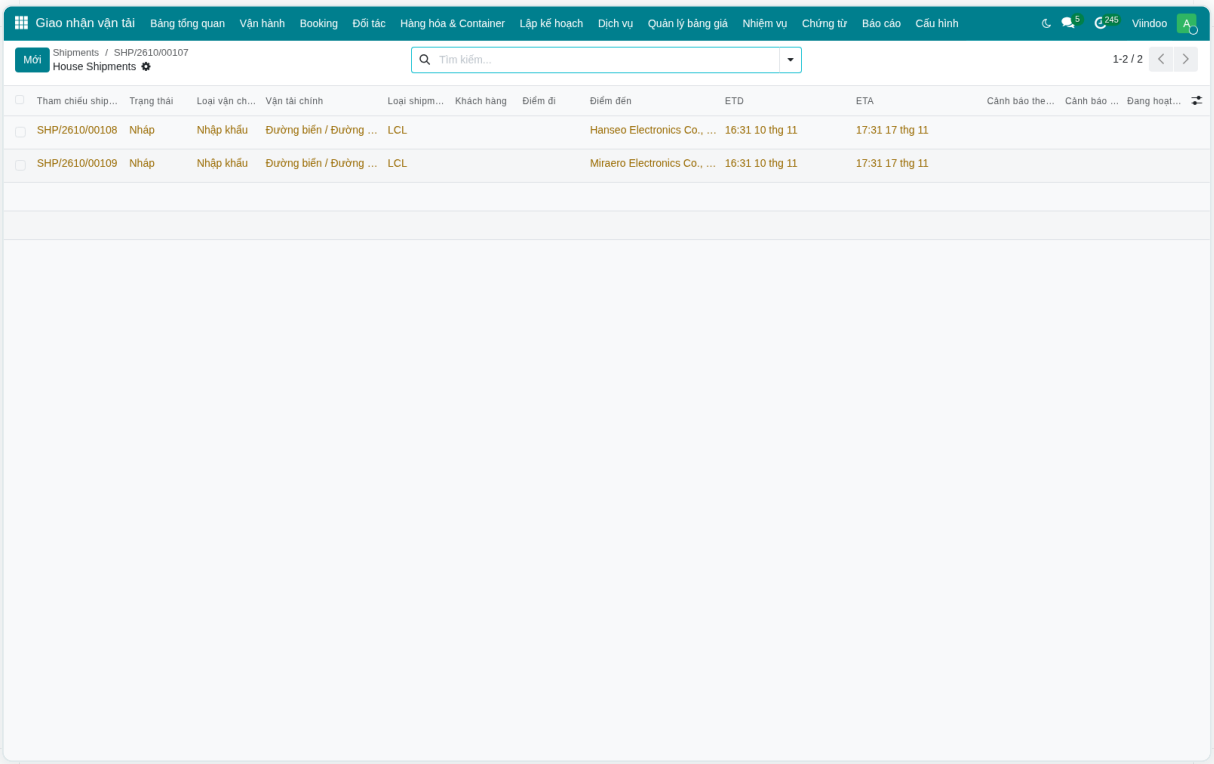
Trên lô chủ, bấm **Deconsolidate**. Trợ lý hiện ra với danh sách **Người nhận hàng**. Thêm hai dòng, mỗi dòng một khách lẻ, điền **Số HBL**, **Mặt hàng**, **Kiện hàng**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích (CBM)**. Ví dụ khách thứ nhất 2,5 CBM, khách thứ hai 1,5 CBM. Bấm **Tạo House Shipments**.



Phải thấy: hệ thống tạo hai lô nhà vai trò **House LCL** (trạng thái **Nháp**), mỗi lô có số HBL và người nhận riêng, đều nối về lô chủ; lô chủ có ô thống kê **Kiện hàng** ghi 2.

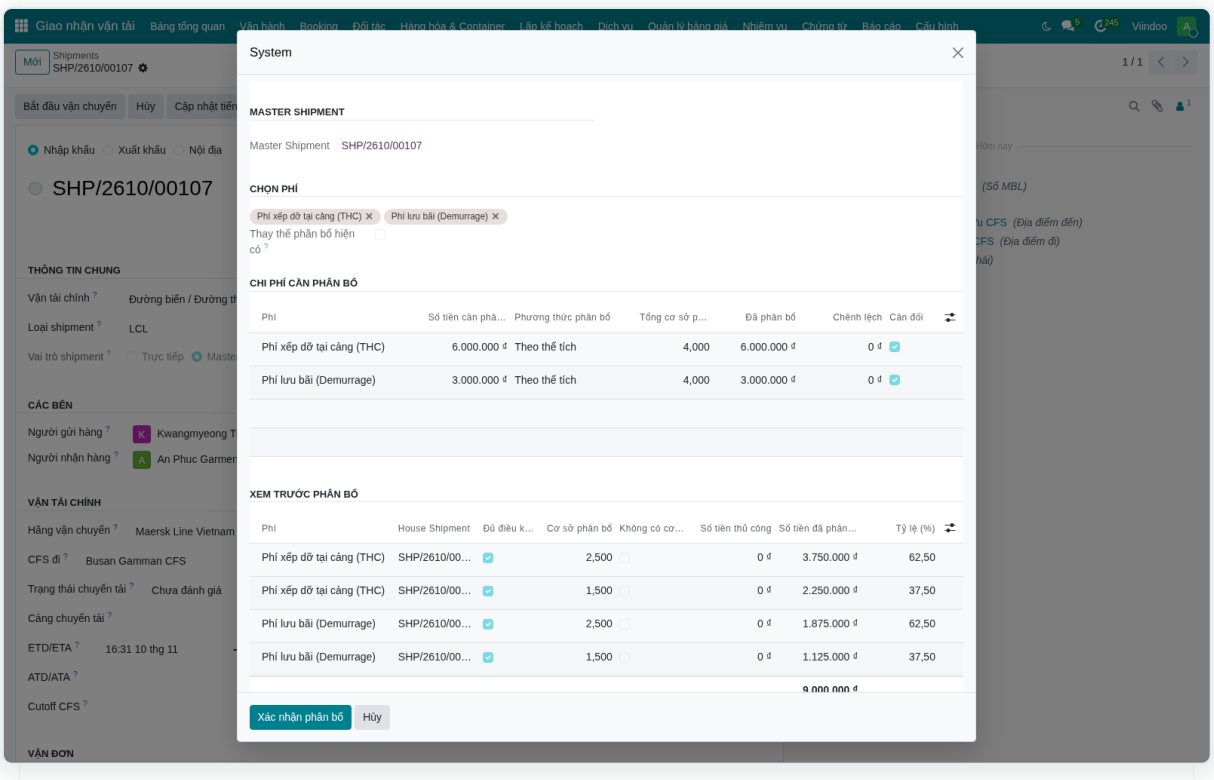
Bước 8 - Xem các lô nhà và phân bổ chi phí

Quay lại lô chủ. Giờ trên thanh nút thống kê có ô **House (0 đã giao)** ghi số 2, và nút **Phân bổ chi phí** xuất hiện. Bấm ô **House** để xem danh sách lô nhà.



> Nút **Phân bổ chi phí** chỉ hiện khi lô chủ có đủ hai thứ: đã có lô nhà bên dưới, và có khoản chi phí chưa chốt với nhà cung cấp để phân bổ. Vì vậy phải tách lô (Bước 7) và khai giá vốn (Bước 6) trước.

Bấm **Phân bổ chi phí** (hộp thoại hiện tiêu đề **System**; hai khoản phí đã được chọn sẵn ở mục **CHỌN PHÍ**), rồi bấm **Chuẩn bị phân bổ**.



Phải thấy: hộp thoại hiện thêm mục **XEM TRƯỚC PHÂN BỔ**, liệt kê từng khoản chi phí với **Phương thức phân bổ** mặc định là *Theo thể tích* (các lựa chọn khác: *Bằng nhau*, *Theo số lượng*, *Theo Revenue Ton (W/M)*, *Thủ công*). Với ví dụ trên, khách 2,5 CBM nhận 62,5% (khoản 6.000.000 thành 3.750.000, khoản 3.000.000 thành 1.875.000) và khách 1,5 CBM nhận 37,5% (2.250.000 và 1.125.000). Bấm **Xác nhận phân bổ**.

Mở lại từng lô nhà, tab **Các khoản cước**: mỗi lô nhà giờ có hai dòng chi phí (lô nhà cần được **Xác nhận** mới hiện tab này), cột **Phân bổ từ** trỏ về dòng của lô chủ.

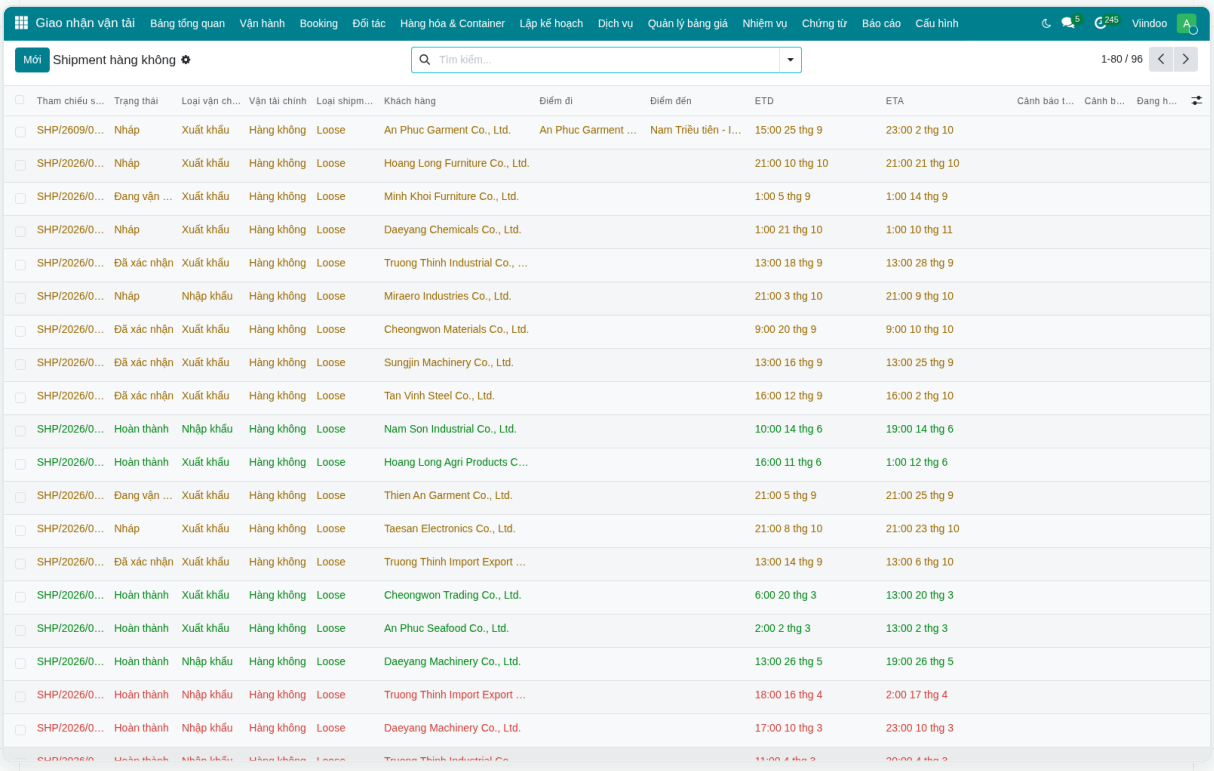
> **Đây là câu chuyện tiền của hàng lẻ.** Cước chặng chính trả cho hãng tàu là của cả vỏ. Muốn biết từng khách lẻ lãi bao nhiêu thì phải chia khoản đó xuống. Chia sai là cả tháng tưởng lãi mà thực ra lỗ.

08 BÀI 7. HÀNG KHÔNG

Khoảng 12 phút. Cùng một quy trình, chỉ khác phần riêng của hàng không.

Bước 1 - Xem các lô hàng không đang có

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Hàng không > Shipment hàng không`.

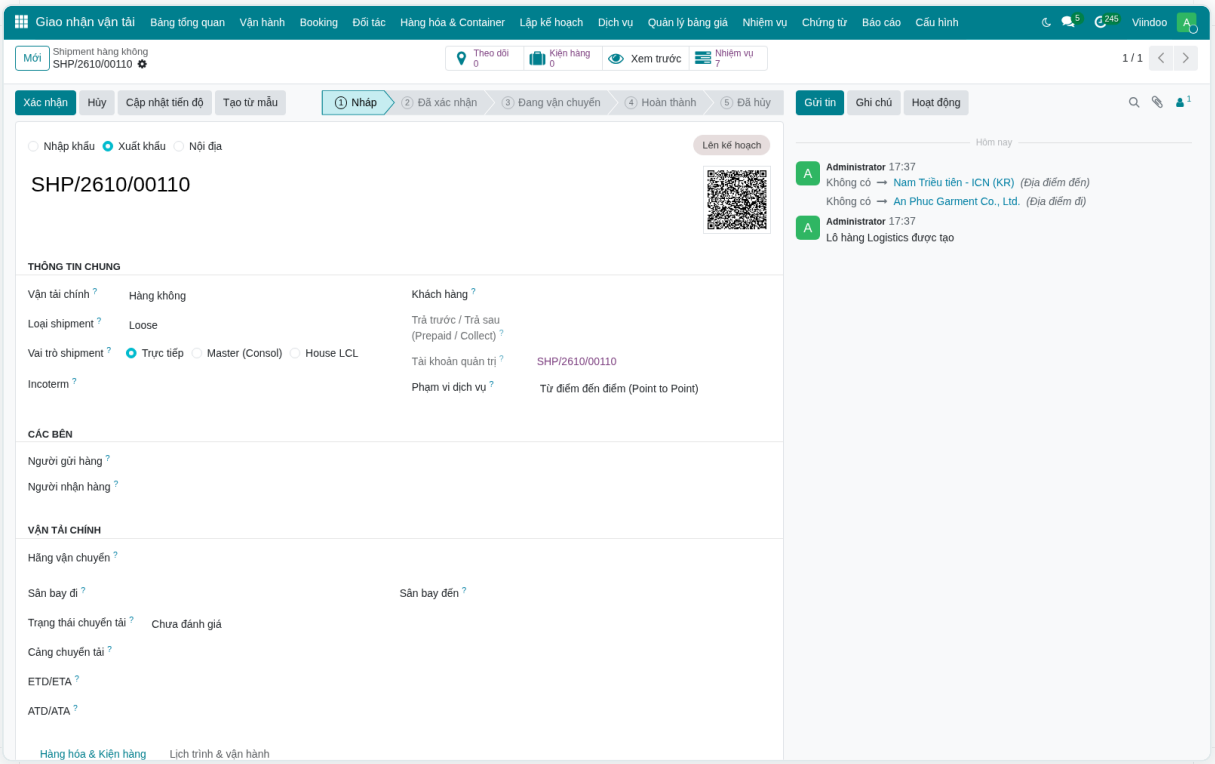


Tham chiếu s...	Trạng thái	Loại vận ch...	Vận tải chính	Loại shipm...	Khách hàng	Điểm đi	Điểm đến	ETD	ETA	Cảnh báo t...	Cảnh b...	Đang h...
SHP/2609/0...	Nháp	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	An Phuc Garment Co., Ltd.	An Phuc Garment ...	Nam Triều tiên - I...	15:00 25 thg 9	23:00 2 thg 10			
SHP/2026/0...	Nháp	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Hoang Long Furniture Co., Ltd.			21:00 10 thg 10	21:00 21 thg 10			
SHP/2026/0...	Đang vận ...	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Minh Khoi Furniture Co., Ltd.			1:00 5 thg 9	1:00 14 thg 9			
SHP/2026/0...	Nháp	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Daeyang Chemicals Co., Ltd.			1:00 21 thg 10	1:00 10 thg 11			
SHP/2026/0...	Đã xác nhận	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Truong Thinh Industrial Co., ...			13:00 18 thg 9	13:00 28 thg 9			
SHP/2026/0...	Nháp	Nhập khẩu	Hàng không	Loose	Miraero Industries Co., Ltd.			21:00 3 thg 10	21:00 9 thg 10			
SHP/2026/0...	Đã xác nhận	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Cheongwon Materials Co., Ltd.			9:00 20 thg 9	9:00 10 thg 10			
SHP/2026/0...	Đã xác nhận	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Sungjin Machinery Co., Ltd.			13:00 16 thg 9	13:00 25 thg 9			
SHP/2026/0...	Đã xác nhận	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Tan Vinh Steel Co., Ltd.			16:00 12 thg 9	16:00 2 thg 10			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Nhập khẩu	Hàng không	Loose	Nam Son Industrial Co., Ltd.			10:00 14 thg 6	19:00 14 thg 6			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Hoang Long Agri Products C...			16:00 11 thg 6	1:00 12 thg 6			
SHP/2026/0...	Đang vận ...	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Thien An Garment Co., Ltd.			21:00 5 thg 9	21:00 25 thg 9			
SHP/2026/0...	Nháp	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Taesan Electronics Co., Ltd.			21:00 8 thg 10	21:00 23 thg 10			
SHP/2026/0...	Đã xác nhận	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Truong Thinh Import Export ...			13:00 14 thg 9	13:00 6 thg 10			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	Cheongwon Trading Co., Ltd.			6:00 20 thg 3	13:00 20 thg 3			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Hàng không	Loose	An Phuc Seafood Co., Ltd.			2:00 2 thg 3	13:00 2 thg 3			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Nhập khẩu	Hàng không	Loose	Daeyang Machinery Co., Ltd.			13:00 26 thg 5	19:00 26 thg 5			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Nhập khẩu	Hàng không	Loose	Truong Thinh Import Export ...			18:00 16 thg 4	2:00 17 thg 4			
SHP/2026/0...	Hoàn thành	Nhập khẩu	Hàng không	Loose	Daeyang Machinery Co., Ltd.			17:00 10 thg 3	23:00 10 thg 3			

Phải thấy: khoảng 100 lô hàng không (**Vận tải chính** là *Hàng không*); các cột **Điểm đi**, **Điểm đến** hiện sân bay thay cho cảng biển.

Bước 2 - Tạo lô hàng không từ mẫu

Bấm **Mới**, bấm **Tạo từ mẫu**, chọn **MẪU - Hàng không xuất khẩu (Nội Bài - Incheon)**, bấm **Áp dụng**.

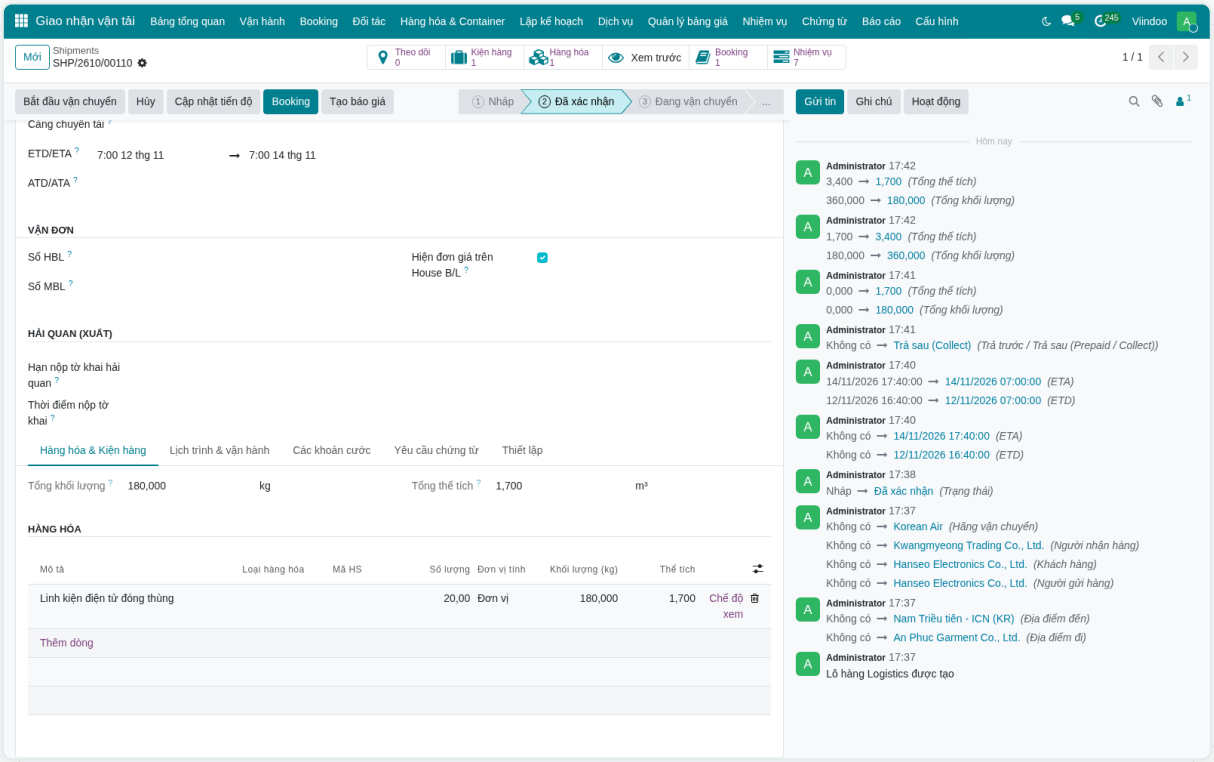


Phải thấy: ở đầu hồ sơ, **Vận tải chính** là *Hàng không* và **Loại shipment** là *Loose*; nút **Nhiệm vụ** đã có 7 đầu việc lấy từ mẫu. Chặng bay nằm trong tab **Lịch trình & vận hành**. Tab **Các khoản cước** (dòng phí) chỉ hiện sau khi Quý công ty bấm **Xác nhận** lô.

Điền **Khách hàng**, **Người gửi hàng**, **Người nhận hàng**, **Hãng vận chuyển** (một hãng hàng không), **Incoterm**, **ETD/ETA**, lưu rồi bấm **Xác nhận**.

Bước 3 - Trọng lượng tính cước

Mở tab **Hàng hóa & Kiện hàng**, thêm dòng ở bảng **HÀNG HÓA** nếu muốn mô tả mặt hàng. Lô hàng không không có khối nhập kiện trong tab này: bấm ô thống kê **Kiện hàng** ở đầu hồ sơ, bấm **Mới** và điền **Mã tham chiếu kiện hàng**, **Loại kiện**, **Khối lượng (kg)**, **Thể tích (m³)** (ví dụ 180 kg và 1,7 m3), rồi bấm **Lưu** và quay lại lô.

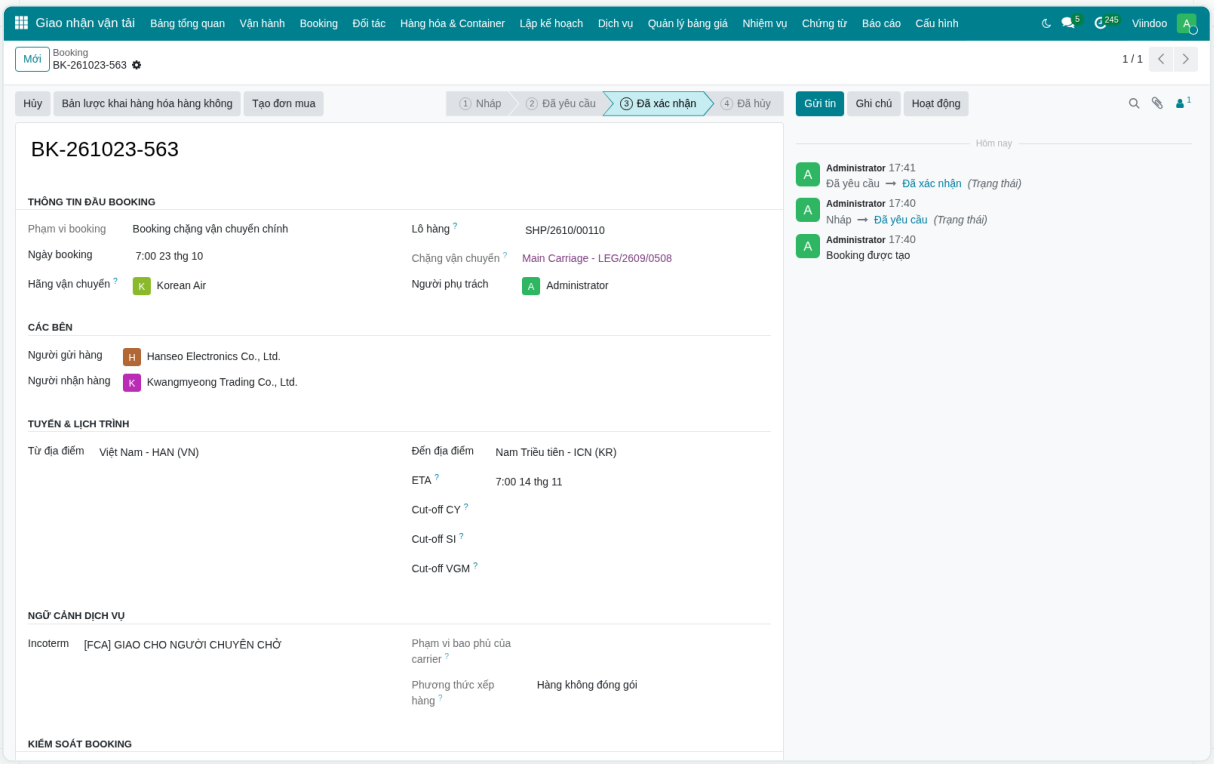


Phải thấy: Tổng khối lượng (180 kg) và **Tổng thể tích** (1,7 m3) của lô, tính từ các kiện, cùng dòng hàng đã nhập.

> **Trọng lượng tính cước có được tính, nhưng không hiện trên màn hình này.** Hệ thống tính sẵn *trọng lượng quy đổi thể tích* và *trọng lượng tính cước* cho mọi lô hàng không - ví dụ lô `SHP/2026/0475` (và lô vừa nhập ở trên) cân thật **180 kg**, thể tích 1,7 m3 nên quy đổi thể tích **283,9 kg**, và hãng tính cước theo **283,9 kg**. Hai con số đó không hiện trên hồ sơ lô; chúng chỉ in ra trên mẫu bản lược khai hàng hóa hàng không (nút **Bản lược khai hàng hóa hàng không** của phiếu đặt chỗ).
>
> **Vì sao quan trọng:** một kiện quần áo 30 kg chiếm 1 m3 sẽ bị tính cước như 167 kg. Nhân viên báo giá nhìn nhầm ô này là lỗ ngay trên đơn đó.

Bước 4 - Đặt chỗ với hãng hàng không

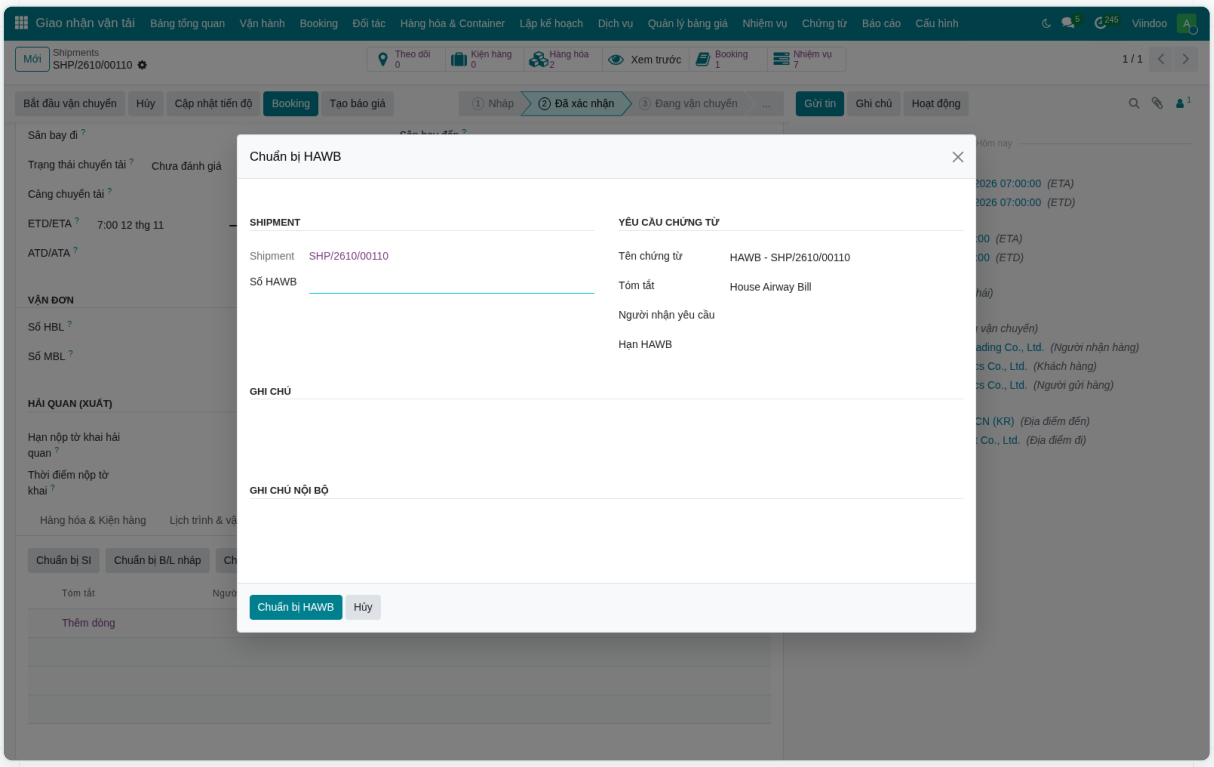
Bấm **Booking**. Trợ lý **Tạo Booking** đã điền sẵn lô và hãng hàng không; trong **CHI TIẾT YÊU CẦU** bấm **Thêm dòng**, điền **Loại kiện**, **Số lượng**, **Mặt hàng**, **Khối lượng**, **Thể tích** (trợ lý cũng tạo một dòng hàng hóa tương ứng trên lô), rồi bấm **Tạo**. Chuyển phiếu qua **Đánh dấu đã yêu cầu** và **Đánh dấu đã xác nhận** như Bài 2.



Phải thấy: một phiếu đặt chỗ hàng không ở trạng thái **Đã xác nhận**, có nút **Bản lược khai hàng hóa hàng không** và **Tạo đơn mua**; tìm lại được từ `Giao nhận vận tải > Booking > Hàng không > Booking hàng không`.

Bước 5 - Lập vận đơn hàng không nhà

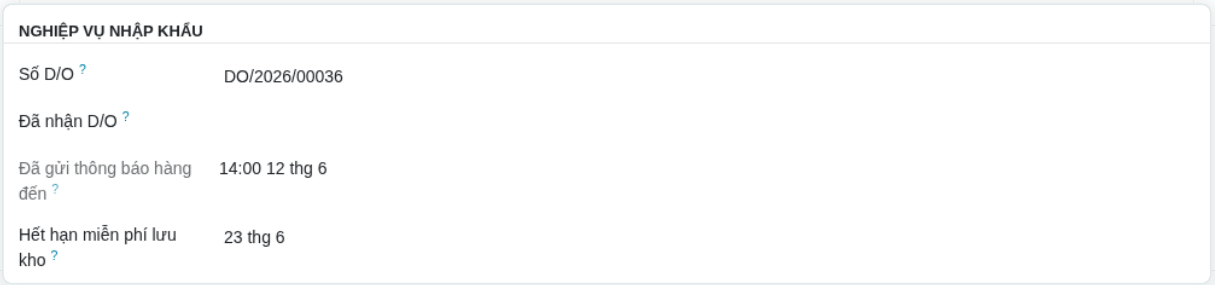
Trên lô hàng không, mở tab **Yêu cầu chứng từ** rồi bấm **Chuẩn bị HAWB**.



Phải thấy: hộp thoại **Chuẩn bị HAWB** đã điền sẵn lô và **Tên chứng từ** (HAWB - số lô); điền **Số HAWB**, **Người nhận yêu cầu**, **Hạn HAWB** rồi bấm **Chuẩn bị HAWB** để tạo yêu cầu chứng từ.

Bước 6 - Lệnh giao hàng hàng không

Với lô **nhập**, các mốc lệnh giao hàng nằm trong khối **NGHIỆP VỤ NHẬP KHẨU** ngay trên hồ sơ lô (ảnh chụp từ một lô nhập có sẵn của bản demo). Nút phát hành lệnh là **Phát hành Air D/O**, nằm trong tab **Yêu cầu chứng từ** và chỉ hiện với lô hàng không nhập chưa có số D/O.



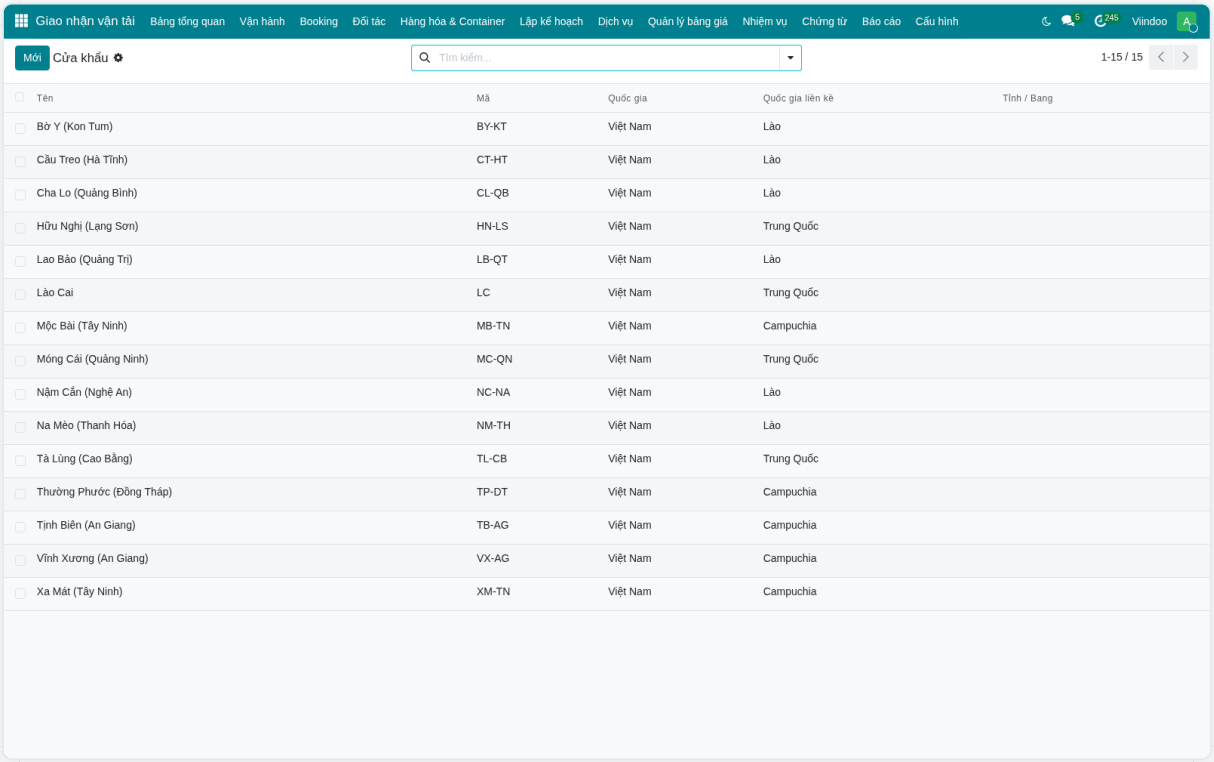
Phải thấy: Số D/O đã được cấp, kèm ô **Đã nhận D/O**, **Đã gửi thông báo hàng đến** và **Hết hạn miễn phí lưu kho** - các mốc mà đội chứng từ hàng nhập theo dõi hằng ngày.

09 BÀI 8. ĐƯỜNG BỘ QUA CỬA KHẨU

Khoảng 10 phút. Vận tải bộ qua biên giới có hai thứ mà đường biển và đường không không có: **cửa khẩu** và **xe**.

Bước 1 - Xem danh mục cửa khẩu

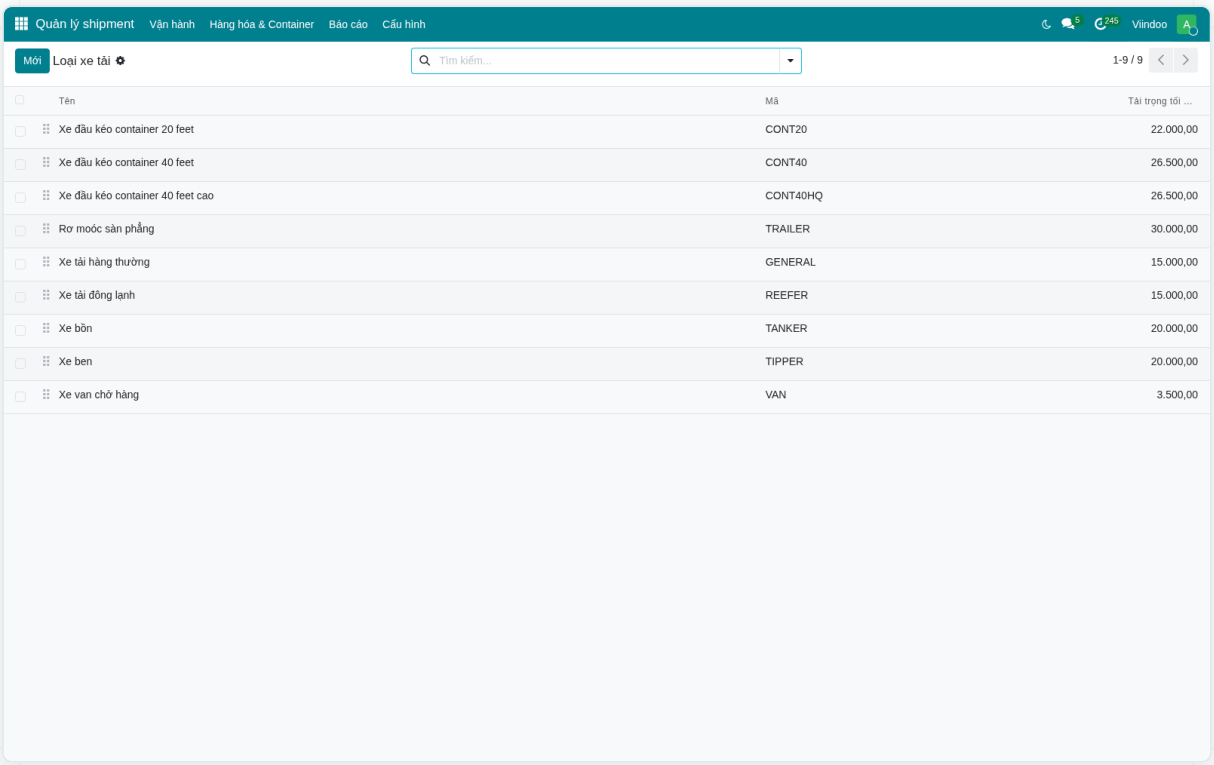
Vào `Giao nhận vận tải > Cấu hình > Địa điểm > Cảng > Cửa khẩu`.



Phải thấy: 15 cửa khẩu đường bộ, mỗi dòng có **Tên**, **Mã**, **Quốc gia**, **Quốc gia liền kề**, **Tỉnh / Bang**.

Bước 2 - Xem danh mục loại xe

Vào `Quản lý shipment > Cấu hình > Khác > Loại xe tải`.



Phải thấy: 9 loại xe, mỗi loại có **Mã** và **Tải trọng tối đa (kg)** riêng.

Bước 3 - Xem các lô đường bộ

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Đường bộ > Shipment đường bộ`.

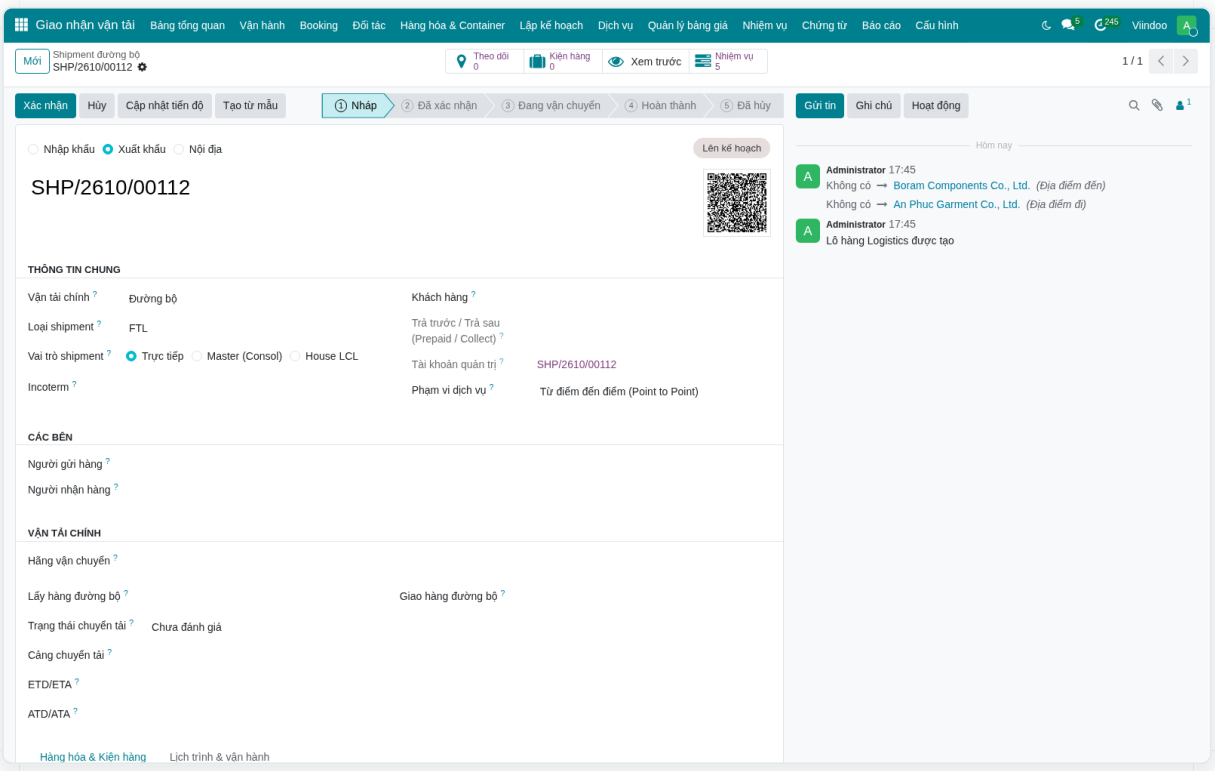


Tham chiếu...	Trạng thái	Loại vận ch...	Vận tải chính	Loại shipm...	Khách hàng	Điểm đi	Điểm đến	ETD	ETA
SHP/2609...	Nháp	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	An Phuc Garment Co., Ltd.	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 25 thg 9	23:00 2 thg 10
SHP/2609...	Đang vận ...	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Boram Industries Co., Ltd.	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 22 thg 5	23:00 26 thg 5
SHP/2609...	Đang vận ...	Xuất khẩu	Đường bộ	LTL	Hoang Long Agri Product...	Hoang Long Agri Product...	Thien An Garment Co., Ltd.	15:00 23 thg 4	23:00 27 thg 4
SHP/2609...	Đang vận ...	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Cheongwon Trading Co.,...	Cheongwon Trading Co.,...	Sungjin Materials Co., Ltd.	15:00 29 thg 3	23:00 1 thg 4
SHP/2609...	Đang vận ...	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Hanseo Textiles Co., Ltd.	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 7 thg 3	23:00 11 thg 3
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	LTL	Bach Dang Garment Co.,...	Bach Dang Garment Co.,...	Hanseo Textiles Co., Ltd.	15:00 7 thg 3	23:00 12 thg 3
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	An Phuc Garment Co., Ltd.	An Phuc Garment Co., Ltd.	Sungjin Machinery Co., L...	15:00 19 thg 3	23:00 22 thg 3
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Hanseo Textiles Co., Ltd.	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 31 thg 3	23:00 2 thg 4
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	LTL	Miraero Electronics Co., ...	Miraero Electronics Co., ...	Jinwoo Textiles Co., Ltd.	15:00 16 thg 8	23:00 19 thg 8
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Kwangmyeong Trading C...	Kwangmyeong Trading C...	Thien An Garment Co., Ltd.	15:00 7 thg 5	23:00 12 thg 5
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Jinwoo Textiles Co., Ltd.	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 28 thg 4	23:00 1 thg 5
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	LTL	Mumbai Global Traders 1...	Mumbai Global Traders 1...	Phuc Hung Trading Co., ...	15:00 28 thg 2	23:00 4 thg 3
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Tan Vinh Seafood Co., Ltd.	Tan Vinh Seafood Co., Ltd.	Miraero Industries Co., Ltd.	15:00 3 thg 5	23:00 8 thg 5
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Miraero Electronics Co., ...	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 30 thg 3	23:00 1 thg 4
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	LTL	Minh Khoi Furniture Co., ...	Minh Khoi Furniture Co., ...	Cheongwon Trading Co.,...	15:00 1 thg 6	23:00 4 thg 6
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Hanseo Textiles Co., Ltd.	Hanseo Textiles Co., Ltd.	Hoang Long Agri Product...	15:00 30 thg 7	23:00 4 thg 8
SHP/2609...	Hoàn thành	Xuất khẩu	Đường bộ	FTL	Hoang Long Furniture C...	An Phuc Garment Co., Ltd.	Boram Components Co.,...	15:00 21 thg 3	23:00 26 thg 3

Phải thấy: khoảng 17 lô chạy đường bộ qua cửa khẩu (**Vận tải chính** là *Đường bộ*).

Bước 4 - Tạo lô đường bộ từ mẫu

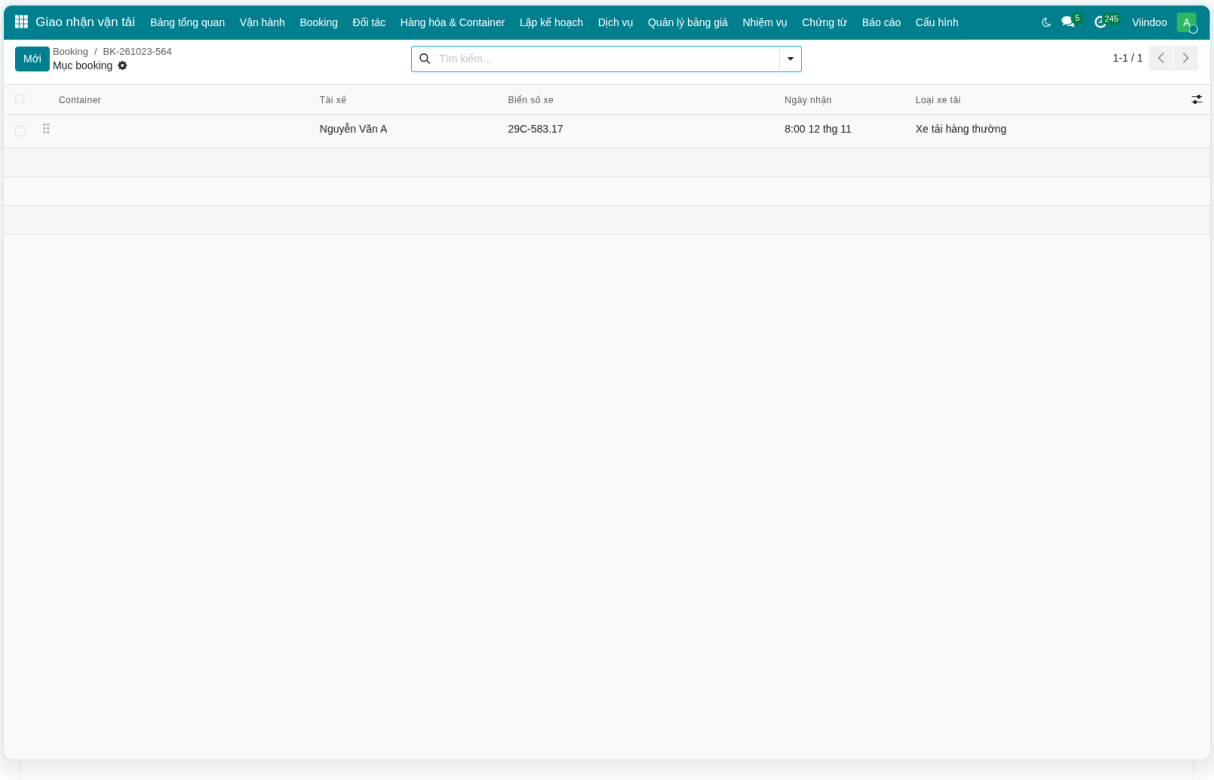
Bấm **Mới**, bấm **Tạo từ mẫu**, chọn **MẪU - Đường bộ qua cửa khẩu**, bấm **Áp dụng**.



Phải thấy: ở đầu hồ sơ, **Vận tải chính** là *Đường bộ* và **Loại shipment** là *FTL*; thay cho POL/POD của đường biển là hai ô **Lấy hàng đường bộ** và **Giao hàng đường bộ**. Chặng qua cửa khẩu nằm trong tab **Lịch trình & vận hành**; lô có 2 dòng phí và 5 đầu việc từ mẫu, tab **Các khoản cước** hiện sau khi xác nhận lô.

Bước 5 - Khai xe và tài xế

Xe và tài xế **không khai trên chặng** mà khai trên **phiếu đặt chỗ đường bộ**. Điền **Khách hàng**, **Người gửi hàng**, **Người nhận hàng**, **Hãng vận chuyển** (một hãng vận tải đường bộ), **Incoterm**, **ETD/ETA**, lưu, bấm **Xác nhận**, bấm **Booking** rồi **Tạo**. Trên phiếu vừa tạo bấm **Đánh dấu đã yêu cầu**, **Đánh dấu đã xác nhận** - ô thống kê **Mục xe tải** ghi số 1 xuất hiện. Bấm vào ô đó, mở dòng xe và điền các ô; bấm **Lưu**.



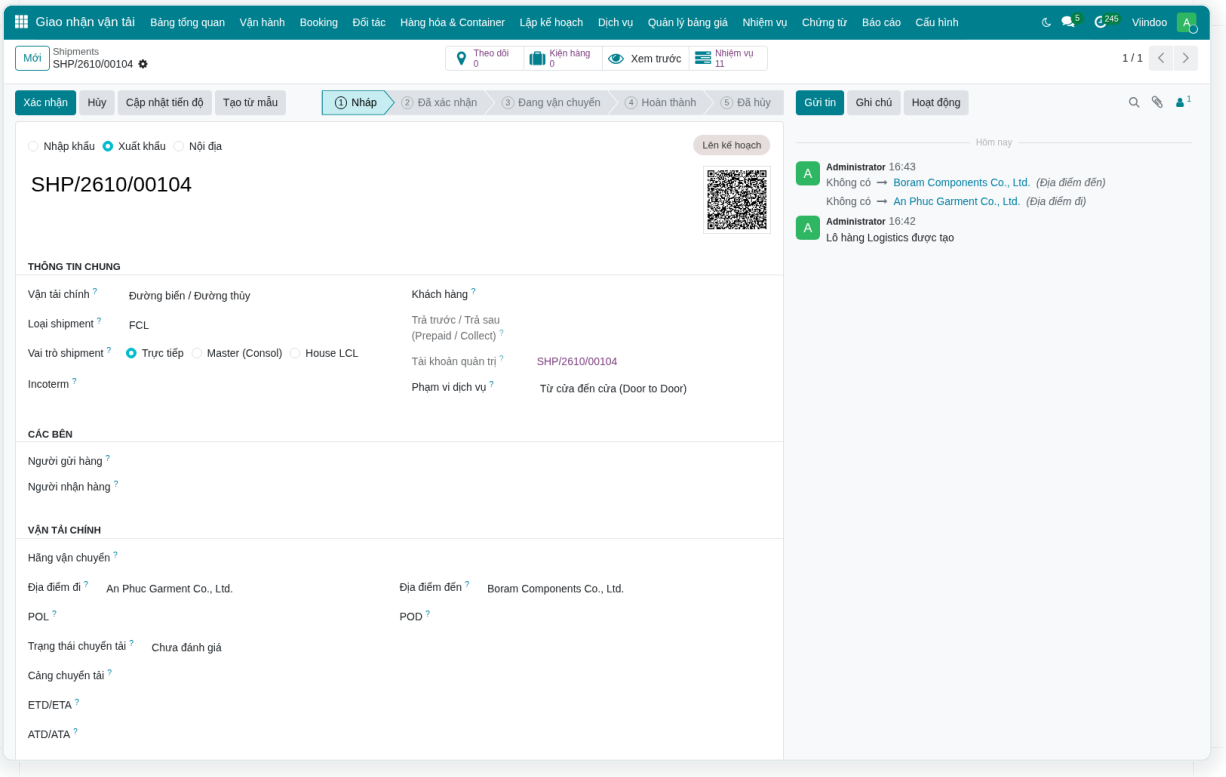
Phải thấy: mỗi chuyến xe một dòng, đủ **Tài xế** (chọn một liên hệ), **Biển số xe**, **Ngày nhận** và **Loại xe tải** - loại xe lấy từ danh mục ở Bước 2. Đây là dữ liệu in ra **Delivery Note** và **Cargo Manifest**, hai nút nằm ngay trên thanh nút của phiếu.

10 BÀI 9. TỪ BÁO GIÁ TỚI LÃI LỖ TỪNG LÔ

Khoảng 25 phút. Đây là phần dành cho người quyết định. Bài này đi từ một lô mới tạo, qua báo giá, hóa đơn bán, hóa đơn mua, tới con số lãi thật của chính lô đó. Quý công ty không cần làm Bài 1 trước, và lô tạo ở bài khác không ảnh hưởng bài này.

Bước 1 - Tạo lô mới và áp mẫu

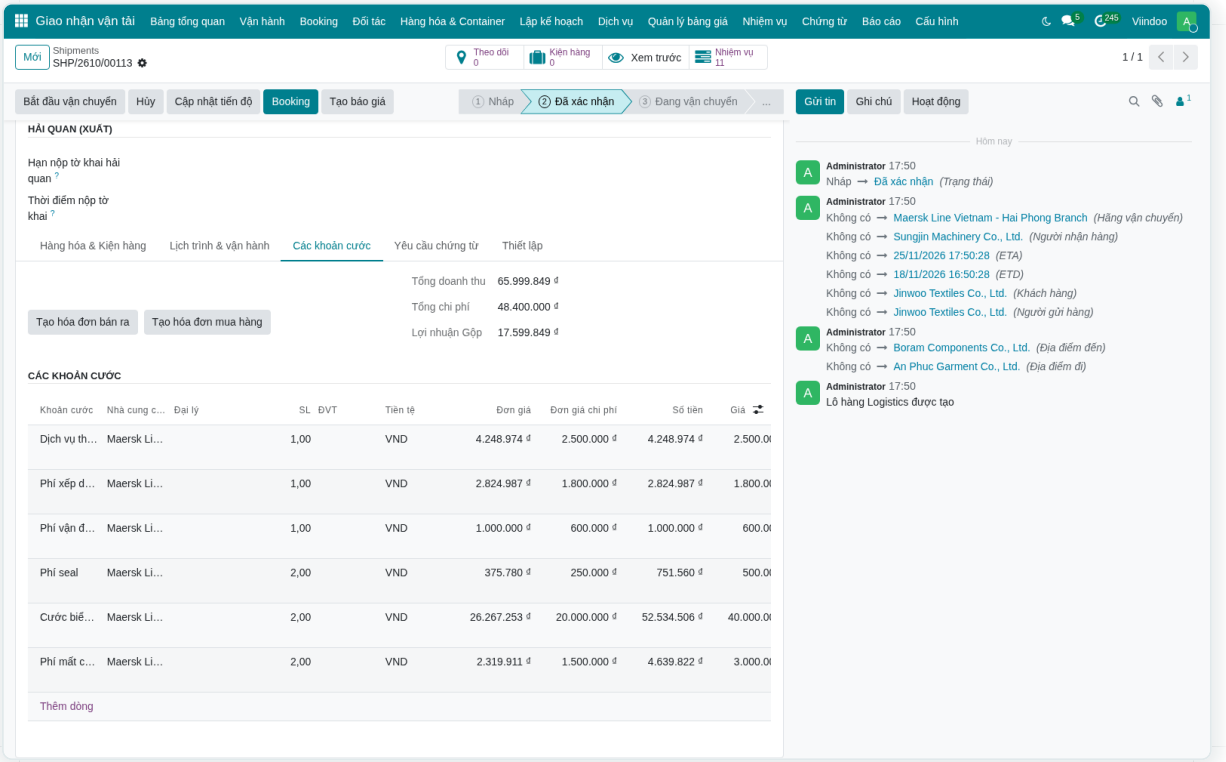
Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`, bấm **Mới**, bấm **Tạo từ mẫu**, chọn **MẪU - FCL xuất khẩu đường biển (Hải Phòng - Busan)**, bấm **Áp dụng**. Điền **Khách hàng**, **Người gửi hàng**, **Người nhận hàng**, **Hãng vận chuyển**, **ETD**, **ETA**, rồi bấm **Xác nhận**.



Phải thấy: trạng thái **Đã xác nhận**. Tab **Các khoản cước** chỉ hiện sau khi lô qua nấc Nháp.

Bước 2 - Khai giá vốn và nhà cung cấp cho các dòng phí

Mở tab **Các khoản cước**.



Phải thấy: sáu dòng phí lấy từ mẫu, mỗi dòng có **Đơn giá** (bán) và **Đơn giá chi phí** (vốn). Cột **Đơn giá chi phí** đang bằng 0 và cột **Nhà cung cấp** còn trống.

> **Một điểm cần làm tay.** Trợ lý áp mẫu chép giá bán nhưng **không chép giá vốn** và nhà cung cấp. Nếu để nguyên, mọi dòng có giá vốn bằng 0, lãi gộp hiện 100%, và hóa đơn mua ở Bước 8 không có số tiền đúng. Vì vậy hãy điền hai cột này trước khi đi tiếp.

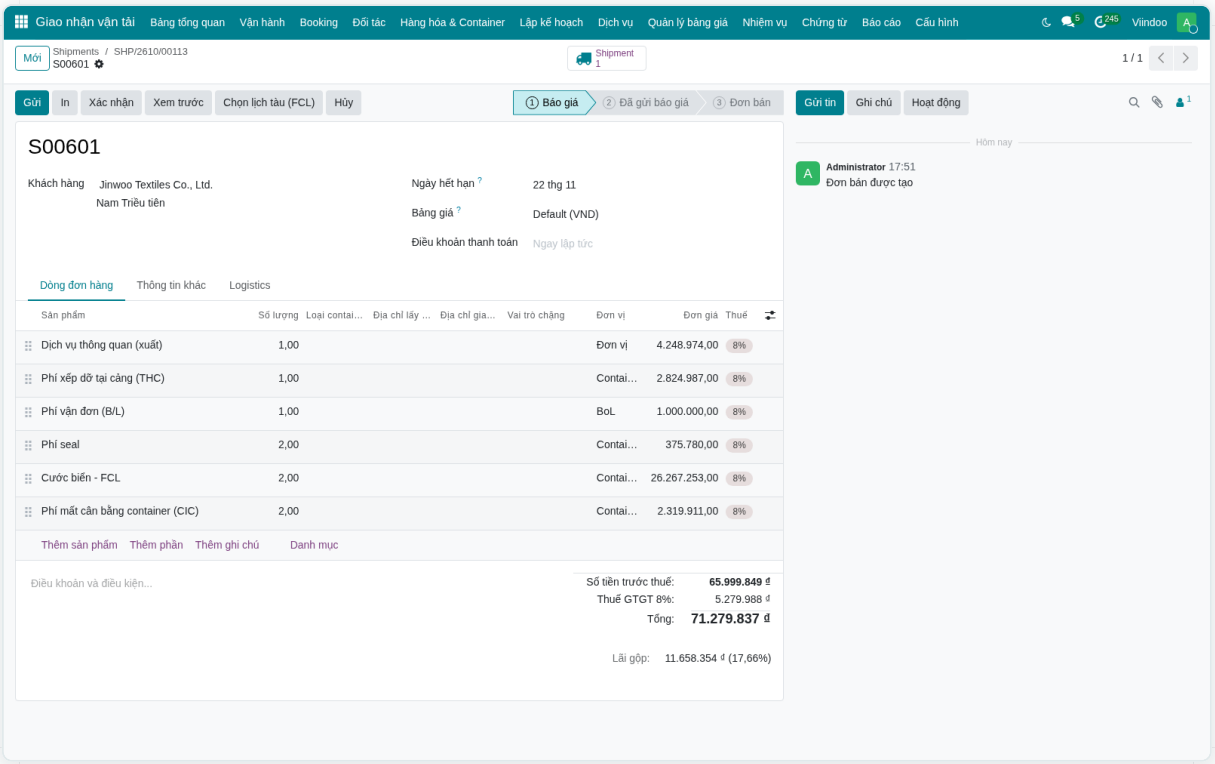
Với mỗi dòng, chọn **Nhà cung cấp** (ví dụ chính hãng tàu đã chọn) và điền **Đơn giá chi phí**. Bộ số gợi ý:

Dòng phí	Số lượng	Đơn giá chi phí
Dịch vụ thông quan (xuất)	1	2.500.000
Phí xếp dỡ tại cảng (THC)	1	1.800.000
Phí vận đơn (B/L)	1	600.000
Phí seal	2	250.000
Cước biển - FCL	2	20.000.000
Phí mất cân bằng container (CIC)	2	1.500.000

Phải thấy: ba con số tổng ở trên: **Tổng doanh thu**, **Tổng chi phí**, **Lợi nhuận Gộp**. Với bộ số trên, **Tổng chi phí** là 48.400.000 đ. Doanh thu theo giá bán của mẫu (khi kiểm tra là 65.999.849 đ, nên **Lợi nhuận Gộp** là 17.599.849 đ). Biên lãi hiện ra ngay từ lúc chào giá, không phải chờ tới cuối tháng.

Bước 3 - Sinh báo giá từ các dòng phí

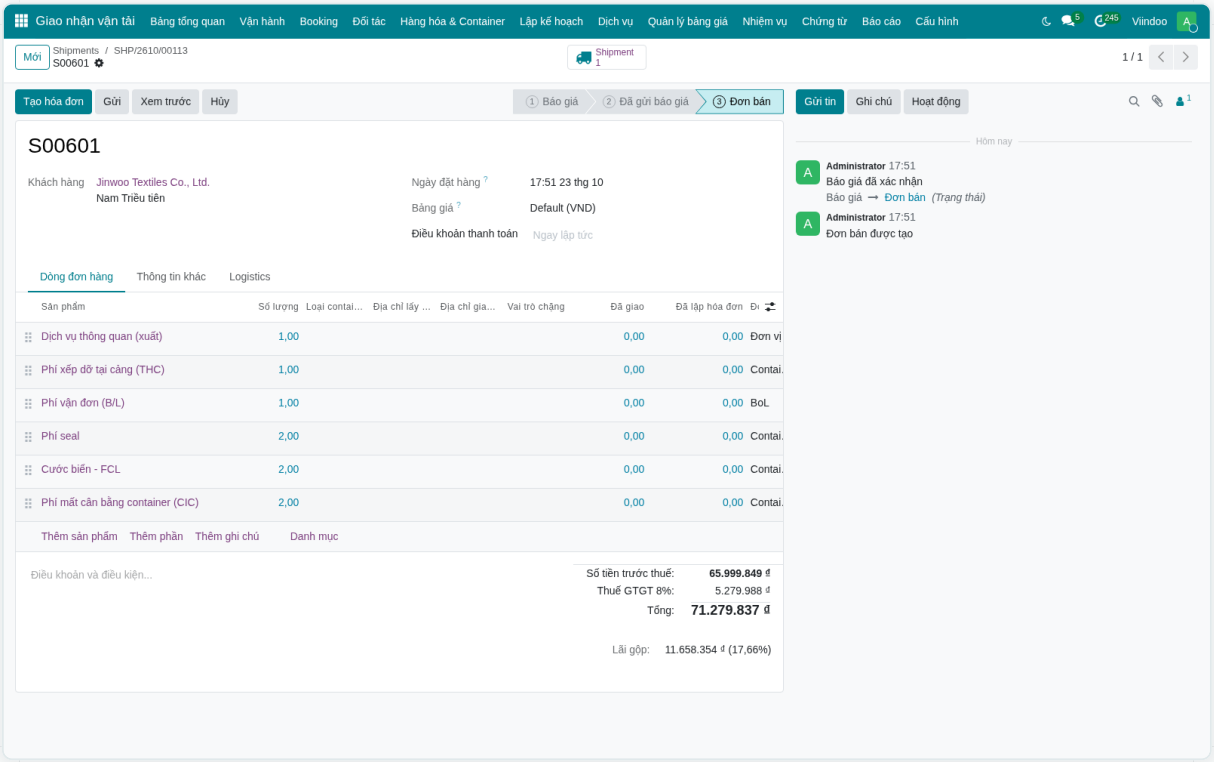
Bấm **Tạo báo giá** trên thanh nút của lô.



Phải thấy: một đơn bán ở trạng thái **Báo giá** được dựng, mỗi dòng phí thành một dòng đơn, và trên lô có ô thống kê **Đơn bán** nối về đơn đó. Tổng tiền đơn gồm thuế nên lớn hơn **Tổng doanh thu** của lô (khi kiểm tra là 71.279.837 đ).

Bước 4 - Xác nhận đơn bán

Mở đơn bán, bấm **Xác nhận**.

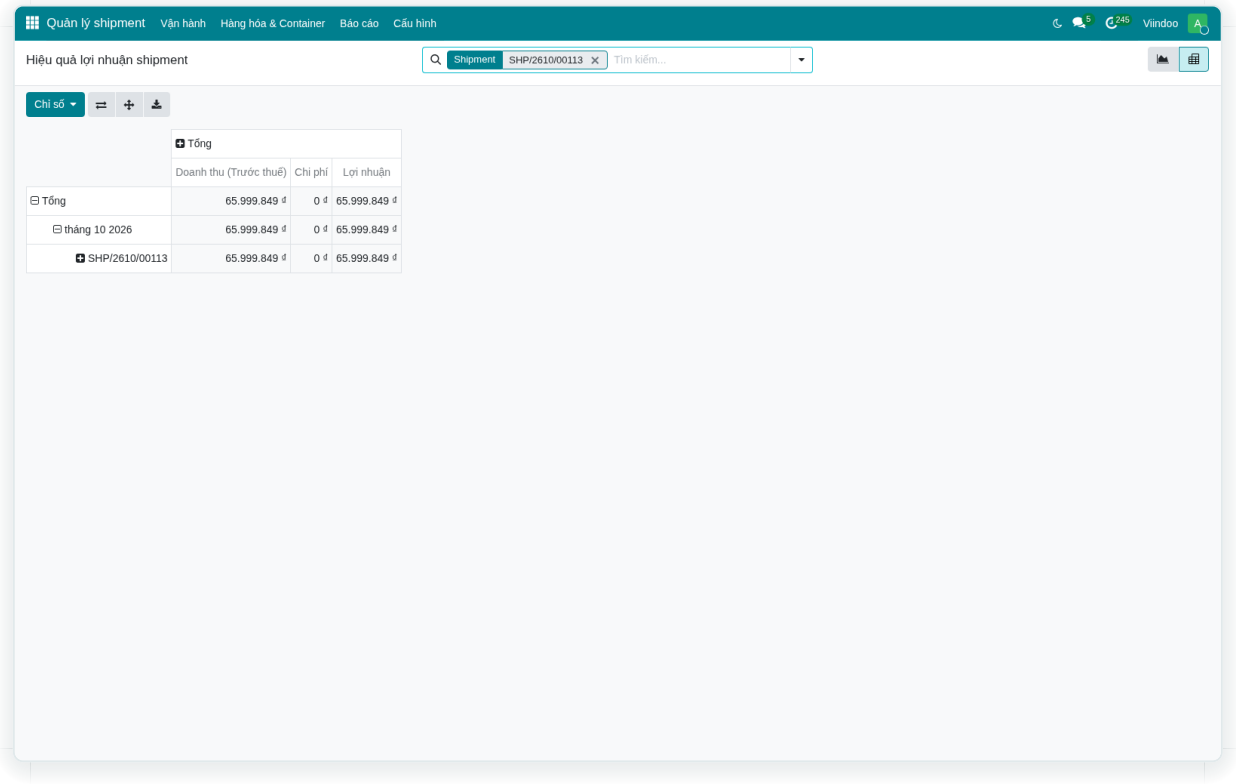


Phải thấy: đơn chuyển sang trạng thái **Đơn bán**.

Bước 5 - Hiểu cách báo cáo tính lãi trước khi xem số

Vào `Quản lý shipment > Báo cáo > Thống kê shipment > Hiệu quả lợi nhuận shipment`.

Báo cáo này **chỉ có hai dạng xem: biểu đồ và bảng trụ** - không có dạng danh sách. Bấm biểu tượng bảng trụ ở góc trên bên phải. Gõ tên lô của mình vào ô tìm kiếm rồi chọn mục tìm theo **Shipment** trong danh sách gợi ý, để báo cáo chỉ còn lô của Quý công ty.



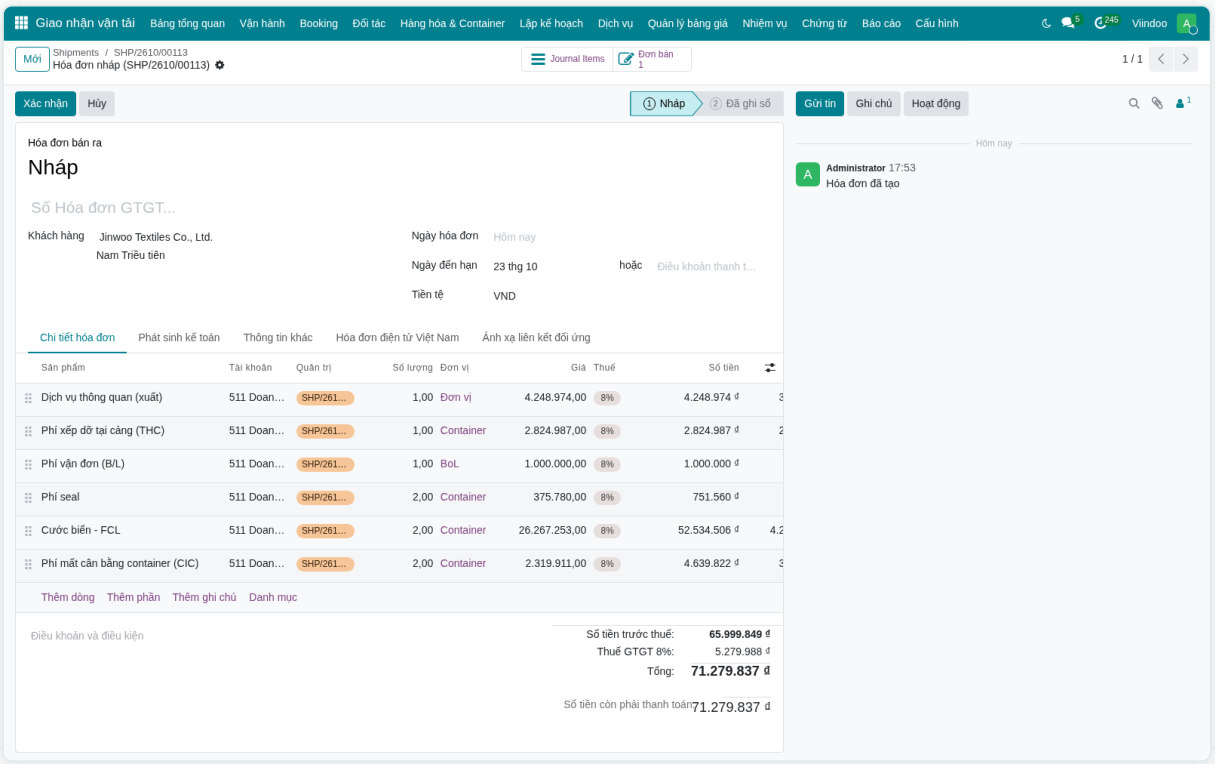
Phải thấy: doanh thu bằng **Tổng doanh thu** của lô (**Doanh thu (Trước thuế)**), **Chi phí** bằng 0 và **Lợi nhuận** bằng đúng doanh thu - biên lãi 100%. Đó là vì chi phí chưa có hóa đơn mua nào ghi sổ. Cách báo cáo tính:

Con số	Lấy từ đâu
Doanh thu	dòng đơn bán gắn lô, **bỏ qua dòng nào chưa có gì để xuất hoá đơn**
Chi phí	**bút toán phân tích mang dấu âm** trên tài khoản của lô - tức là từ hoá đơn nhà cung cấp đã ghi sổ, không phải từ giá vốn gõ trên dòng phí
Lãi	doanh thu trừ chi phí

> **Hệ quả cần biết:** lô đang chạy thường có biên đẹp hơn thực tế, vì doanh thu đã ghi nhận khi xác nhận đơn còn chi phí phải chờ hoá đơn nhà cung cấp về. Con số chỉ đúng hẳn khi lô đã đóng đủ hai đầu.
>
> **Một điều về trục thời gian.** Cột **Ngày** của báo cáo này lấy theo **ngày tạo bản ghi lô**, không phải ngày tàu chạy. Khi nhóm theo tháng, các lô tạo cùng tháng nằm chung một cột. Hãy nhóm theo **Shipment**, **Khách hàng** hoặc **Loại shipment** - những trục này cho ý nghĩa rõ nhất.

Bước 6 - Xuất hoá đơn cho khách

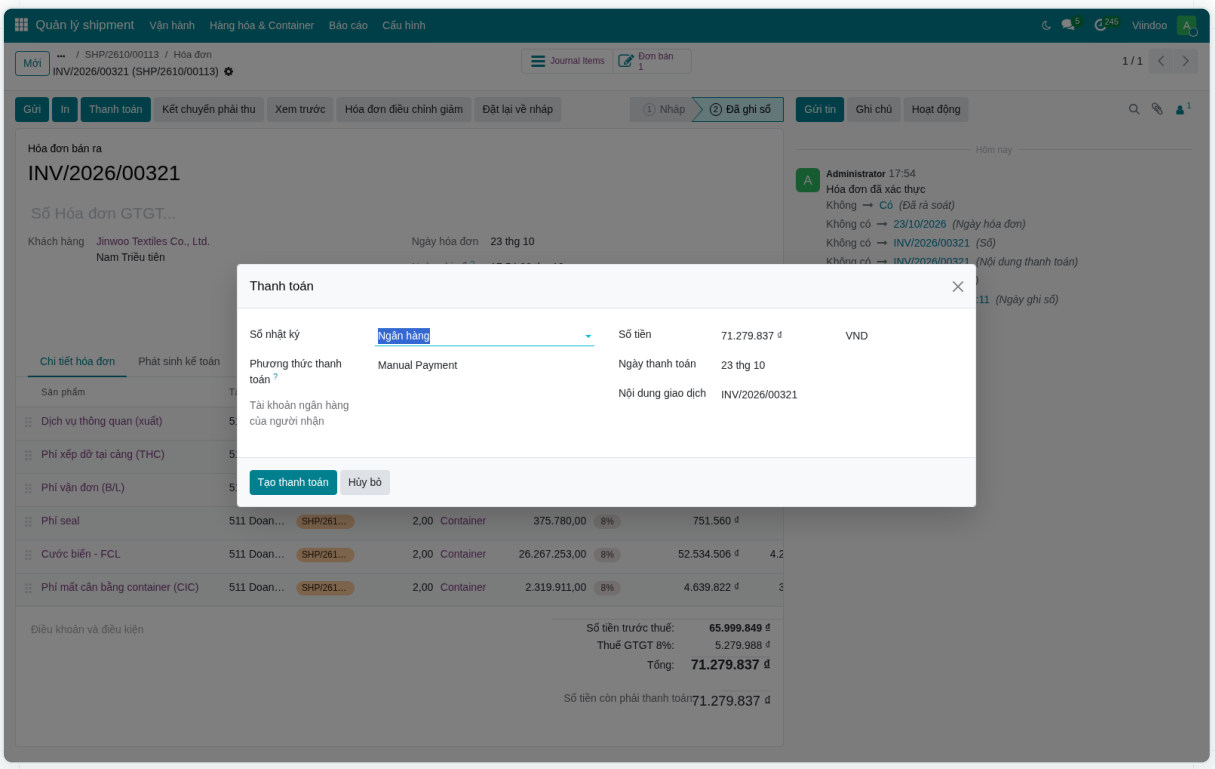
Quay về lô, mở tab **Các khoản cước** rồi bấm **Tạo hóa đơn bán ra**.



Phải thấy: trên lô xuất hiện ô thống kê **Hóa đơn bán nháp** ghi số 1; bấm vào để mở một hoá đơn nháp. Hệ thống gom các dòng phí theo **cặp khách hàng và loại tiền**, nên mỗi hoá đơn chỉ một loại tiền, và có cơ chế chặn xuất trùng.

Bước 7 - Ghi sổ hoá đơn và thu tiền

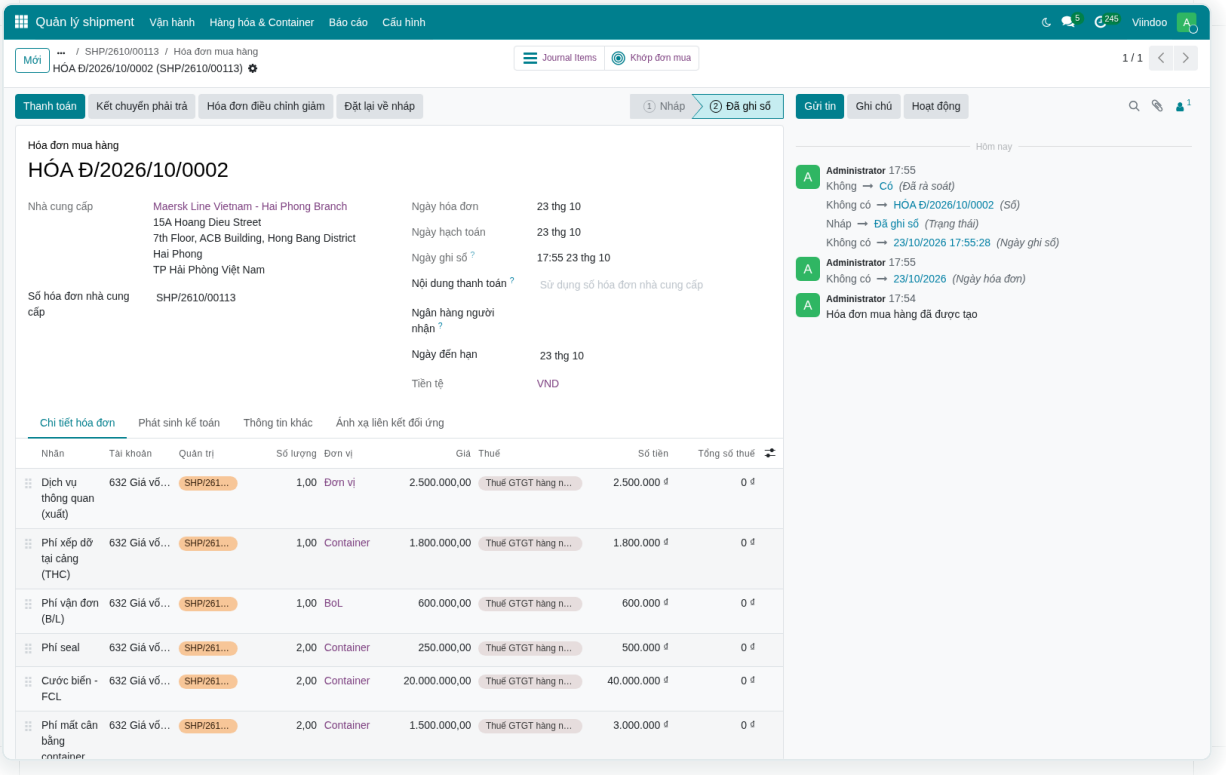
Mở hoá đơn, bấm **Xác nhận**, rồi bấm **Thanh toán** và trong hộp thoại bấm **Tạo thanh toán**.



Phải thấy: hoá đơn có số (dạng INV/...), sau khi thanh toán thì có dấu **Đã thanh toán**. Trên lô, ô thống kê **Hóa đơn bán ra** ghi số 1.

Bước 8 - Ghi nhận chi phí từ nhà cung cấp

Quay về lô, vẫn ở tab **Các khoản cước**, bấm **Tạo hóa đơn mua hàng**. Bấm vào ô thống kê **Hóa đơn mua nháp** để mở hoá đơn mua. Điền **Ngày hóa đơn** (ví dụ ngày hôm nay), rồi bấm **Xác nhận**. Nếu hiện hộp thoại **Xác nhận bút toán** cảnh báo số tiền nằm ngoài khoảng điển hình, bấm **Xác nhận** lần nữa.

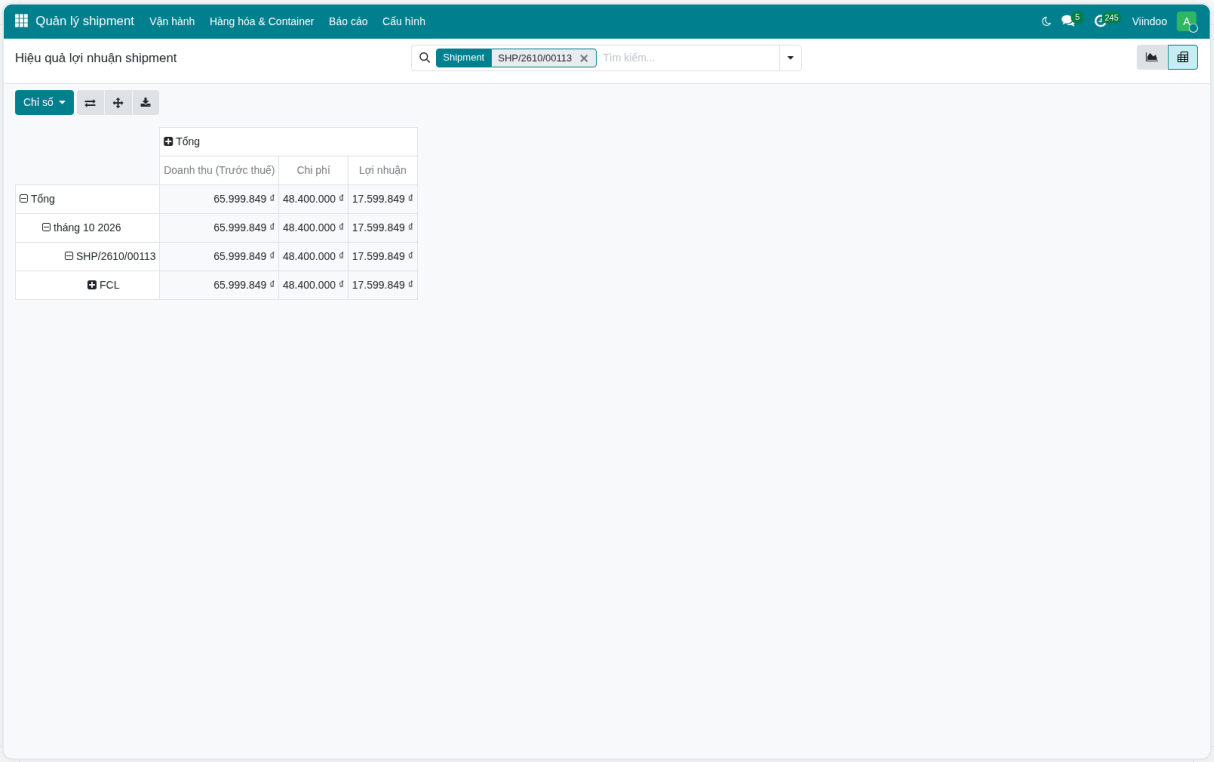


Phải thấy: hoá đơn mua có từng dòng đúng **Đơn giá chi phí** đã khai (tổng 48.400.000 đ với bộ số gợi ý) và mang tài khoản phân tích của lô. Sau khi xác nhận, hoá đơn có số và ô thống kê **Hóa đơn mua hàng** của lô ghi số 1.

> Nếu quên điền **Ngày hóa đơn**, hệ thống từ chối xác nhận và báo cần có ngày hoá đơn.

Bước 9 - Xem lãi thật của lô

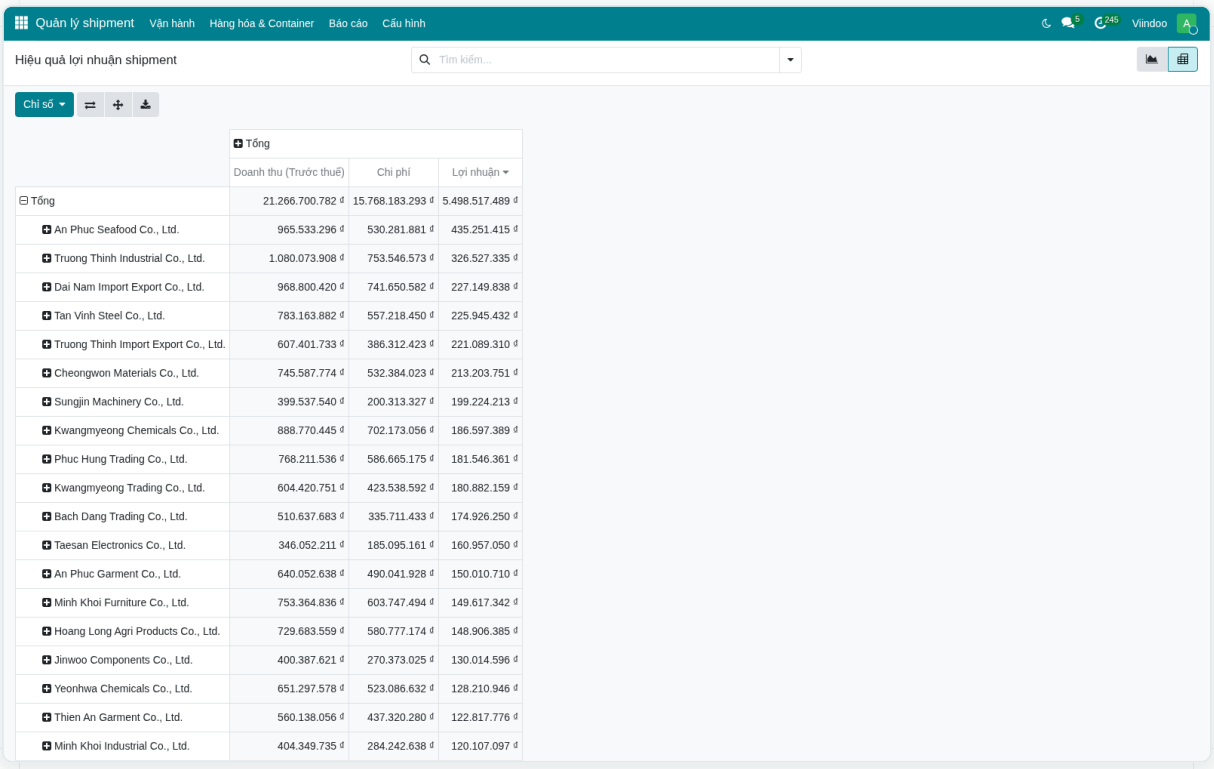
Quay lại báo cáo **Hiệu quả lợi nhuận shipment**, vẫn ở dạng bảng trụ và vẫn lọc theo lô của mình. Bấm dấu **+** ở đầu dòng để mở lô ra theo **Loại shipment**.



Phải thấy: cột **Chi phí** giờ có số (48.400.000 đ với bộ số gợi ý) và **lãi thật của lô hiện ra** (khi kiểm tra: 17.599.849 đ, biên lãi 26,67%), khớp với **Lợi nhuận Gộp** trên lô.

Bước 10 - Xem toàn cảnh

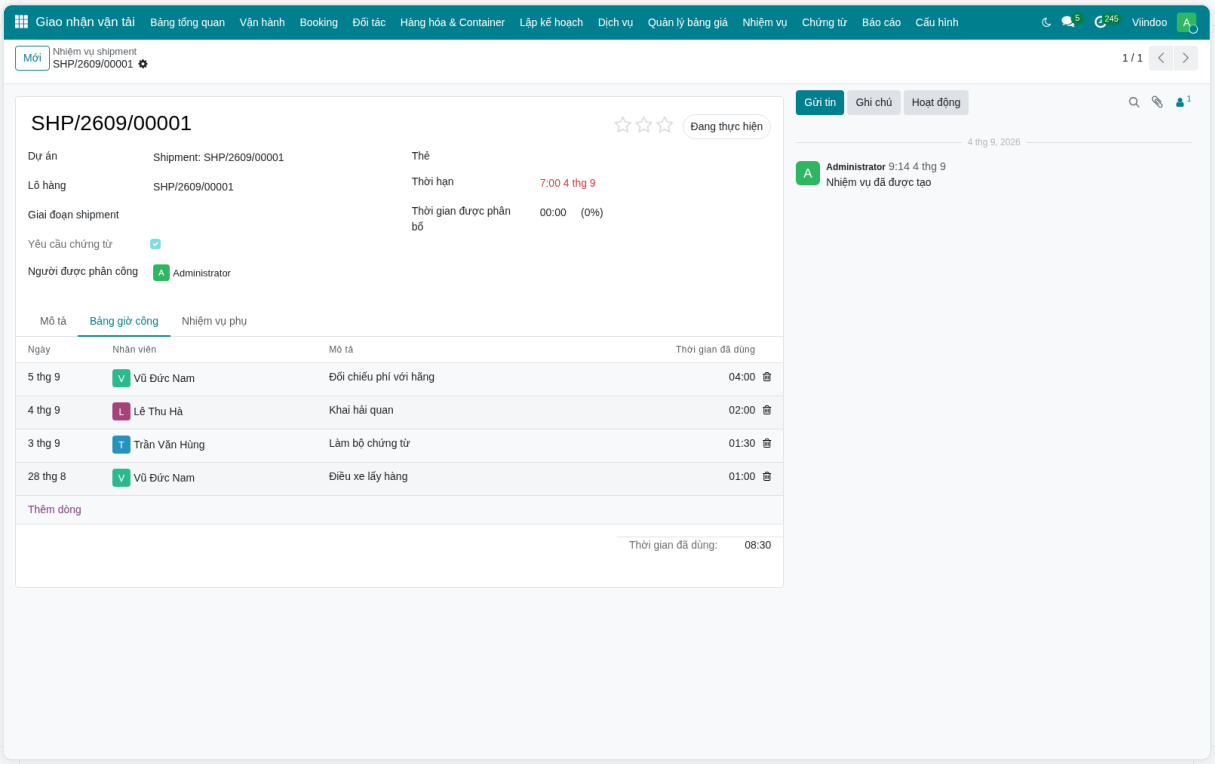
Bỏ bộ lọc lô, đổi **Nhóm theo** sang **Khách hàng**, rồi thử **Loại shipment**.



Phải thấy: tuyến nào lãi, khách nào lãi. Khoảng 8 lô đang **lỗ nhẹ** (cột **Lợi nhuận** âm) - mở ra xem, phần lớn là các lô nhà hàng lẻ nhỏ, tiền thu ít mà tốn nhiều công. Đây là câu chuyện thật của nghề, và cũng là lý do phải đo lãi lỗ tới từng lô chứ không chỉ nhìn tổng doanh thu.

Bước 11 - Chi phí nhân công có vào lãi lỗ không

Vào `Giao nhận vận tải > Nhiệm vụ > Nhiệm vụ shipment`, mở đầu việc **SHP/2609/00001** (lô có sẵn của bản demo, chỉ xem), rồi mở tab **Bảng giờ công**.



Phải thấy: bốn dòng chấm công của các nhân viên (cột **Ngày**, **Nhân viên**, **Mô tả**, **Thời gian đã dùng**; tổng 08:30). Chi phí giờ công của bốn dòng này (1.090.000 đ) nằm trong **Chi phí** của lô SHP/2609/00001 ở báo cáo **Hiệu quả lợi nhuận shipment**. Cả bản demo có hơn hai trăm dòng chấm công như vậy.

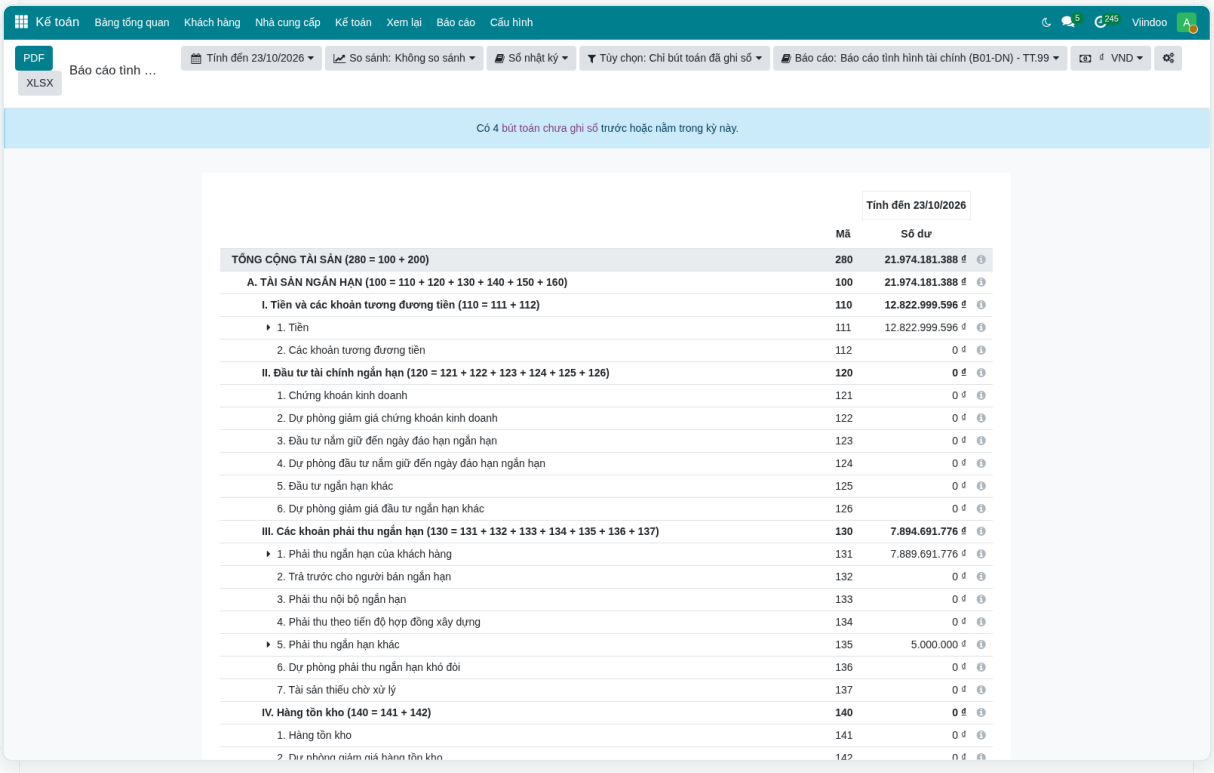
> **Điều kiện phải biết khi triển khai thật:** dòng chấm công phải mang **cả tài khoản phân tích của dự án lẫn của lô**. Bản demo đã cấu hình sẵn cho các việc có sẵn. Nếu chỉ chấm công bình thường trên dự án thì chi phí dừng ở dự án, không chảy xuống lô - và người dùng sẽ tưởng tính năng không chạy. Lô do Quý công ty tự tạo ở các bài trước chưa có dòng chấm công nào.

11 BÀI 10. BÁO CÁO TÀI CHÍNH THEO CHUẨN VIỆT NAM

Khoảng 10 phút. Mọi thao tác ở các bài trên cuối cùng đều rơi xuống sổ kế toán. Bài này mở sổ ra xem.

Bước 1 - Bảng cân đối kế toán

Vào `Kế toán > Báo cáo > Báo cáo sao kê > Báo cáo tình hình tài chính`.

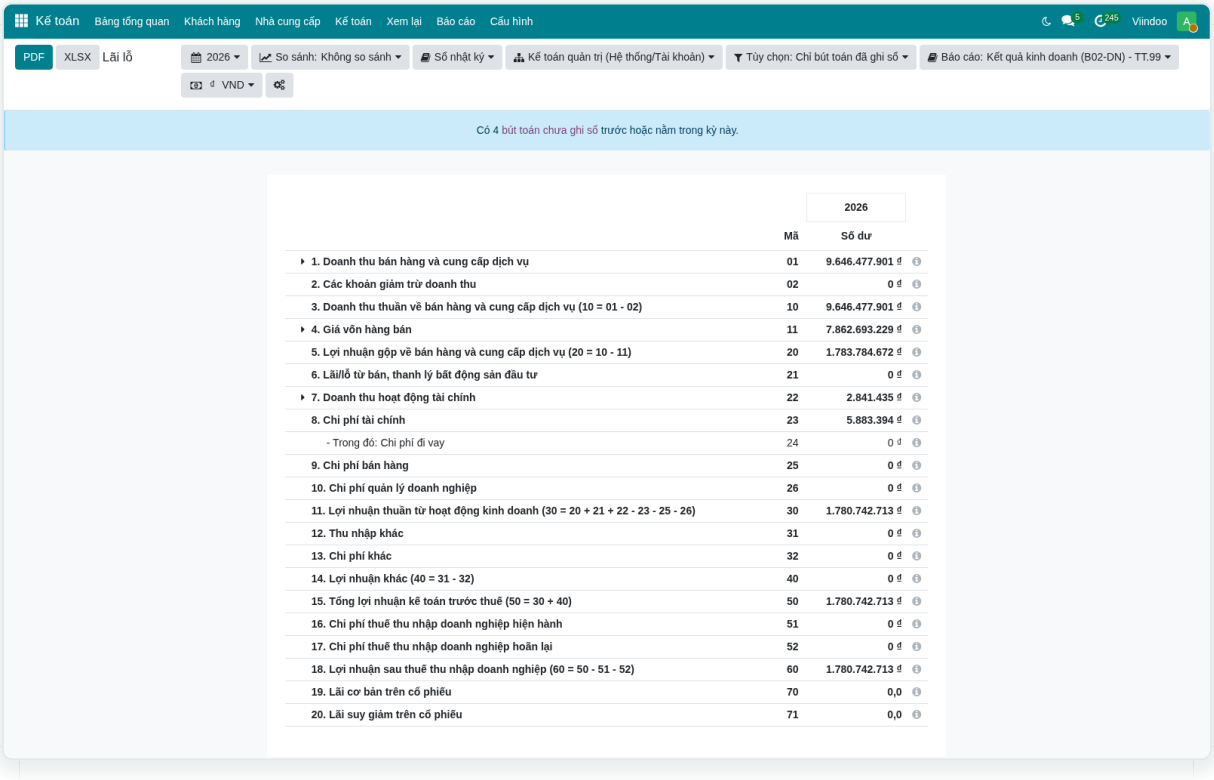


	Mã	Tính đến 23/10/2026 Số dư
TỔNG CỘNG TÀI SẢN (280 = 100 + 200)	**280**	**21.974.181.388 ₫**
A. TÀI SẢN NGẮN HẠN (100 = 110 + 120 + 130 + 140 + 150 + 160)	**100**	**21.974.181.388 ₫**
I. Tiền và các khoản tương đương tiền (110 = 111 + 112)	**110**	**12.822.999.596 ₫**
1. Tiền	111	12.822.999.596 ₫
2. Các khoản tương đương tiền	112	0 ₫
II. Đầu tư tài chính ngắn hạn (120 = 121 + 122 + 123 + 124 + 125 + 126)	**120**	**0 ₫**
1. Chứng khoán kinh doanh	121	0 ₫
2. Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	122	0 ₫
3. Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn ngắn hạn	123	0 ₫
4. Dự phòng đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn ngắn hạn	124	0 ₫
5. Đầu tư ngắn hạn khác	125	0 ₫
6. Dự phòng giảm giá đầu tư ngắn hạn khác	126	0 ₫
III. Các khoản phải thu ngắn hạn (130 = 131 + 132 + 133 + 134 + 135 + 136 + 137)	**130**	**7.894.691.776 ₫**
1. Phải thu ngắn hạn của khách hàng	131	7.889.691.776 ₫
2. Trả trước cho người bán ngắn hạn	132	0 ₫
3. Phải thu nội bộ ngắn hạn	133	0 ₫
4. Phải thu theo tiến độ hợp đồng xây dựng	134	0 ₫
5. Phải thu ngắn hạn khác	135	5.000.000 ₫
6. Dự phòng phải thu ngắn hạn khó đòi	136	0 ₫
7. Tài sản thiếu chờ xử lý	137	0 ₫
IV. Hàng tồn kho (140 = 141 + 142)	**140**	**0 ₫**
1. Hàng tồn kho	141	0 ₫
2. Dự phòng giảm giá hàng tồn kho	142	0 ₫

Phải thấy: báo cáo theo mẫu **B01-DN Thông tư 99** (ô **Báo cáo** ở thanh trên ghi *Báo cáo tình hình tài chính (B01-DN) - TT.99*), với hai tổng **TỔNG CỘNG TÀI SẢN** và **TỔNG NGUỒN VỐN**. Trên bản demo này hai tổng đó chưa bằng nhau, nên Quý công ty không nên dùng báo cáo này để kiểm chứng cân đối; sổ kế toán cân ở mức bút toán (xem Phụ lục).

Bước 2 - Kết quả hoạt động kinh doanh

Vào `Kế toán > Báo cáo > Báo cáo sao kê > Lãi lỗ`.



	Mã	2026 Số dư
1. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	01	9.646.477.901 ₫
2. Các khoản giảm trừ doanh thu	02	0 ₫
3. Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ (10 = 01 - 02)	10	9.646.477.901 ₫
4. Giá vốn hàng bán	11	7.862.693.229 ₫
5. Lợi nhuận gộp về bán hàng và cung cấp dịch vụ (20 = 10 - 11)	20	1.783.784.672 ₫
6. Lãi/lỗ từ bán, thanh lý bất động sản đầu tư	21	0 ₫
7. Doanh thu hoạt động tài chính	22	2.841.435 ₫
8. Chi phí tài chính	23	5.883.394 ₫
- Trong đó: Chi phí đi vay	24	0 ₫
9. Chi phí bán hàng	25	0 ₫
10. Chi phí quản lý doanh nghiệp	26	0 ₫
11. Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh (30 = 20 + 21 + 22 - 23 - 25 - 26)	30	1.780.742.713 ₫
12. Thu nhập khác	31	0 ₫
13. Chi phí khác	32	0 ₫
14. Lợi nhuận khác (40 = 31 - 32)	40	0 ₫
15. Tổng lợi nhuận kế toán trước thuế (50 = 30 + 40)	50	1.780.742.713 ₫
16. Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hiện hành	51	0 ₫
17. Chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp hoãn lại	52	0 ₫
18. Lợi nhuận sau thuế thu nhập doanh nghiệp (60 = 50 - 51 - 52)	60	1.780.742.713 ₫
19. Lãi cơ bản trên cổ phiếu	70	0,0
20. Lãi suy giảm trên cổ phiếu	71	0,0

Phải thấy: doanh thu, giá vốn, lợi nhuận theo mẫu **B02-DN** (*Kết quả kinh doanh (B02-DN) - TT.99*).

Bước 3 - Một chỗ dễ gây hiểu nhầm, nên biết trước

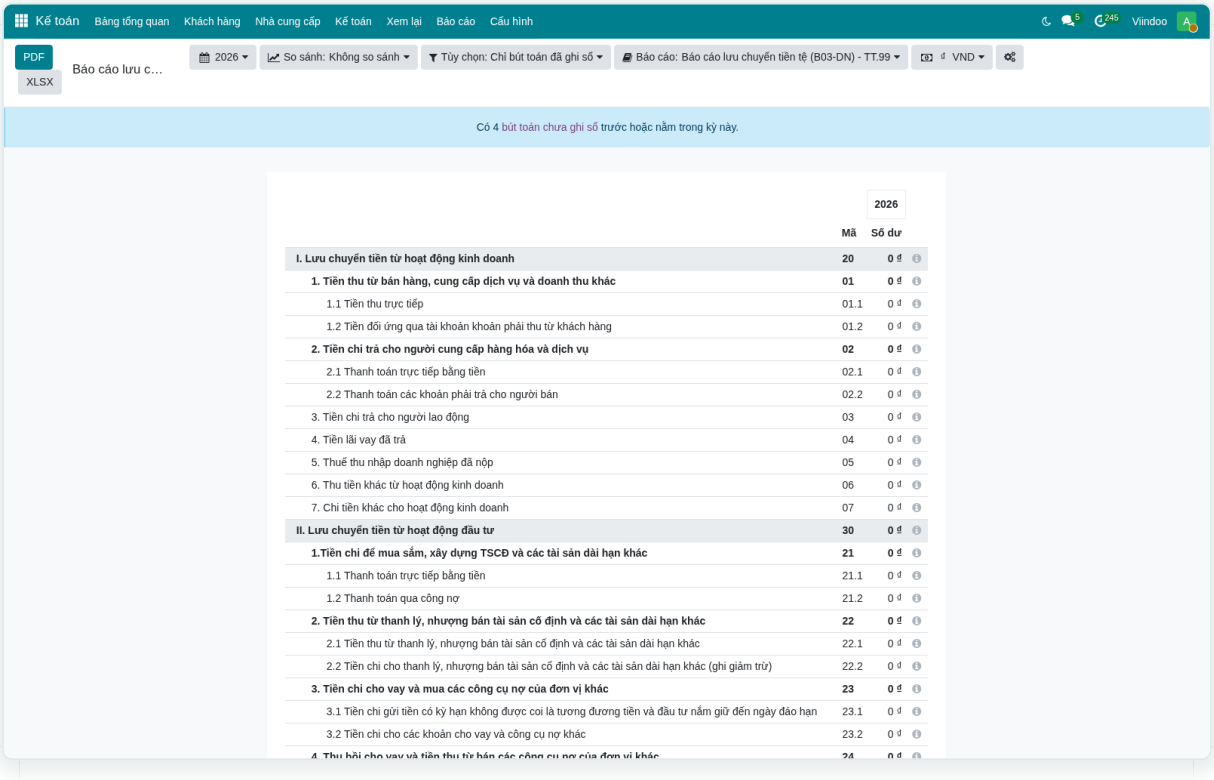
Doanh thu ở **báo cáo lãi lỗ từng lô** (Bài 9) và doanh thu ở **báo cáo kết quả kinh doanh** không bằng nhau. **Cả hai đều đúng:**

Báo cáo	Tính phần nào	Ai dùng
Lãi lỗ từng lô	cả phần **đã chốt đơn nhưng chưa xuất hoá đơn**	người điều hành, cần biết lô đáng giá bao nhiêu ngay khi đang chạy
Kết quả kinh doanh	chỉ phần **đã xuất hoá đơn và đã ghi sổ**	kế toán, vì đó là sổ

Chênh lệch giữa hai con số chính là phần việc đã làm mà chưa xuất hoá đơn.

Bước 4 - Lưu chuyển tiền tệ

Vào `Kế toán > Báo cáo > Báo cáo sao kê > Báo cáo lưu chuyển tiền tệ`.

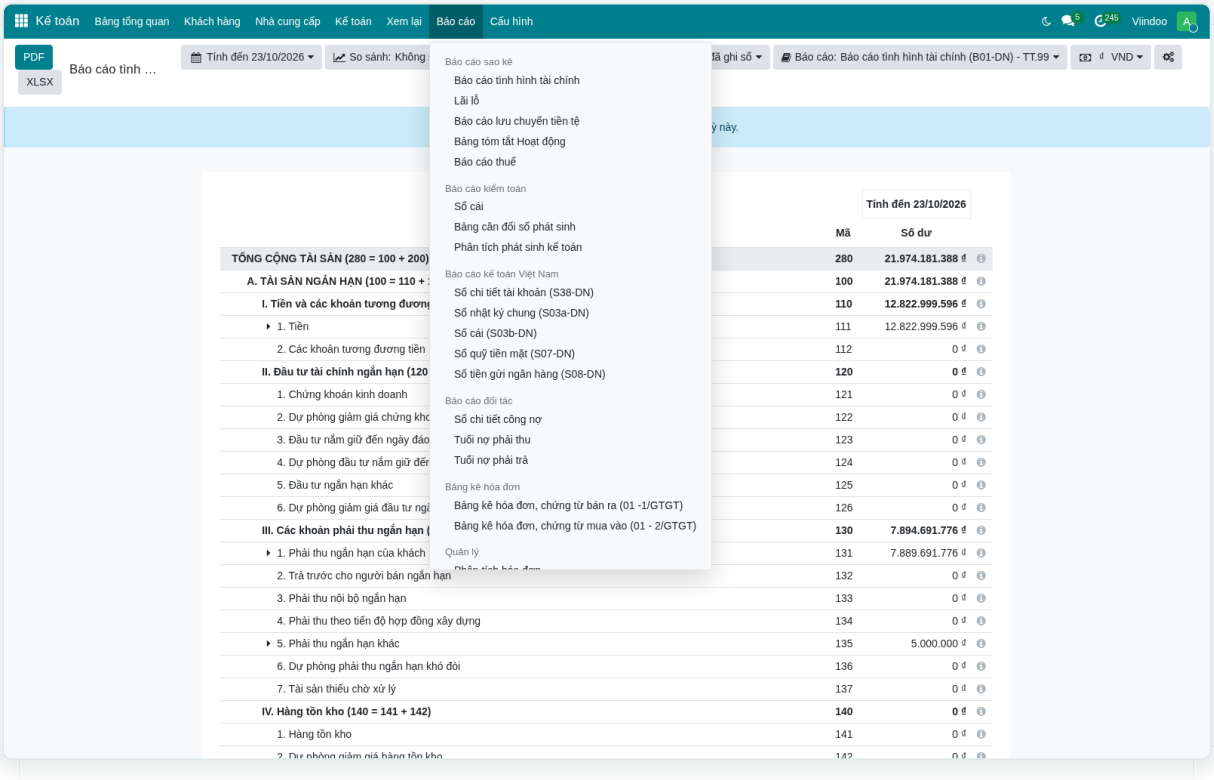


Phải thấy: báo cáo theo mẫu **B03-DN**, đủ ba nhóm hoạt động kinh doanh - đầu tư - tài chính.

> **Trên bản demo này các dòng đang bằng 0, và đó là điều đúng.** B03-DN theo phương pháp trực tiếp chỉ đọc các bút toán đi qua **tài khoản tiền** (111, 112). Bản demo mới chỉ ghi nhận thanh toán, chưa **đối chiếu sao kê ngân hàng**, nên toàn bộ tiền còn nằm ở các tài khoản chờ như *1131 Tiền đang chuyển - Khoản thu chưa đối soát*. Khi Quý công ty đối chiếu sao kê - thao tác hằng ngày của kế toán - tiền chuyển sang 112 và báo cáo này tự có số. Đây là đặc điểm của **dữ liệu demo**, không phải giới hạn của phần mềm.

Bước 5 - Bộ sổ sách kế toán Việt Nam

Mở menu `Kế toán > Báo cáo` và xem nhóm `Báo cáo kế toán Việt Nam` (ảnh dưới chụp menu đang mở).

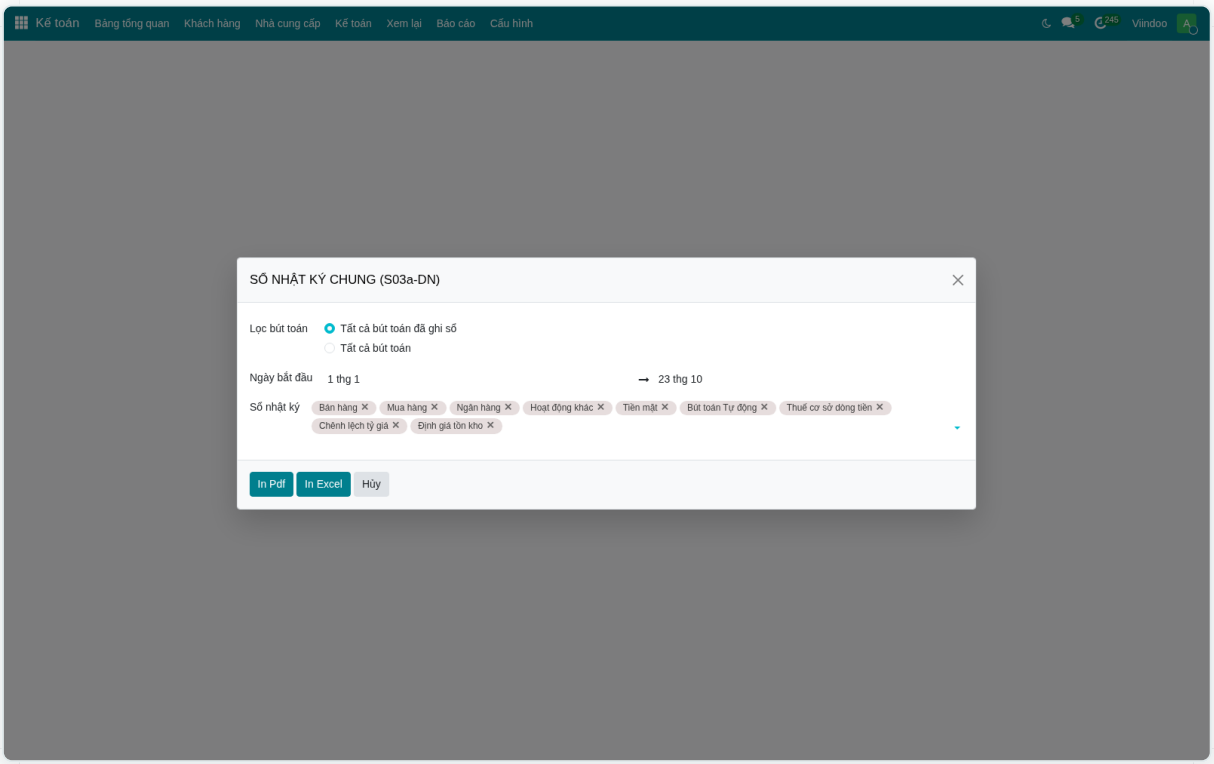


Phải thấy: năm sổ theo đúng mẫu Bộ Tài chính:

Sổ	Mẫu
Sổ nhật ký chung	S03a-DN
Sổ cái	S03b-DN
Sổ chi tiết tài khoản	S38-DN
Sổ quỹ tiền mặt	S07-DN
Sổ tiền gửi ngân hàng	S08-DN

Bước 6 - Mở một sổ ra xem

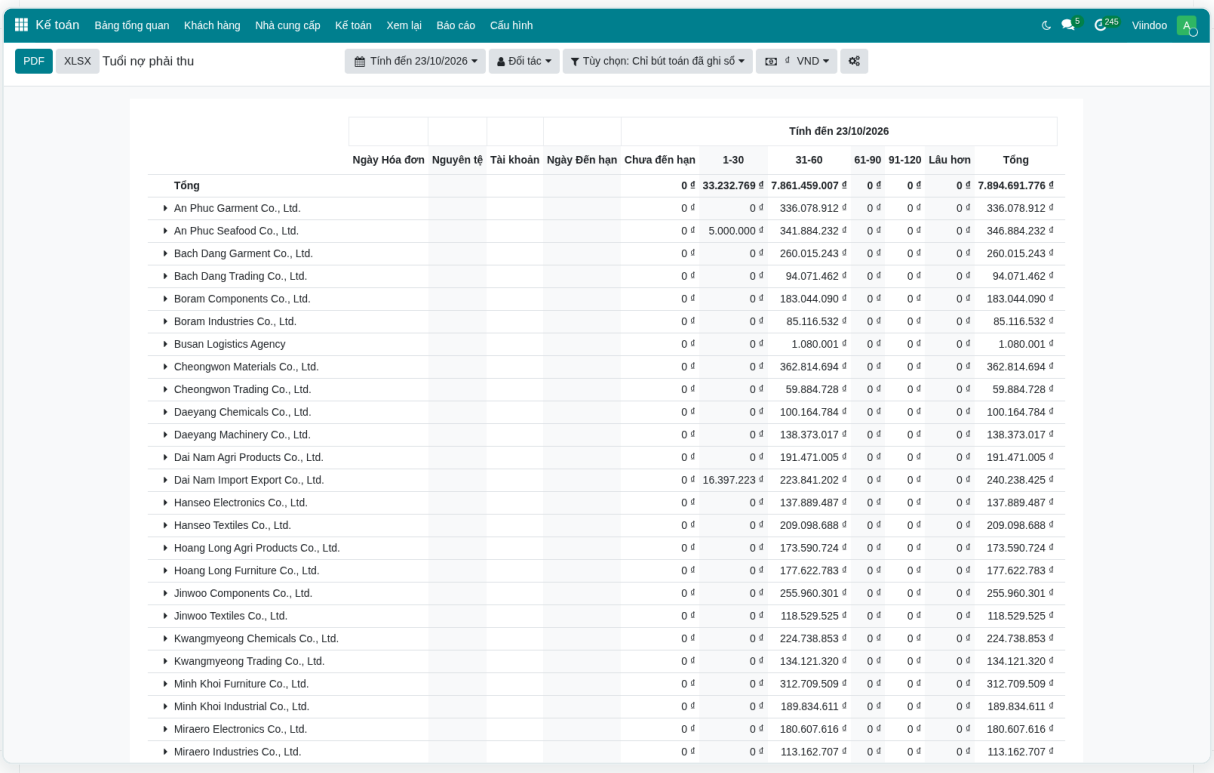
Bấm **Sổ nhật ký chung (S03a-DN)**.



Phải thấy: hộp thoại **SỔ NHẬT KÝ CHUNG (S03a-DN)** để chọn **Lọc bút toán**, **Ngày bắt đầu**, **Ngày kết thúc** và các **Sổ nhật ký**; bấm **In Pdf** hoặc **In Excel** để xuất sổ theo mẫu Bộ Tài chính (từng bút toán theo ngày, có số chứng từ, tài khoản nợ, tài khoản có, số tiền).

Bước 7 - Công nợ theo đối tác

Vào `Kế toán > Báo cáo > Báo cáo đối tác > Tuổi nợ phải thu`.

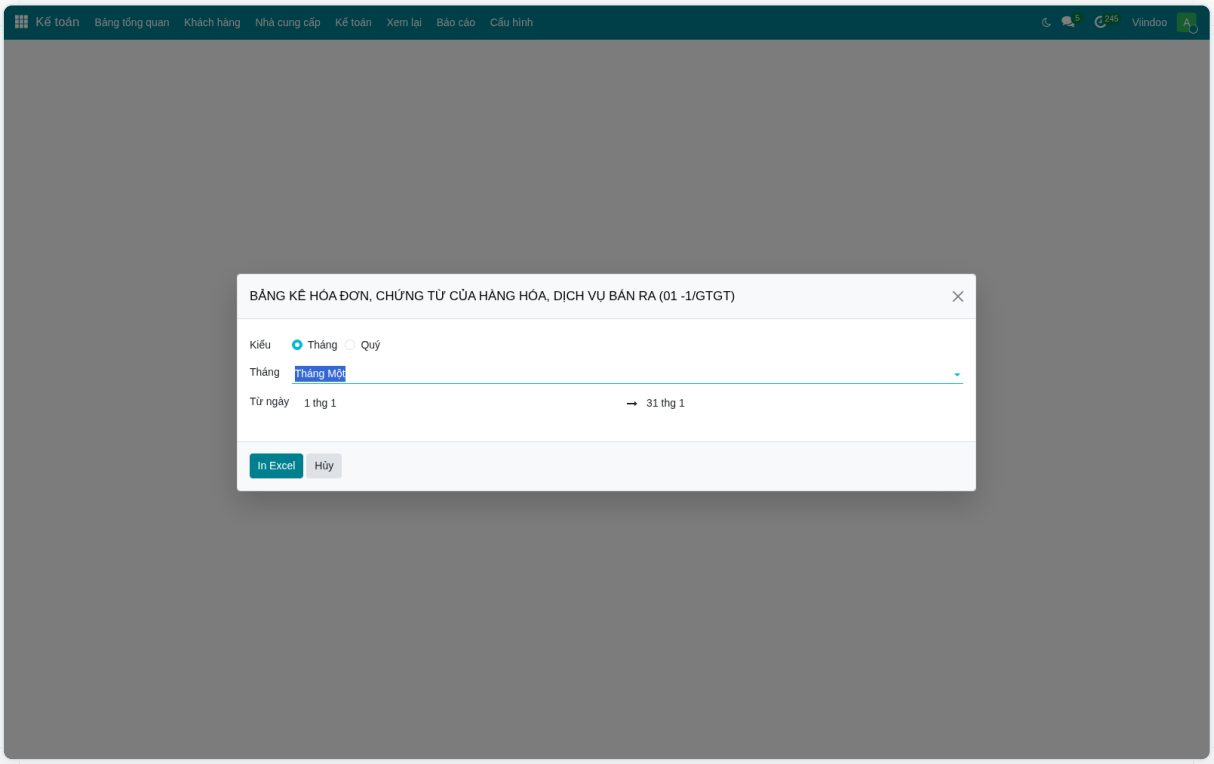


					Tính đến 23/10/2026						
	Ngày Hóa đơn	Nguyên tệ	Tài khoản	Ngày Đến hạn	Chưa đến hạn	1-30	31-60	61-90	91-120	Lâu hơn	Tổng
Tổng					**0 ₫**	**33.232.769 ₫**	**7.861.459.007 ₫**	**0 ₫**	**0 ₫**	**0 ₫**	**7.894.691.776 ₫**
An Phuc Garment Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	336.078.912 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	336.078.912 ₫
An Phuc Seafood Co., Ltd.					0 ₫	5.000.000 ₫	341.884.232 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	346.884.232 ₫
Bach Dang Garment Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	260.015.243 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	260.015.243 ₫
Bach Dang Trading Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	94.071.462 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	94.071.462 ₫
Boram Components Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	183.044.090 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	183.044.090 ₫
Boram Industries Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	85.116.532 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	85.116.532 ₫
Busan Logistics Agency					0 ₫	0 ₫	1.080.001 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	1.080.001 ₫
Cheongwon Materials Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	362.814.694 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	362.814.694 ₫
Cheongwon Trading Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	59.884.728 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	59.884.728 ₫
Daeyang Chemicals Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	100.164.784 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	100.164.784 ₫
Daeyang Machinery Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	138.373.017 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	138.373.017 ₫
Dai Nam Agri Products Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	191.471.005 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	191.471.005 ₫
Dai Nam Import Export Co., Ltd.					0 ₫	16.397.223 ₫	223.841.202 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	240.238.425 ₫
Hanseo Electronics Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	137.889.487 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	137.889.487 ₫
Hanseo Textiles Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	209.098.688 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	209.098.688 ₫
Hoang Long Agri Products Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	173.590.724 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	173.590.724 ₫
Hoang Long Furniture Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	177.622.783 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	177.622.783 ₫
Jinwoo Components Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	255.960.301 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	255.960.301 ₫
Jinwoo Textiles Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	118.529.525 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	118.529.525 ₫
Kwangmyeong Chemicals Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	224.738.853 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	224.738.853 ₫
Kwangmyeong Trading Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	134.121.320 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	134.121.320 ₫
Minh Khoi Furniture Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	312.709.509 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	312.709.509 ₫
Minh Khoi Industrial Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	189.834.611 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	189.834.611 ₫
Miraero Electronics Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	180.607.616 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	180.607.616 ₫
Miraero Industries Co., Ltd.					0 ₫	0 ₫	113.162.707 ₫	0 ₫	0 ₫	0 ₫	113.162.707 ₫

Phải thấy: từng khách hàng, nợ bao nhiêu, quá hạn bao nhiêu ngày, chia theo khoảng tuổi nợ. Bên cạnh còn có **Tuổi nợ phải trả** và **Sổ chi tiết công nợ**.

Bước 8 - Bảng kê hoá đơn thuế

Vào `Kế toán > Báo cáo > Bảng kê hóa đơn > Bảng kê hóa đơn, chứng từ bán ra (01 -1/GTGT)`.



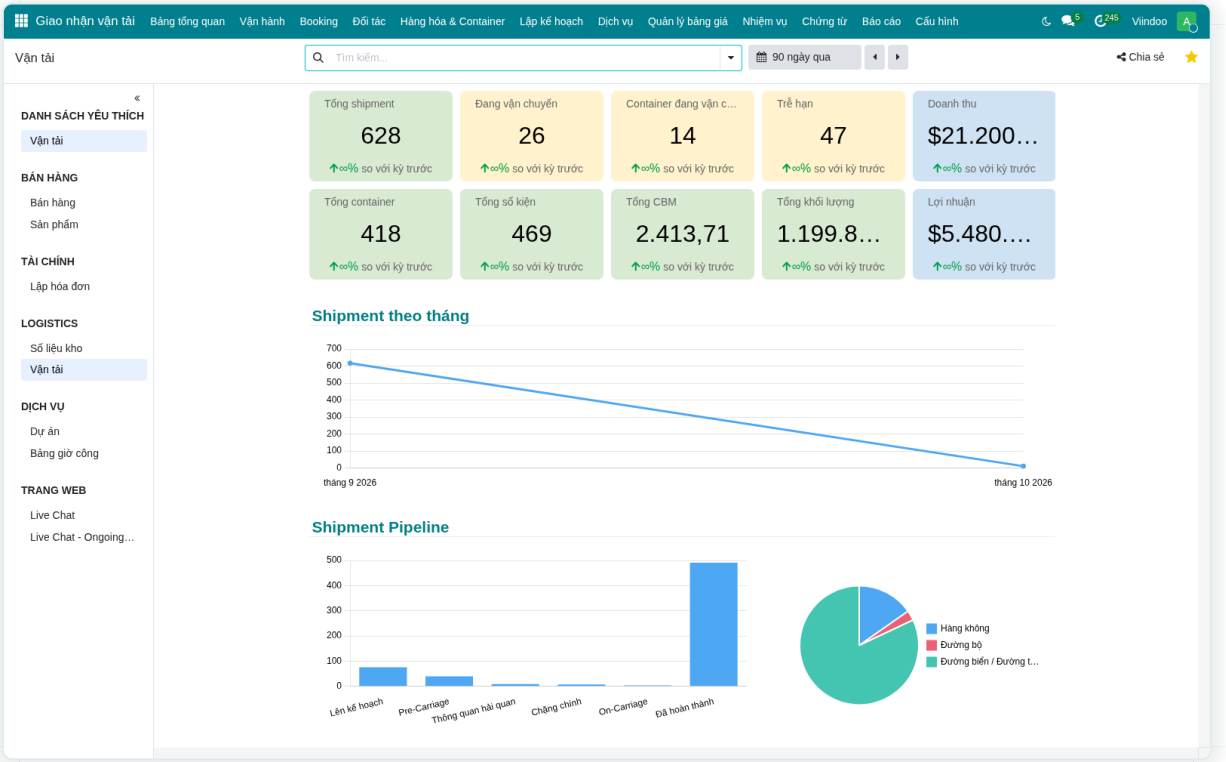
Phải thấy: hai mẫu **Bảng kê hóa đơn, chứng từ bán ra (01 -1/GTGT)** và **mua vào (01 - 2/GTGT)**. Bấm vào mẫu bán ra: hộp thoại cho chọn **Kiểu** (Tháng hoặc Quý), kỳ và nút **In Excel**.

12 BÀI 11. BẢNG ĐIỀU KHIỂN, BẢN ĐỒ HÀNH TRÌNH VÀ CỔNG KHÁCH HÀNG

Khoảng 8 phút. Ba thứ này không cần tạo gì, chỉ mở ra xem. Đây là phần nên dành cho người ra quyết định.

Bước 1 - Bảng điều khiển vận tải

Vào `Giao nhận vận tải > Bảng tổng quan`. Bảng **Vận tải** mở ra ngay (cột bên trái liệt kê các bảng khác: **Bán hàng**, **Lập hóa đơn**, **Số liệu kho**, **Dự án**...).



Phải thấy: các ô số liệu (**Tổng shipment**, **Đang vận chuyển**, **Container đang vận chuyển**, **Trễ hạn**, **Doanh thu**, **Tổng container**, **Tổng số kiện**, **Tổng CBM**, **Tổng khối lượng**, **Lợi nhuận**) và hai biểu đồ **Shipment theo tháng**, **Shipment Pipeline**.

> **Về ký hiệu tiền:** các số tiền trên bảng này là **đồng Việt Nam (VND)**; dấu "$" chỉ là cách hiển thị của bảng, không phải đô la Mỹ.

Bước 2 - Báo cáo tiến trình lô hàng

Vào `Giao nhận vận tải > Báo cáo > Báo cáo tiến trình`.



Phải thấy: biểu đồ cột đếm số lô theo phương thức vận tải (**Hàng không**, **Đường bộ**, **Đường biển / Đường thủy**); đổi sang dạng bảng (nút góc trên bên phải) để xem con số.

Bước 3 - Lợi nhuận theo khách hàng và theo nhân viên

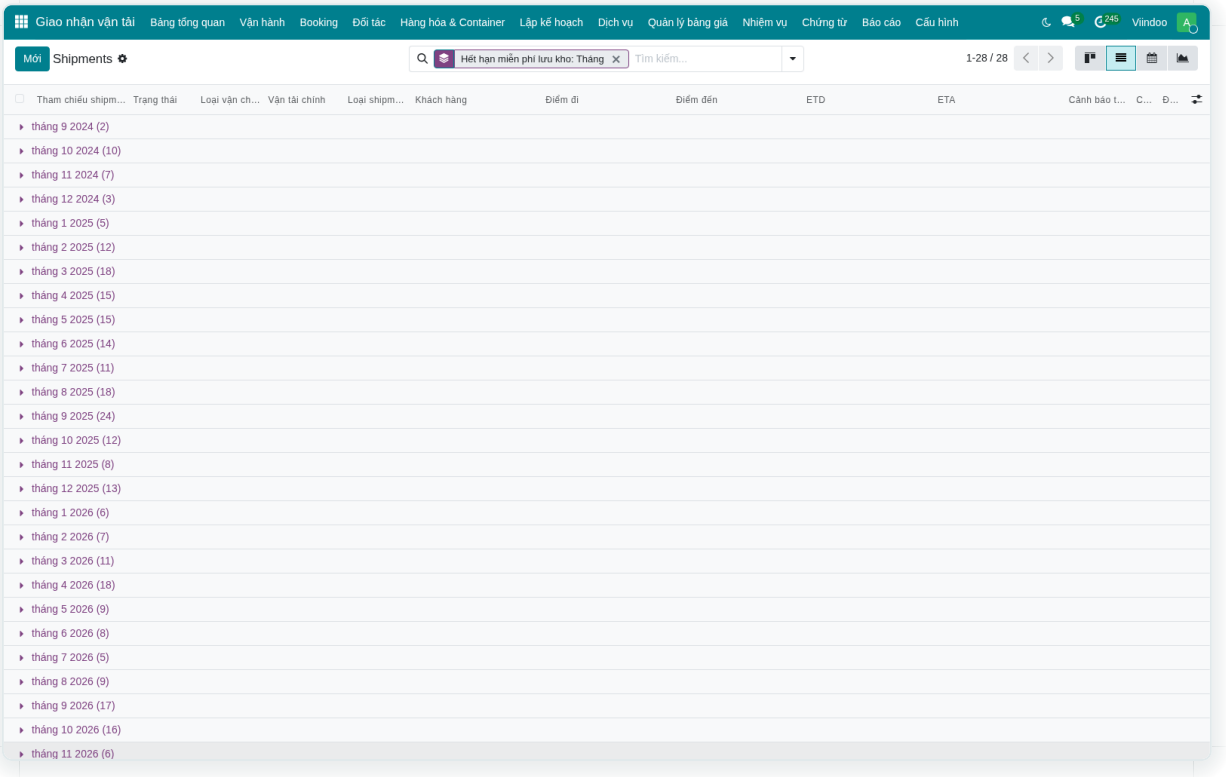
Vào `Giao nhận vận tải > Báo cáo > Báo cáo lợi nhuận > Lợi nhuận theo khách hàng`.



Phải thấy: biểu đồ cột **Lợi nhuận** theo từng khách hàng (ảnh đã lọc **Khách hàng** chứa "Co., Ltd" để chỉ giữ các công ty). Bấm biểu tượng sắp xếp trên thanh công cụ để xếp từ cao xuống thấp. Bên cạnh có **Lợi nhuận theo nhân viên kinh doanh**.

Bước 4 - Đồng hồ phí lưu vỏ đang chạy

Vào `Giao nhận vận tải > Vận hành > Tất cả các shipment`, mở ô tìm kiếm, phần **Nhóm tùy chỉnh** chọn **Hết hạn miễn phí lưu kho**.

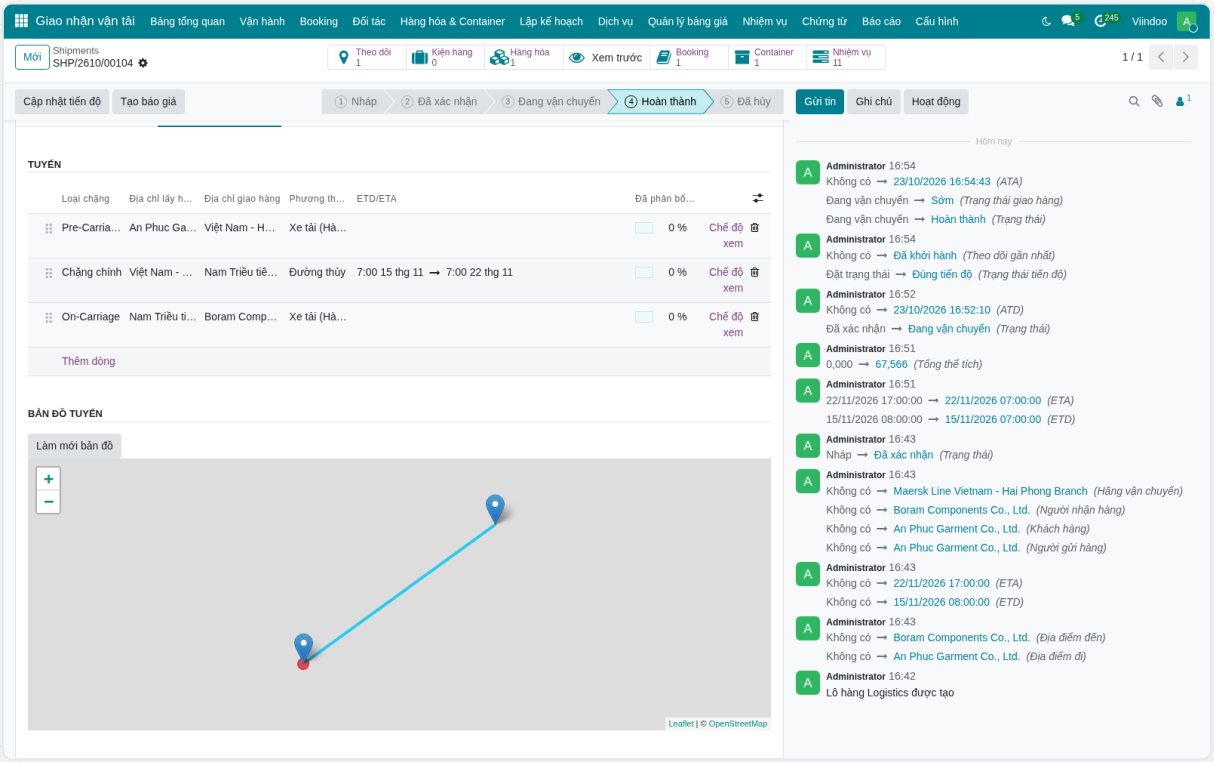


Phải thấy: danh sách gom theo tháng hết hạn miễn phí. Trên bản demo có khoảng **300 lô** đã có hạn này, và gần như tất cả đã quá hạn (phần lớn là lô cũ) - tức đồng hồ phí lưu bãi đã chạy.

> **Hạn này nằm trên hồ sơ LÔ:** ô **Hết hạn miễn phí lưu kho** nằm trong khối **NGHIỆP VỤ NHẬP KHẨU** của lô nhập. Với lô nhập nguyên container, bảng **CONTAINER** trên lô còn có cột **Ngày miễn phí cuối cùng** theo từng vỏ (cột tùy chọn, bật ở biểu tượng cài đặt cột).
>
> Sản phẩm có sẵn quy tắc tự động **Lô hàng đến ngày miễn phí cuối cùng** (nhắc trước 3 ngày) cùng các quy tắc nhắc hạn ETD, ETA, CY, tờ khai; trên bản demo này các quy tắc đó **đang tắt** nên sẽ không có việc nhắc nào tự sinh ra. Phần chưa có: hệ thống **không tự tạo dòng phí lưu vỏ**. Khoản đó vẫn nhập tay.

Bước 5 - Bản đồ hành trình

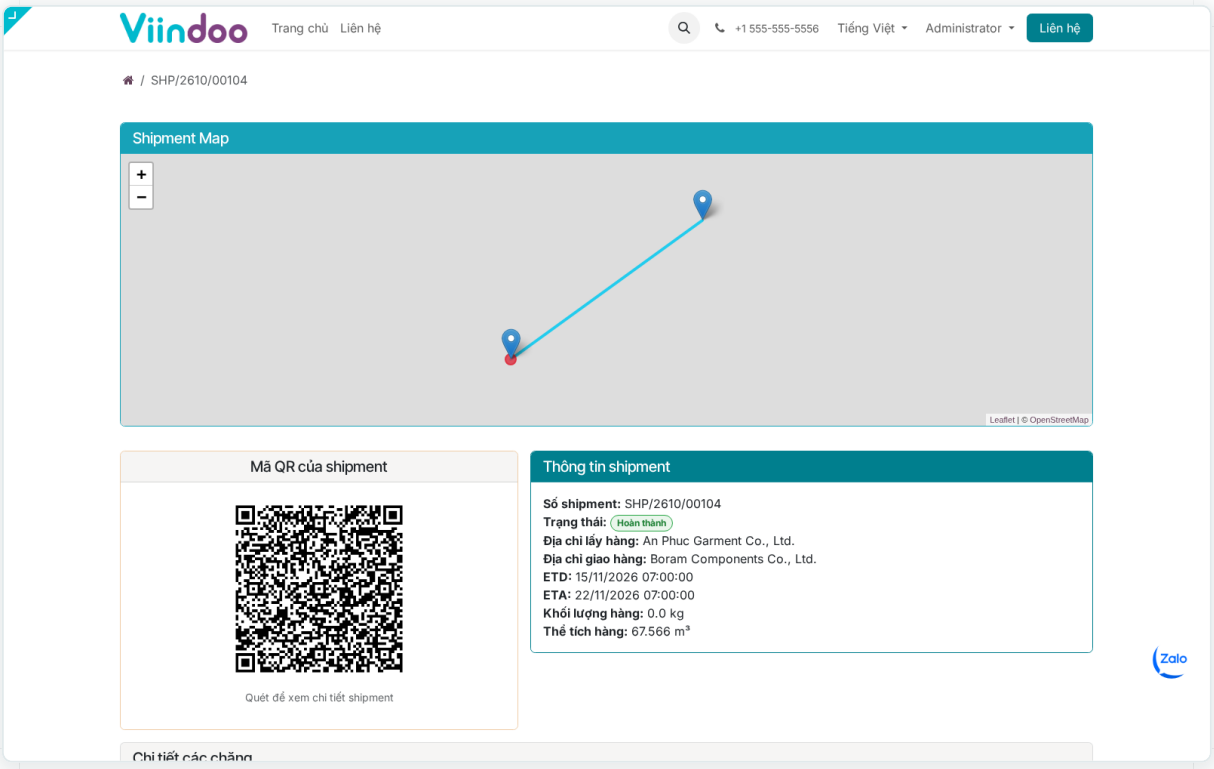
Mở một lô (đang vận chuyển hoặc đã hoàn thành), mở tab **Lịch trình & vận hành**, kéo xuống mục **BẢN ĐỒ TUYẾN**. Nếu bản đồ chưa hiện, bấm **Làm mới bản đồ**.



Phải thấy: đường nối các điểm của tuyến trên bản đồ; bên phải hồ sơ, khung lịch sử ghi lại các lần đổi thông tin và mốc tiến độ của lô.

Bước 6 - Cổng thông tin cho khách hàng

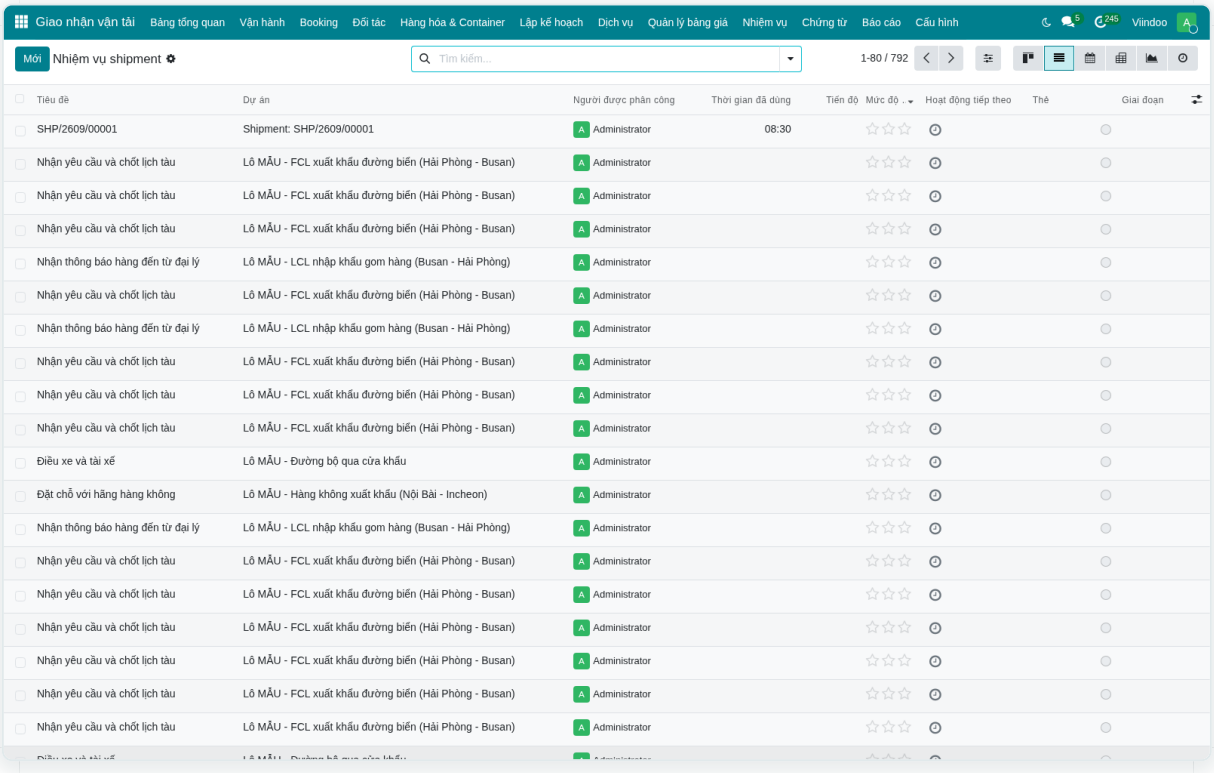
Trên hồ sơ lô, bấm **Xem trước**.



Phải thấy: trang cổng thông tin của lô: **Shipment Map** (bản đồ), **Mã QR của shipment**, **Thông tin shipment** (số lô, trạng thái, địa chỉ lấy và giao hàng, ETD, ETA, khối lượng, thể tích) và **Chi tiết các chặng**. Khách quét mã QR hoặc mở đường dẫn là thấy lô đang ở đâu, không cần gọi điện hỏi.

Bước 7 - Đầu việc vận hành theo lô

Vào `Giao nhận vận tải > Nhiệm vụ > Nhiệm vụ shipment`.



Phải thấy: danh sách đầu việc vận hành của mọi lô (hơn bảy trăm việc), mỗi dòng có **Tiêu đề**, **Dự án** (lô), **Người được phân công**, **Thời gian đã dùng**, **Tiến độ**, **Mức độ ưu tiên**, **Hoạt động tiếp theo**, **Thẻ**, **Giai đoạn**. Bỏ bộ lọc **Mở** nếu muốn xem cả việc đã đóng.

13 BÀI 12. TỰ DỰNG MẪU CHO TUYẾN CỦA MÌNH

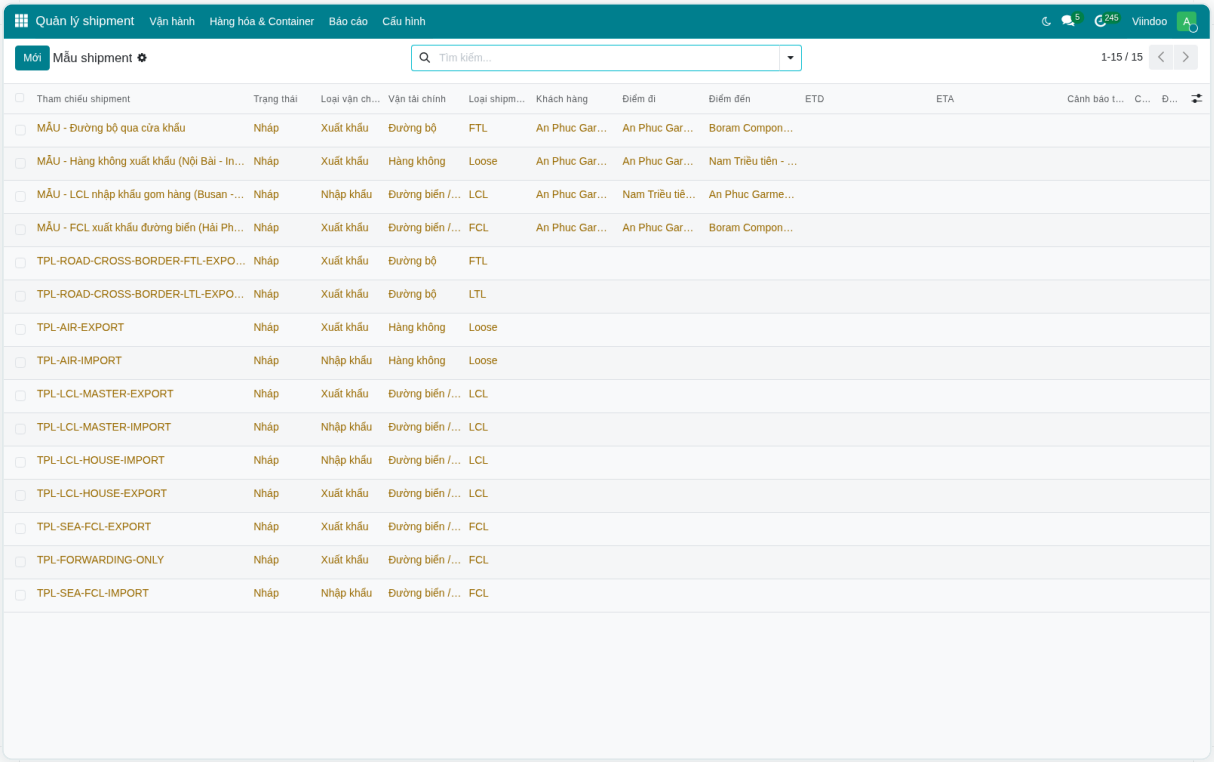
Khoảng 8 phút. Đây là bài đáng giá nhất khi Quý công ty đưa hệ thống vào chạy thật. Một hãng giao nhận chạy vài chục tuyến cố định; dựng mẫu một lần rồi nhân bản mãi.

Bước 1 - Hiểu mẫu thực chất là gì

Một mẫu chính là **một lô hàng đã được lưu trữ** (hồ sơ có dải chữ **ĐÃ LƯU TRỮ** ở góc). Không có model riêng, không có màn hình lạ. Lô nào lưu trữ lại thì thành mẫu, và hiện ra trong danh sách của nút **Tạo từ mẫu**.

Bước 2 - Mở danh sách mẫu

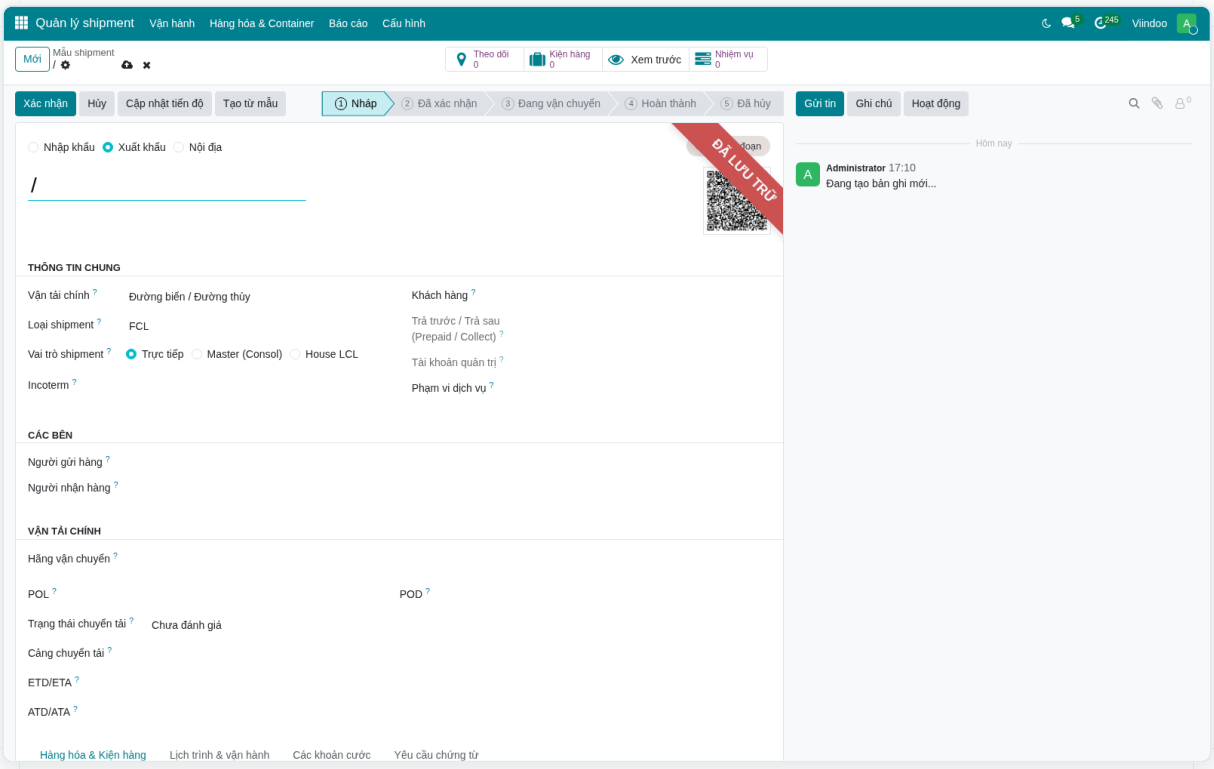
Vào `Quản lý shipment > Cấu hình > Khác > Mẫu shipment`.



Phải thấy: 15 mẫu - 4 mẫu tên tiếng Việt và 11 mẫu tiền tố `TPL-` của sản phẩm (nếu Quý công ty vừa dựng thêm mẫu thì số này tăng).

Bước 3 - Tạo mẫu mới

Bấm **Mới** ngay trong màn hình này.

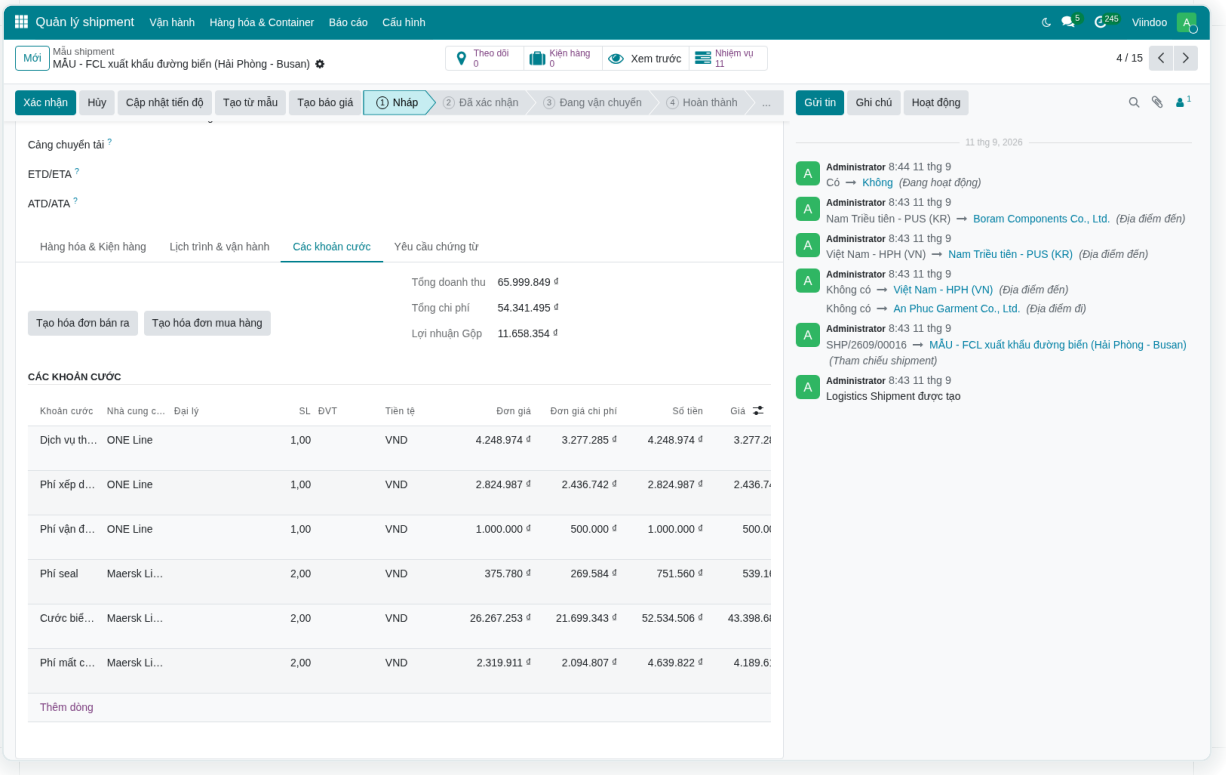


Phải thấy: một hồ sơ lô mới có dải **ĐÃ LƯU TRỮ** - tức là sẽ thành mẫu chứ không phải lô chạy thật.

Bước 4 - Dựng nội dung mẫu

Đặt tên theo tuyến, rồi khai bốn thứ mẫu sẽ mang theo:

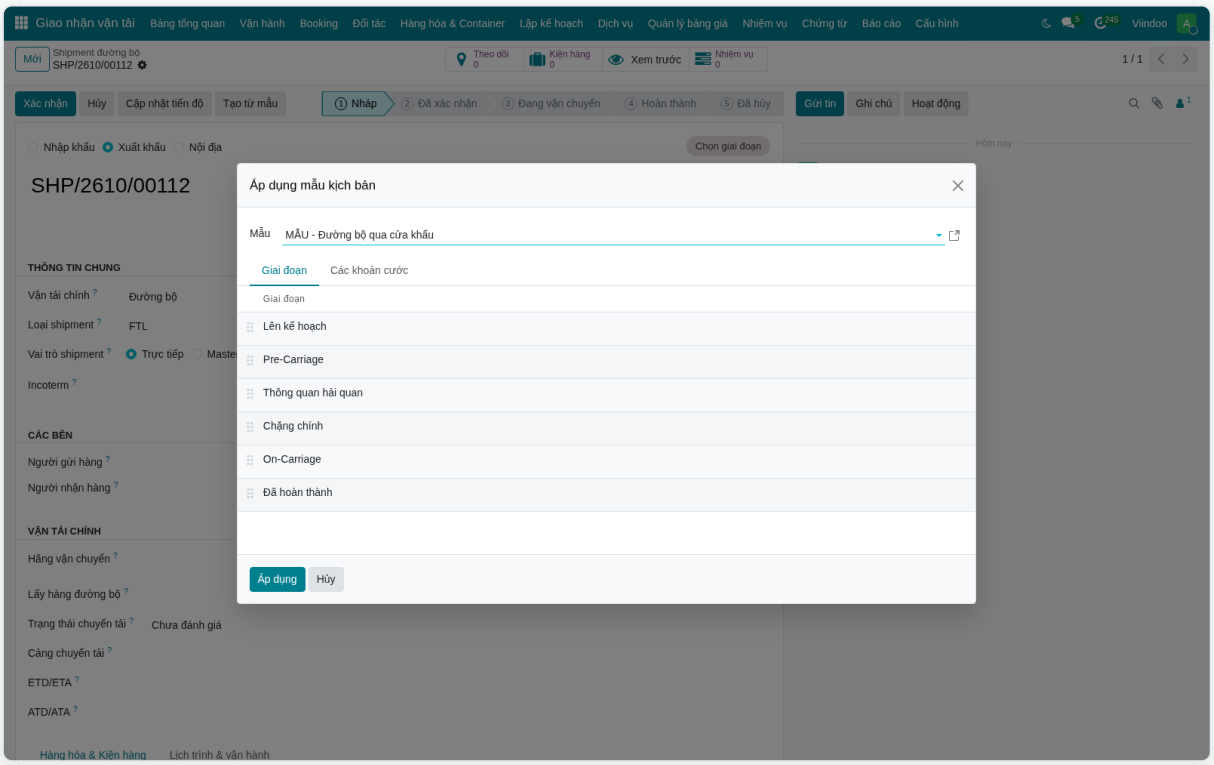
Khai gì	Ở đâu
Loại lô và phương thức	đầu hồ sơ
Các chặng đường	tab **Lịch trình & vận hành**
Các dòng phí kèm giá bán và giá vốn	tab **Các khoản cước** (với mẫu, tab này hiện ngay cả khi mẫu còn ở nấc Nháp)
Các bước quy trình	ô giai đoạn ở góc trên bên phải của hồ sơ (**Chọn giai đoạn**)



Phải thấy: ảnh là mẫu **MẪU - FCL xuất khẩu đường biển** đã dựng đủ, tab **Các khoản cước** liệt kê sáu dòng phí kèm **Đơn giá** và **Đơn giá chi phí**. Một mẫu của Quý công ty cần có đủ bốn phần trên. Lưu lại.

Bước 5 - Dùng thử mẫu vừa dựng

Tạo một lô mới, bấm **Tạo từ mẫu**, tìm mẫu vừa dựng, bấm **Áp dụng**.



Phải thấy: hộp thoại **Áp dụng mẫu kịch bản** liệt kê các giai đoạn và các khoản cước của mẫu; sau khi bấm **Áp dụng**, lô mới nhận đủ chặng, phí, bước quy trình và đầu việc từ mẫu của Quý công ty. Nhắc lại: **Đơn giá chi phí** và **Nhà cung cấp** không được chép theo.

> **Cách làm thật:** chạy một lô tiêu biểu cho tới lúc hài lòng, rồi nhân bản nó và lưu trữ bản nhân bản làm mẫu. Nhanh hơn dựng từ đầu rất nhiều.

14 BÀI 13. BẢN DEMO NÀY KHÔNG LÀM ĐƯỢC GÌ

Nói trước cho sòng phẳng.

Việc	Trạng thái
Thông quan điện tử	Viindoo **không nộp tờ khai**. Việc thông quan làm trên hệ thống của cơ quan hải quan; Viindoo ghi nhận đã khai, đã thông quan, và theo dõi hạn
Thông báo hàng đến	là một **dấu thời gian**, không phải email tự gửi cho người nhận
Tự sinh phí lưu vỏ	không tự tạo dòng phí; quy tắc nhắc trước 3 ngày có sẵn nhưng đang tắt trên bản demo
Chốt sổ lô hàng	không có thao tác khoá sổ để đóng băng dòng phí của một lô
Nhắc nợ tự động leo thang	chưa có trên bản demo này

Việc	Trạng thái
Phê duyệt nhiều cấp	chưa có trên bản demo này
Nhiều người dùng nội bộ	bản demo chỉ có một tài khoản `admin`, nên "Nhiệm vụ của tôi" và "Chứng từ của tôi" đều quy về một người. Khi triển khai thật, mỗi nhân viên một tài khoản riêng

Ngoài ra, một số nhãn trên giao diện còn **tiếng Anh** - ví dụ **Pre-Carriage**, **On-Carriage**, **Deconsolidate**, **Add Location Update** (với nút **Save**, **Cancel**), **Prepare Shipping Instruction**, **Cut-off CY**, **Cargo Manifest**, **House Shipments**. Việc này không ảnh hưởng tới dữ liệu hay nghiệp vụ.

Hai điểm khác cần biết trước: (1) số tiền trên **Bảng tổng quan** hiển thị dấu "$" nhưng là đồng Việt Nam; (2) báo cáo tình hình tài chính B01-DN trên bản demo chưa cân giữa tài sản và nguồn vốn (Bài 10).

15 PHỤ LỤC. BẢN DEMO ĐANG CÓ SẴN NHỮNG GÌ

Để Quý công ty biết mình đang xem một hệ thống có bao nhiêu dữ liệu thật.

> Các con số dưới đây đo trực tiếp từ hệ thống tại thời điểm biên soạn, làm tròn. Bản demo được nạp lại dữ liệu hằng ngày và có người dùng thử cùng lúc nên số thực tế có thể lệch đôi chút.

Khối lượng nghiệp vụ

Thứ	Số lượng
Lô hàng đang hoạt động	khoảng **630**
Mẫu kịch bản dựng sẵn	**15**
Chặng vận chuyển	khoảng **600**
Vỏ container	khoảng **420**
Dòng hàng hóa	hơn **1.100**
Kiện hàng	khoảng **470**
Phiếu đặt chỗ với hãng vận chuyển	khoảng **560**

Chứng từ và đầu việc

Thứ	Số lượng
Đầu việc vận hành	hơn **770**
Yêu cầu chứng từ	khoảng **240**

Thứ	Số lượng
Chứng từ chờ xử lý	khoảng **200**
Chứng từ đã hoàn thành	gần **40**
Dòng chấm công vào lãi lỗ của lô	hơn **200**

Kế toán

Thứ	Số lượng
Đơn bán	khoảng **590**
Hóa đơn bán đã ghi sổ	khoảng **500**
Trong đó chưa thu đủ	khoảng **245**
Hóa đơn mua đã ghi sổ	hơn **1.100**
Lượt thanh toán	khoảng **850**
Dòng bút toán đã ghi sổ	hơn **10.000**

Sổ kế toán cân đối: tổng Nợ bằng tổng Có trên toàn bộ dòng bút toán đã ghi sổ (khoảng 59 nghìn tỷ đồng mỗi bên) - khớp tuyệt đối.

Tiền, tính trên khoảng 570 lô đã có số liệu (báo cáo Hiệu quả lợi nhuận shipment)

Doanh thu	khoảng **21,2 tỷ đ**
Chi phí	khoảng **15,7 tỷ đ**
Lãi	khoảng **5,5 tỷ đ**
Biên lãi trung vị	khoảng **18%**
Lô lỗ vốn	**8 lô**
Công nợ phải thu còn lại	khoảng **7,8 tỷ đ**

Phạm vi nghiệp vụ

- Ngày tàu chạy trải từ **2024-09** tới **2026-11**
- Ba phương thức: đường biển khoảng **510 lô**, hàng không khoảng **100 lô**, đường bộ khoảng **17 lô**
- Hai chiều: xuất khẩu khoảng **375 lô**, nhập khẩu khoảng **250 lô**
- Ba vai lô: **Trực tiếp** khoảng **505**, **House LCL** khoảng **90**, **Master (Consol)** khoảng **30**

Toàn bộ tên công ty, con người và số chứng từ trong bản demo là dữ liệu dựng cho mục đích trình bày, không phải dữ liệu của khách hàng thật.

NỀN TẢNG QUẢN TRỊ DOANH NGHIỆP

Một nền tảng - mọi hoạt động của doanh nghiệp.

Khám phá toàn bộ ứng dụng tại viindoo.com

Viindoo

© Viindoo · Công ty Cổ phần Công nghệ Viindoo